

1990 AVE, UN, PTC, siglo de siglas

Como en el poema que elevó a Renfe a la categoría de palabra poética, las siglas se hicieron dueñas del año. A las conocidas y habituales en el universo ferroviario se unieron aquel año otras más absolutamente nuevas como AVE, UN o PTC.

AVE por Alta Velocidad Española que esa era la denominación que desde entonces recibiría el tren de alta velocidad. VÍA LIBRE contaba que se había trabajado con más de cien nombres diferentes, hasta llegar a esas siglas que recordaban la rapidez de los pájaros y que en los logos e identificadores diseñados por Addison jugaban con la gama de los colores azules, resaltando el azul

Renfe, y con el amarillo distintivo de la Red.

UN, porque fue en 1990 cuando **Julián García Valverde** presentó su proyecto de organización de Renfe en lo que se llamarían Unidades de Negocio, "Unes", si bien la sigla y la denominación fue posterior puesto que por entonces se hablaba de UGD's, o Unidades de Gestión Diferenciada, que se definían como "células básicas de negocio con amplios niveles de capacidad de decisión y cuentas de resultados propias". Las UGD's se dividían en el proyecto en operadoras de transporte, seis unidades, proveedoras de bienes y servicios, tres, y responsables del mantenimiento, dos.

PTC era, por su parte el Plan de Transporte de Cercanías que el ministro **Barrionuevo**, tras los estudios del Ministerio de Transportes, Renfe y Feve, sacó adelante para invertir 197.534 millones de pesetas en los núcleos de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Oviedo-Gijón, entre 1990 y 1993.

El Plan era la concreción de otro Plan anterior, el que se denominó "Felipe" por haber sido elaborado a petición del

La noticia:

Guerra de Irak.

La noticia ferroviaria:

Se aprueba la denominación AVE.

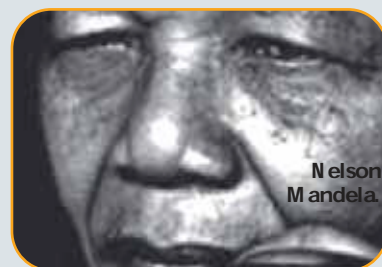
Un símbolo de los tiempos:

"Pretty woman".

1990

La nueva década abre ya con noticias que hoy, en 2006, no suenan del todo lejanas porque sus consecuencias son hoy portada de los diarios. Al fin y al cabo sólo hace 16 años que Irak invadió Irán provocando la Guerra del Golfo y aunque aquella terminó Oriente Medio es aún tierra de conflictos.

Los noventa llegan también con una cara entonces anónima: **José María Aznar** que se convertía en el presidente del Partido Popular al recibir el "sí" de 2000 compromisarios en el congreso del partido. Hoy es un político conocido mundialmente, que salió de la Mondoa hace sólo dos años.

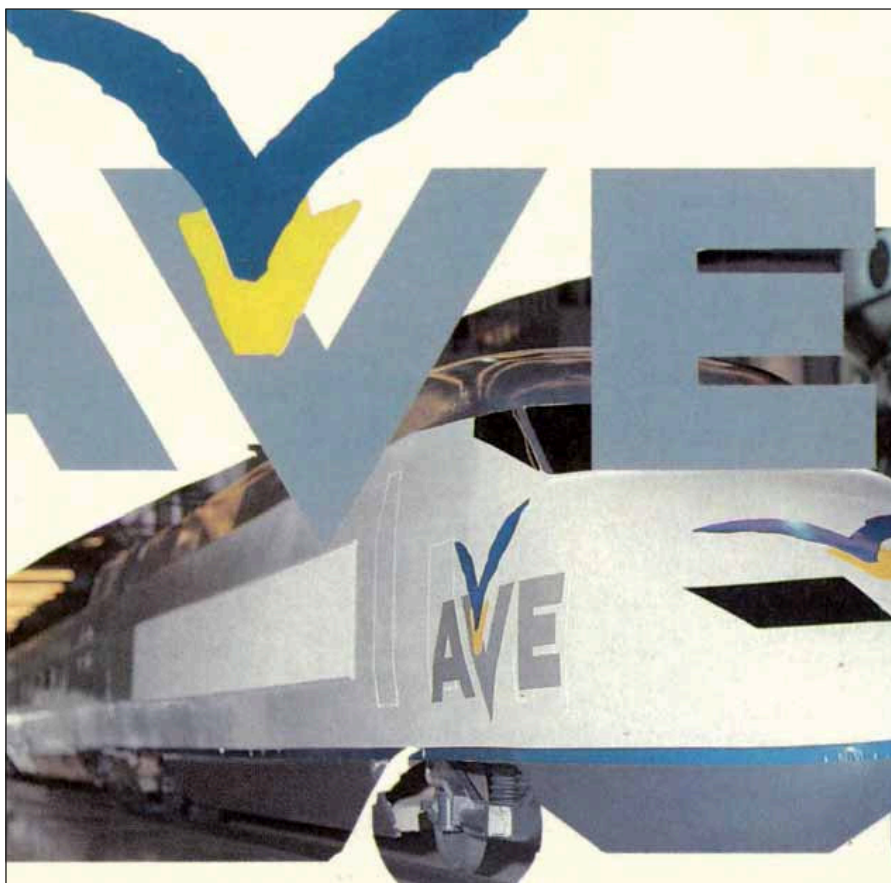


Nelson Mandela.

