



La noticia:

Muerte del "Ché" Guevara.

La noticia ferroviaria:

Tren Internacional

Lisboa Expreso TER.

Un símbolo de los tiempos:

Primer trasplante de corazón.

1967

En Ciudad del Cabo se abre una puerta a la esperanza con el primer trasplante de corazón, realizado por el cirujano **Christian Barnard**.

Mientras el hambre en Biafra golpea la conciencia mundial a través de las televisiones, el Gobierno de Nigeria impone un duro bloqueo sobre la región oriental del país, que había dedarado su independencia en el mes de mayo. La miseria y el hambre se ceban especialmente con los niños



En Bolivia cae el **Ché Ernesto "Che" Guevara** es capturado y asesinado en la selva tras un combate entre la guerrilla y las tropas gubernamentales. Su muerte acredita el mito de este hombre, fiel colaborador de Fidel Castro en la revolución cubana e icono revolucionario en todo el mundo.

Del 5 al 10 de junio duró la "La Guerra de los Seis Días". En un tiempo récord el ejército israelí conquista el territorio comprendido entre el río Jordán y el Canal de Suez. La península del Sinaí, la franja de Gaza, los Altos del Golán, Cisjordania y el este de Jerusalén se encuentran bajo su dominio. En menos de una semana a un coste para Israel de 777 muertos y 2.586 heridos, y 17 prisioneros, en su mayoría pilotos, que más tarde fueron canjeados. Para los ejércitos árabes unos 15.000 muertos y 6.000 prisioneros, más un gran número de desaparecidos. Comienza así la lucha por los territorios ocupados.

La ceremonia oficial de coronación del Sha, Mohammed **Reza Pahlevi**, representa un fastuoso espectáculo.

1967 Llegan las japonesas

La revista entraba en su cuarto año de publicación con "favorables auspicios" como se resaltaba en su editorial del número de enero -el 37 ya- de aquel año. Los suscriptores se acercaban a los setenta mil, la cifra más alta de una publicación en España en la época, y el diálogo lector-redacción era fluido con millares de cartas -siempre contestadas- que no sólo se referían a temas ferroviarios, acreditando una confianza que VIA LIBRE, "toda ella redactada y administrada por ferroviarios", "agradecía de todo corazón".

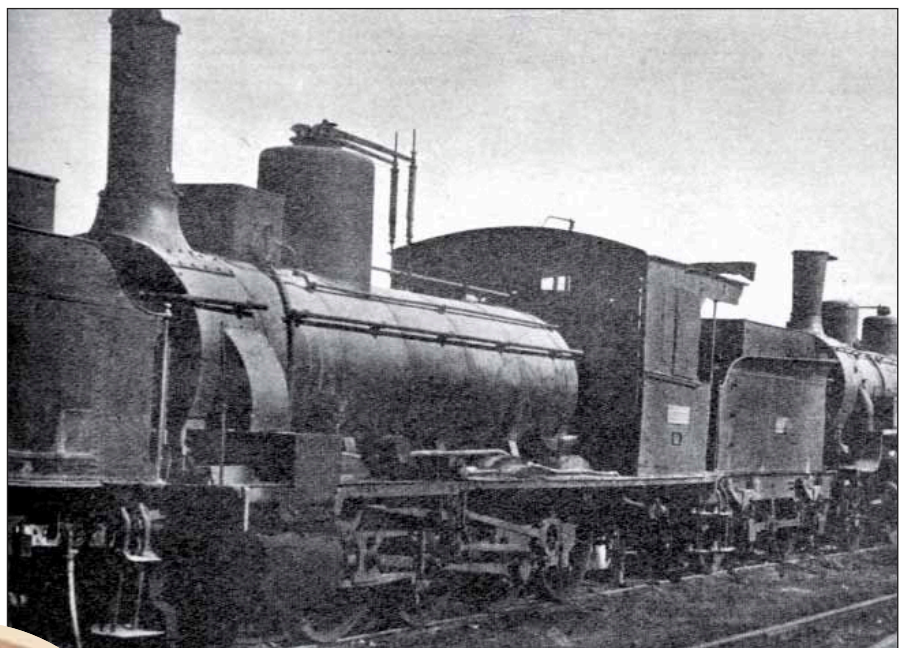
Fuera de este autoexamen, que tan habitual es en los medios de comunicación, en 1967 se hizo el tercer balance del Plan de Modernización, correspondiente a 1966, año en el que se renovaron 447 kilómetros de vía, se concluyeron las mejoras de las estaciones de Irún y Cádiz, se comenzaron los trabajos de las estaciones de clasificación de Vicalvaro, Córdoba y Zaragoza, se mejoró sustancialmente la señalización y las condiciones de seguridad en muchos tramos de la red y se puso en servicio el CTC entre Valencia y Sagunto.

