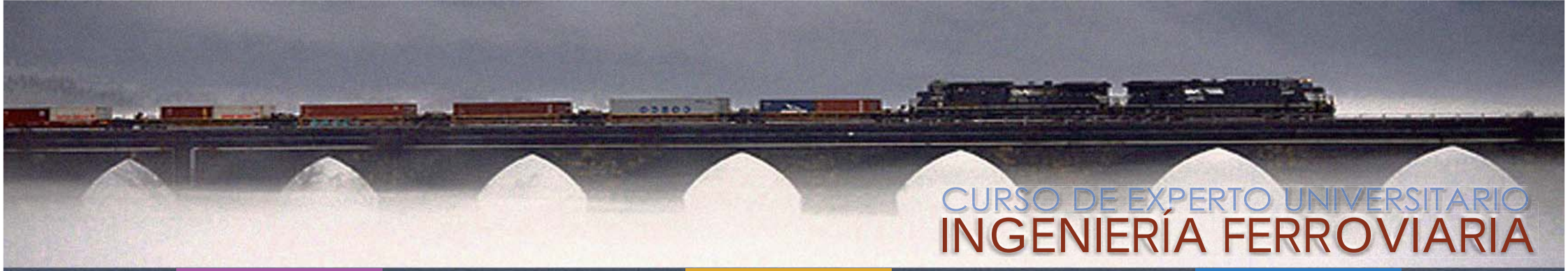

CURSO DE EXPERTO UNIVERSITARIO

INGENIERÍA FERROVIARIA

OBJETIVOS

Este curso de Experto Universitario en Ingeniería Ferroviaria, se plantea para dar respuesta a un gran número de titulados en ingenierías técnicas y superiores y quizás de otras carreras universitarias, que precisan un acercamiento riguroso, completo y actualizado pero amigable, al mundo de las explotaciones ferroviarias, sus técnicas de gestión y las tecnologías que manejan; tanto las relativas a las infraestructuras, más próximas a las ingenierías civiles, como las relativas al material móvil y a las instalaciones electromecánicas de las líneas, túneles y estaciones, más cercanas a las especialidades industriales y de telecomunicaciones.

DESTINATARIOS

Ingenieros Técnicos y Superiores así como Licenciados interesados en la materia. De forma excepcional, podrán matricularse otras personas cuya experiencia profesional esté relacionada con los ferrocarriles y acredite tener la titulación necesaria para acceder a estudiuos universitarios.

TITULACIÓN

La UNED expedirá a los estudiantes que superen el curso el Título de "Experto Universitario en Ingeniería Ferroviaria" de 25 créditos E.C.T.S.

CONTENIDO

Se estructura en cuatro grandes bloques:

INFRAESTRUCTURA

Donde se aborda el tratamiento del contacto rueda-carril, de la vía, su plataforma y de las obras civiles básicas de ferrocarriles.

MATERIAL MÓVIL

En el que se trata tanto las características del material tractor como remolcado, cargas, medias distancias, metropolitanos, tranvías y peculiaridades de los sistemas de Alta Velocidad.

INSTALACIONES

Estudiando las Subestaciones y catenarias así como la señalización ferroviaria, las instalaciones electromecánicas y las de telecomunicaciones.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tratando los aspectos básicos de cualquier Red en cuanto a su operativa y los métodos avanzados de mantenimiento y diseño de Talleres.

METODOLOGÍA

1.- La metodología que se seguirá para el desarrollo del curso es la específica de la UNED para las enseñanzas universitarias a distancia, lo que permite al estudiante seguir el curso cualquiera que sea su lugar de residencia, compatibilizándolo con sus responsabilidades profesionales y familiares.

2.- Para la preparación del curso utilizará la documentación que le será remitida directamente por el equipo docente.

3.- El curso se desarrollará de febrero a diciembre de 2012.

4.- El equipo docente atenderá a los estudiantes, telefónicamente y mediante una plataforma virtual a través de INTERNET.

5.- Se convocarán cuatro sesiones presenciales de un día completo y de asistencia voluntaria, en cada una de las cuales se impartirán por profesionales de reconocido prestigio en el sector, tres conferencias sobre los contenidos del curso. Además en cada una de estas sesiones se realizará una visita técnica de gran interés a instalaciones fabriles, de explotación y de mantenimiento de sistemas ferroviarios y trenes.

6.- Se realizarán dos pruebas de evaluación cuya definición y alcance se concretarán a comienzo del curso.

PRECIO:

MATRÍCULA: 1.600 €
DOCUMENTACIÓN Y MATERIAL: 150 €

PLAZO DE MATRÍCULA:

Desde el 1 de septiembre de 2011
hasta el 16 de enero de 2012

INFORMACIÓN Y MATRÍCULA

FUNDACIÓN UNED
C/ Francisco de Rojas, 2, 2º. Dcha.
28010 MADRID

www.fundacion.uned.es

Tfno.: 91 386 72 75 - 91 386 72 91
Fax: 91 386 72 79

UNED

EQUIPO DOCENTE

DIRECTOR:
Julio Fuentes Losa
Doctor Ingeniero Industrial. Catedrático de la UNED

DIRECTOR ADJUNTO:
Francisco Javier González Fernández
Doctor Ingeniero Industrial
Presidente de la Asociación Española de Mantenimiento Profesor de la UNED y de la Universidad Politécnica de Madrid

COLABORADORES:
Miguel Ángel Sebastián Pérez
Doctor Ingeniero Industrial. Catedrático de la UNED

Eduardo Gómez García
Doctor Ingeniero Industrial. Profesor Titular de la UNED

Fundación Uned

UNED

FUNDACIÓN
GENERAL
DE LA UNED

CURSO
2012

CURSO DE EXPERTO UNIVERSITARIO

INGENIERÍA FERROVIARIA

Fundación Uned