

La noticia:

Muere Lola Flores

La noticia ferroviaria:

Inauguración del metro de Bilbao.

Un símbolo de los tiempos:

Martes y Trece, once años amenizando el Fin de Año.

1995

En 1995 **Javier Solana**, todavía ministro español de asuntos exteriores, es nombrado secretario general de la OTAN. Solana, que había sido un gran detractor de la Alianza Atlántica a principios de los 80, acaba dirigiendo la organización y liderando la última fase de pacificación en los Balcanes.



crónica diaria

Es en el mes de marzo cuando se estampan definitivamente en París las firmas que sellan la paz en la antigua Yugoslavia. El acuerdo se había alcanzado un mes antes en la ciudad estadounidense de Dayton, en un proceso apadrinado por la OTAN. Los protagonistas del momento, con la pluma en la mano y tres años y medio de guerra y barbarie a las espaldas, son los presidentes de Serbia, **Slobodan Milósevic**; Croacia, **Franjo Tudjman** y Bosnia, **Alija Izetbegovi**. El odio ancestral en la zona todavía no había escrito su última página sangrienta.

En España dos noticias congregan a los españoles ante la pequeña pantalla por dos motivos bien distintos.

En marzo Sevilla se transforma en un escenario de cuento príncipesco por la boda con **Jaime de Marichalar** de la **Infanta Elena**, primogénita de la Familia Real. Desde los desposorios de **Alfonso XVII** no se veía en España una celebración similar, por lo que el evento constituyó un espectáculo mediático



1995 Va de metros

En noviembre de 1995 se inauguró en Bilbao la primera fase de la línea 1 de su red de Metro que supuso una inversión cercana a los 100.000 millones de pesetas -568 millones de euros- en un tramo con 23 estaciones entre Casco Viejo y Plencia, parte del cual aprovechaba la infraestructura cedida por EuskoTren. El material móvil de la inauguración lo componían dieciséis unidades de cuatro coches de la serie 500 fabricados por CAF y ABB, capaces de desarrollar una velocidad máxima de 80 kilómetros por hora y transportar 712 personas, 144 de ellas sentadas.

Esta era sin duda la noticia ferroviaria del año, pero otros metropolitanos acompañaron a la inauguración del de Bilbao para convertir al 95 en un año que fue de metros. Así en Cataluña, FGC que recibía las nuevas unidades 112 y abría la variante de Bellaterra, cre-

aba los "metros" del Vallés y del Bajo Llobregat.

En el metro de Barcelona se inauguraba la línea 2 en su tramo Sagrada Família-Sant Antoni. En Sevilla también el metro sonaba, por el proyecto de implantar dos líneas, éstas de metro ligero que cruzarían de norte a sur y de este a oeste la conurbación andaluza. La inversión prevista se situaba en los 40.000 millones de pesetas.

Metro de Valencia ponía en servicio su nuevo tramo subterráneo de la línea 3 entre Palmaret y Alameda y se trabajaba en la segunda fase de la ampliación que supondría la extensión de las líneas 4 y 5 hacia el este y el oeste.

En Madrid entraba en funcionamiento, después cuatro años de obras, el intercambiador -metro y cercanías- de Príncipe Pío enmarcado en una operación de reordenación ferroviaria y urbanística de gran calado, el Pasillo Verde Ferroviario, y se firmaba el contrato-programa que permitiría invertir más de 100.000 millones en una ampliación de la red de Metro de 24 kilómetros hasta 1998, y en la compra de nuevo material rodante.

Fuera del ámbito de los metropolitanos



Renfe adjudicó los nuevos trenes regionales, nacían los TRD.

nos, Renfe adjudicaba su concurso de 16 nuevos trenes regionales diésel al consorcio ABB-CAF. Nacían los TRD que entonces se llamaban IR2D y derivaba directamente de los intercitsys daneses y alemanes de ABB. Silenciosamente, Renfe implantaba en junio un sistema universalizado para sus comunicaciones internacionales con otras 26 compañías, era el correo electrónico.

En el terreno de las infraestructuras, en aquel año comenzaban, con un presupuesto modesto de 3.122 millones de pesetas, las obras de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa en los tramos Zaragoza-Lérida y Calatayud-Ricla, al mismo tiempo que se destinaban 31.180 millones al Corredor Mediterráneo.

También, en este corredor, el grupo de empresas españolas formado por Cobra, Elecnor, Electrén y Semi obtenía el contrato para electrificar el primer tramo de la red española a 3.000 voltios y para 220 kilómetros por hora.

Además el ámbito cultural del ferrocarril avanzaba en la preparación del 150 aniversario del Barcelona-Mataró. La Fundación pilotaba la conmemoración del acontecimiento que debía servir tam-

bién para subrayar el protagonismo del ferrocarril, un sistema que en el umbral del siglo XXI estaba en la vanguardia del transporte.

En cuanto a VIA LIBRE, en el 95 se editó por primera vez el Anuario del Ferrocarril, una iniciativa editorial que tardó muy poco en consolidarse y que hoy, afinada pero con el mismo concepto de sus orígenes, es un instrumento de trabajo extendido en todo el sector del ferrocarril.

Y además una anécdota. En el número de diciembre, la revista, "En portada", contaba los planes de futuro de la Unidad de Negocio de Mantenimiento Integral de Trenes de Renfe, y una de las ilustraciones que acompañaban al texto era un mapa de los talleres de Renfe repartidos por la geografía española, en el que por error se omitió situar el taller de Águilas, en Murcia.

El olvido, en absoluto intencionado, no fue interpretado así en la localidad murciana cuya profunda sensibilidad ferroviaria se sintió amenazada y provocó interpelaciones sobre la "desaparición del taller de Águilas" en el ayuntamiento aguileño y en el parlamento regional. □

seguido en televisión por millones de ciudadanos

La muerte de **Lola Flores** reúne de nuevo ante la pantalla al país

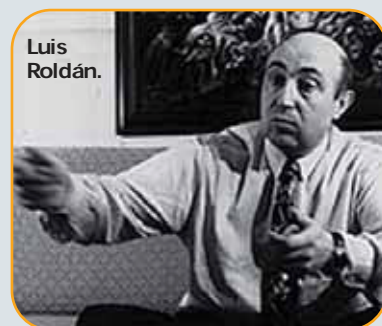


Lola Flores.

"La Faraona" luchaba desde hace 27 años contra un cáncer. El temperamento de la cantante y 'bailaora' sobrepasaba la linde de los escenarios y el público parecía identificar su personalidad pasional y generosa como algo propio. Fueron decenas de miles los que decidieron darle su último adiós acercándose a la capilla ardiente, que fue instalada en el Centro Cultural de la Villa en Madrid.

La actividad de la banda terrorista ETA este año se centra en atentar contra objetivos representativos de la democracia española. Para desestabilizarla, asesinan en enero al presidente del Partido Popular en el País Vasco, **Gregorio Ordóñez**. Le sigue en Madrid un intento frustrado de matar al líder de la oposición, José María Aznar, con coche bomba. En mayo secuestran al industrial vasco **José María Aldaya** y tienen al Rey en su punto de mira durante las vacaciones con su familia en Palma de Mallorca.

Tras diez meses huyendo de la justicia española **Luis Roldán**, acusado de seis delitos de fraude, es encontrado en Laos. El ex director de la guardia civil se entregó porque le hicieron creer que recibiría un trato judicial favorable que después no existió. Roldán estaba acusado de seis delitos de fraude.



Luis Roldán.



En noviembre se inauguraba la primera línea del Metro de Bilbao.