

Tranvía de Valencia

El tranvía de Valencia, el primero moderno de España, se inauguró en mayo de 1994. La Línea 4 nació con un recorrido de 9,7 kilómetros y 21 estaciones. Su recorrido, coincidente en gran parte con el antiguo trazado de la línea Ademuz –Grao posibilitó la conexión del conjunto de las líneas de metro con zonas de alta demanda como la Universidad Politécnica, el nuevo Campus de la Universidad Literaria de Valencia y la Playa de la Malvarrosa.

Catorce años y medio después y tras cuatro ampliaciones, la L-4 tiene una longitud de quince kilómetros y 32 paradas.

En octubre de 2007 se inauguró la Línea 6, la primera fase de lo que hoy se denomina Tranvía Orbital. Con diez kilómetros de longitud, tiene 19 paradas y es el embrión de un proyecto ambicioso que circunvalará Valencia. Además, hay un ramal de tranvía, utilizado tanto por la L-4 como por la L-6, que va desde la estación final de la Línea 5 de metro hasta el puerto de Valencia.

Las Líneas 4 y 6 tienen en común cinco kilómetros, más un kilómetro del citado empalme con la Línea 5 del metro y un kilómetro más del bucle donde la L-4 da la vuelta. Ambas tienen quince paradas en común.

En total, en Valencia existen 20 kilómetros de tranvía, de los que siete de ellos son utilizados por dos líneas diferentes.

Parque de tranvías

Un total de 44 tranvías sirven en las dos líneas actualmente en servicio en Valencia. De ellos hay 25 fabricados por Siemens. Son de piso bajo, que queda al mismo nivel que los andenes y por ello el acceso al interior del vehículo es fácil y seguro. Está dotado además de aire acondicionado y de teleindicadores y megafonía para atención al viajero. Tienen una capacidad para 200 personas, 65 sentadas.

Otras 19 unidades de la serie 4.200 fabricados por Bombardier completan el actual parque de tranvías. Son también de piso bajo, dotados con un avanzado equipamiento. Dispone de rampas manuales automáticas en todas las puertas dobles para facilitar el acceso a la unidad desde el andén a las personas de movilidad reducida en sillas de ruedas.

Futuras ampliaciones

El Plan de Infraestructuras estratégicas 2004-2010 que tiene en marcha la Generalitat de Valencia, prevé la consolidación de la red de Metro Valencia con la implantación de nuevas líneas y la consolidación de las existentes, tanto en el ferrocarril como en el sistema tranviario de FGV.

En la ampliación del tranvía, cabe destacar la próxima construcción de la Línea 2. Será una línea parcialmente soterrada en su tramo central (Pont de Fusta - Parc Central, la nueva estación intermodal), que conectará el norte y sur de la ciudad uniendo centros importantes como el Palacio de Congresos, la Feria de Muestras, el centro histórico, la Ciudad de la Justicia o la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia y el barrio de Nazaret.

Con una longitud de 7,5 kilómetros y doce estaciones, en el futuro será la línea más céntrica de toda la ciudad y enlazará con la totalidad de los sistemas ferroviarios de la capital valenciana y para la que se prevé un volumen de viajeros bastante importante, estimándose la demanda futura en 25 millones viajeros anuales.

Combina la explotación como tranvía convencional en superficie en los tramos extremos, donde las condiciones del entorno urbano lo permiten, con una parte soterrada en el centro de la ciudad, en la que la trama viaria y el valor patrimonial del medio recomiendan el uso de soluciones con plataforma totalmente segregada.

Ramal a La Patacona de la L4

Se construirá un ramal de la Línea 4, con una longitud total de 2.397,38 metros y tres paradas, de los que los primeros 1.873,86 metros corresponden a una plataforma de vía doble de 7,68 de anchura en tramos rectos (variable en curva, según el radio) y los restantes 523,52 metros a plataforma en vía única de 4,24 de anchura (bucle final de retorno).