Pero también se asiste al desenlace de asuntos heredados de los años 60 como fue la salida del **Nelson Mandela** de la cárcel. El líder negro había ingresado en prisión por participar de un partido que se oponía al apartheid: el Congreso de Naciones Africanas, crimen que le tuvo allí 27 años. Se convirtió en el preso político más famoso de la historia, y se hizo con la presidencia de Sudáfrica y en el 93 obtuvo el premio Nobel de la Paz por la lucha a favor del reconocimiento de los derechos de la raza negra.

En efecto, la Guerra del Golfo a nadie le suena a asunto terminado. Pero su origen sí que es antiguo. Irak reclamaba tradicionalmente que Kuwait no era sino una más de las provincias de su territorio pues ambos habían estado unidos bajo el gobierno Otomano de Basora.

A finales de los 80 la grave situación económica iraquí tras la guerra con Irán



AVE, el nombre de la alta velocidad.

1990

provocó el deseo de su presidente, **Sadam Hussein**, de aumentar su cuota de producción de crudo y para ello presionó a Kuwait y al resto de los países de la OPEP con la amenaza del al ocupación del Emirato.

La respuesta negativa de estos países fue la excusa de **Hussein** para invadir el rico territorio de Kuwait. Ello provoca una respuesta internacional inmediata en la que participa la ONU con el apoyo de las tropas españolas, entre otras.

Por otra parte los escándalos de



Fotograma de "Pretty Woman".

1990



El año del Plan de Transportes de Cercanías

presidente del Gobierno, y que se diseñó para solucionar los problemas de tráfico en las grandes concentraciones urbanas.

TGV, otras siglas fueron también noticia, porque el tren al que denominaban superó el récord mundial de velocidad ferroviaria al alcanzar los 515 kilómetros por hora. Se trató de un TGV Atlántico con ocasión de unos ensayos entre Courtaulin y Tours, a 150 kilómetros de París.

BR, los ferrocarriles británicos, estudiaban las fórmulas más adecuadas para su privatización y se hablaba de la división de la empresa pública en distintas compañías -Intercity, Red Sureste, Regionales, Mercancías y Paquetería- cada una con sus propias vías y material rodante. Cuando una compañía necesitase utilizar las vías o instalaciones de otra tendría que pagar una cuota y los cobros y transacciones estarían controlados por un regulador independiente.

UIC, la Unión Internacional de Ferrocarriles, estudiaba una estrategia de transporte internacional con el objetivo de triplicar el tráfico de mercancías en el año 2000, lo que según sus cálculos exigiría inversiones por valor de 500.000 millones de pesetas para aumentar el gálibo de carga de túneles, ampliar terminales y comprar nuevos vagones contenedores y cajas intercambiables.

Renfe y Talgo, en agrupación de empresas, vendieron finalmente 208 coches pendulares de noche -ocho trenes de 26 unidades- a la DB por 13.000 millones de pesetas, en

lo que fue la mayor operación de venta de material ferroviario al exterior realizada hasta aquella fecha.

Además se seguía hablando de las claves para establecer el ancho internacional en España, un proceso que debía de "desarrollarse de forma controlada, con criterios que perturben lo menos posible la explotación; con una fase preparatoria, aprovechando quizá las renovaciones naturales de vía y una fase de cambio a realizar de forma fulminante".

Los ferrocarriles vascos invertían 2.100 millones de pesetas en sus nuevos trenes, las UT 300 destinadas al "topo" de San Sebastián, mientras se esperaba la ampliación del pedido de coches de dos pisos para Renfe -Unidades 450- que desde el verano anterior circulaban en las cercanías de Madrid, y FGV, que proyectaba tres nuevas líneas -3, 4 y 5- presentaba la primera de las unidades de la serie 3700 fabricadas por CAF y ABB.

VÍA LIBRE que reducía un poco más su formato para llegar al tamaño actual, cambió su maqueta por una más ágil y limpia, y su diseño de portada también se convirtió en el que hoy, con algunas modificaciones, se mantiene en lo sustancial.

Además "Empresas" se constituyó en sección y "En Portada" comenzó a abrir cada mes las páginas de la revista. También comenzaron a sortearse cada mes, en el marco de una campaña de suscripciones, bicicletas, y llegaba a las páginas finales, el cómic "Zacarías el maquinista". □

corrupción por los GAL siguen salpicando al PSOE y dañando severamente su imagen. Un caso fraudulento más llega para seguir llenando el vaso que, no obstante, no se colmará hasta el 96 año en que el PP releva al partido de **Felipe González** en el poder. El nuevo problema del PSOE se llama **Juan Guerra**. El hermano del vicepresidente del Ejecutivo, **Alfonso Guerra**, ha utilizado un despacho oficial en la Delegación del Gobierno de Andalucía y se ha servido de su apellido para realizar suculentos negocios. La noticia causó la salida del ejecutivo de **Alfonso Guerra** meses después de que se conociera.

El Partido Popular tampoco se libra de los rumores de corrupción. El partido liderado por **Aznar** estaba enfrascado en airear las corruptelas del PSOE cuando el juez **Luis Manglano** ordenó la detención de su tesorero, **Rosendo Naseiro** y del concejal valenciano **Salvador Palop**, por estar implicados en una amplia red de financiación ilegal del PP. Dos años más tarde el Supremo declaró nulas las grabaciones que tenían como pruebas por no haberse realizado de acuerdo con la legislación vigente y, por falta de pruebas, absolvió a los procesados.

Mientras estas y otras miserias suceden en la vida real, el cine sigue regalando al ciudadano momentos de sueño y abstracción. Este año la historia de amor contada en *Pretty Woman*, con **Richard Gere** y **Julia Roberts**, se convierte en uno de los éxitos cinematográficos del año.