En el terreno del material móvil en 1966 se recibieron 115 locomotoras diésel de línea, ocho de maniobras, quince trenes TER, ocho unidades eléctricas, 58 coches y 2.274 vagones que cubrían parte del parque desgastado en el año, un total de 4.381 vagones.

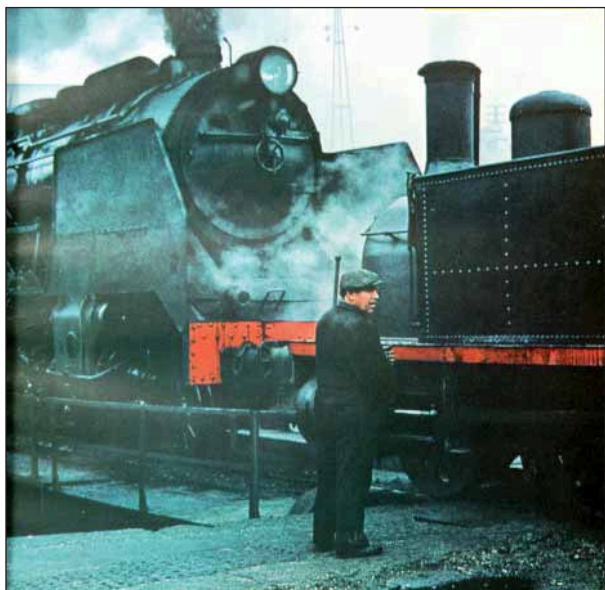
Todo este movimiento del parque tuvo su correlación en los servicios que mejoraban y aumentaban, con hitos como la puesta en servicio en 1967 de un nuevo tren internacional el Lisboa Expreso TER, que enlazaba Madrid-Delicias con la capital portuguesa en seis horas y 55 minutos y realizaba el viaje inverso en siete y veinte.

Pero sobre todo supuso que el vapor fuera perdiendo peso en la red de modo imparable, hasta el punto que en aquel año se clausuraba el depósito de tracción vapor de Atocha, cuando ya en la 2ª zona había dejado de consumirse carbón como combustible de locomotoras, y posteriormente el de Puente Genil, todo lo cual, según los cálculos de Renfe, habría de suponer un ahorro de más de 33 millones de pesetas al mes.

También en 1967 se incorporaron al parque motor las dos primeras locomotoras eléctricas bitensión, 1.500 y 3.000 voltios, de las dieciséis de la serie 7900, es decir "las japonesas" genuinas, pues las catorce restantes serían construidas en la factoría de CAF en Beasain. Las dos máquinas se adscribieron al depósito de Madrid-Príncipe Pío y realizaban el cir-



El nuevo material móvil venía a arrumbar al viejo vapor.



Clausurados los depósitos de vapor de Atocha y Puente Genil.

cuito alterno Madrid-Venta de Baños-Madrid y Madrid-Palencia-Madrid, con cambio de tensión a un kilómetro de Ávila, lado Medina, donde se encontraba la separación de catenarias de 1.500 y 3.000, con una sección neutra de 60 metros.

Enlace.