El tramo, discurre íntegramente en superficie y en los primeros 745 metros por el término municipal de Valencia, mientras que en los siguientes 1.753, hasta el final del mismo, lo hace por el término municipal de Alboraya. El origen del ramal se encuentra junto a las instalaciones de Cocheras y Talleres de Naranjos de Metrovalencia.

El ancho de vía utilizado es el habitual en la red de Metro de Valencia, de un, al igual que el tipo de carril, que es el de garganta Ri-60.

Tranvía Orbital

Esta línea circunvalará la ciudad y permitirá unir los principales centros de actividad de la periferia de Valencia a través de la puesta en servicio de los nuevos tramos que conectarán con la actual red de metro y tranvía de Metrovalencia.

Su trazado final tiene como objetivo fundamental dotar de accesos a una serie de barrios de Valencia que actualmente no están servidos por otros modos de transporte público.

Discurrirá principalmente a través de los bulevares de la ciudad, aunque también el trazado se desviará en algunos puntos para atender mejor la demanda de determinados barrios.

Metro Ligero de l'Horta Sud

Esta nueva línea atenderá a 18 municipios del alfoz valenciano, que tienen una población de más de 370.000 habitantes.

Se trata de un nuevo sistema unirá las poblaciones de la periferia de Valencia, unidas hoy mediante trenes de cercanías o suburbanos de Metro Valencia con la capital, pero sin transporte ferroviario entre sí. El metro ligero, basado en el tranvía, se caracterizará por usar parte de la red actual de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (vías de MetroValència).

Por lo tanto el sistema es totalmente intermodal, llegando a ser una especie de Tren Tram para la conurbación del sur de Valencia, que además facilitará al máximo intercambios con la red del MetroValència.

Las poblaciones de Albal, Catarroja, Benetússer, Paiporta, Picanya, Torrent, Alaquàs, Aldaia, Manises, Sedaví, Alfafar, Massanassa, Valencia, Alcasser, Xirivella, Silla, LLoc Nou de la Corona y Quart de Poblet se verán beneficiadas por el nuevo transporte público intermodal.

Acabado de la superficie y estructuras

La plataforma tranviaria del ramal de la L-4 a La Patagona tendrá un acabado superficial acorde a las características de la trama urbana atravesada. De esta manera, los acabados podrían ser adoquinados, en zonas de medianas de calles y al atravesar aceras; de mezclas bituminosas en el cruce con viales y calzadas de calles, o bien con césped cuando discurra por zonas ajardinadas.

Se han previsto seis estructuras. Tres de ellas surgen para solucionar el cruce de la traza con diferentes acequias, siendo marcos de hormigón armado, mientras que las restantes corresponden a dos pantallas de pilotes y micropilotes y a un paso superior previsto para resolver el cruce de la traza con la calle de La Patagona.

Características técnicas del tranvía de Valencia fabricado por Siemens	
Tipo de vehículo:	Tranvía unidireccional biarticulado
Tensión:	750 V
Potencia:	432 KW
Toma de corriente:	Pantógrafo
Motores:	4 asíncronos trifásicos de 108 KW
Velocidad máxima:	65 km/h
Peso:	29,7 Tn
Longitud:	23,78 metros
Anchura:	2,4 metros
Altura:	3,2 metros
Número de unidades del parque:	25

Características técnicas del tranvía serie 4.200 fabricado por Bombardier	
Tensión:	750 V
Toma de corriente:	Pantógrafo
Velocidad:	70 km/h
Potencia:	420 kw
Peso:	41 Tn
Longitud:	32,366 m
Numero de unidades del parque:	19
Capacidad:	277 pasajeros

Estaciones de la línea T2
• Nazaret
• Moreras
• L'Oceanogràfic
• Ciudad de las Artes y las Ciencias
• Hermanos Maristas.
• General Urrutia
• Ruzafa
• Alicante
• Xàtiva
• Mercat
• Carme
• Museus