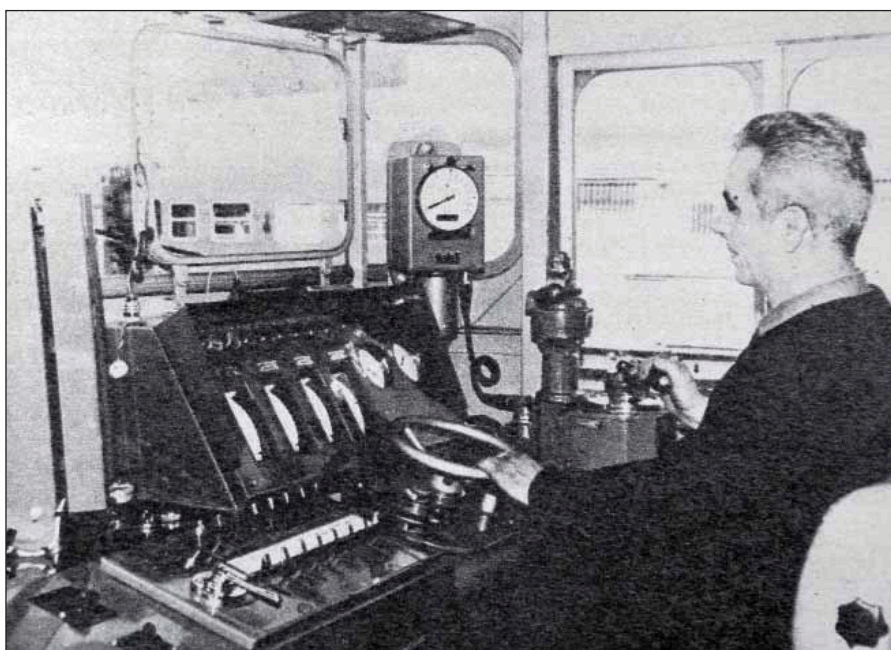
En terreno más político, en 1967 **Leopoldo Calvo Sotelo** sustituyó a **Carlos Mendoza** en la presidencia de RENFE, a punto para inaugurar la primera fase de los enlaces ferroviarios de Madrid, la residencia para ferroviarios de Águilas, y sobre todo los primeros viajes en pruebas del Madrid-Burgos, un proyecto de los años veinte que vino a culminarse

cincuenta años después. Además el nuevo presidente tuvo oportunidad de asistir a la presentación del innovador sistema de cambio de ancho de vía de Talgo en sus instalaciones de Aravaca.

Por último, en 1967, concretamente en marzo, el número 39 de VIA LIBRE llegó al buzón de los suscriptores con un cambio de diseño y maquetación que por suerte todavía no se había dado en llamar re-styling. La revista cambiaba su aspecto

levemente, ganando en claridad y limpieza -más blanco y "menos tinta"-, aumentaba el tamaño de su logotipo -el nombre sobre una junta vía- y anunciaba que se sometía a la oficina de justificación de la difusión, OJD que hasta hoy controla las ventas de la revista.

Para entonces su sede ya había cambiado y estaba en la calle Princesa número 1 en el emblemático edificio de la Torre de Madrid. Mientras tanto en Santa Isabel con vuelta a San Cosme y San Damián se abría el "Museo de la Renfe", embrión del actual Museo del Ferrocarril, cuya pieza señera era la locomotora nº 1 de Andaluces tal y como circuló por el "Urbano de Jerez" y sirvió en los talleres de la compañía. □



Cabina de conducción de una "japonesa".

1967

culo en Irán. A pesar de la oposición religiosa y nacionalista, el Sha contaba con el apoyo unánime del ejército y el respaldo de las potencias occidentales. Fue famoso, además, por su matrimonio con Farah Diva.

La sección nacional abre el mes de enero con la concesión de 166 millones de



Coronación del Sha de Persia.

dólares a España del Fondo Monetario Internacional. A final de mes, estudiantes y obreros se unen en defensa de las libertades lo que provoca huelgas masivas, el cierre de universidades y la detención del líder de Comisiones Obreras, **Marcelino Camacho**.

En abril, el golpe de estado en Grecia provoca el exilio de la familia real a Roma. El coronel **Papadopoulos** asume el poder.

En septiembre **Franco** nombra al almirante **Luis Carrero Blanco** vicepresidente del régimen.

Y en la sección de deportes "Madrid inaugura el circuito del Jarama".

La prensa rosa se nutre con la boda en Las Vegas de **Elvis Presley**, la necrológica de **Vivian Leigh**, la inolvidable protagonista de "Lo que el viento se llevó" y la retirada de los ruedos de **Manuel Díaz "El Cordobés"**.

En el ámbito cultural lo más destacado es la muerte de Azorín, miembro de la Generación del 98. Otros maestros de la pluma salen a relucir como **Gabriel García Márquez** que publica su obra cumbre *Cien años de soledad*.

Musicalmente cabe destacar el estreno de *El pesebre*, obra maestra de compositor catalán **Pau Casals**.

El Festival de Cine de Venecia galardonaba a **Luis Buñuel** con el León de Oro por *Belle de Jour*.



Boda de Elvis Presley.