



“El Chepe”, el tren más emblemático y joya de la ingeniería ferroviaria de México, cumple este año medio siglo de historia; en su recorrido, de 653 kilómetros, desde la capital del estado de Chihuahua, hasta las playas de Los Mochis, en el Pacífico, atraviesa los más espectaculares parajes naturales del noroeste de México; entre los cuales, los profundos desfiladeros de Barrancas del Cobre, el Gran Cañón mexicano, salvando cotas de 2.500 metros de altitud.

El “Tren de Chepe” en México

El Tren de Chihuahua, conocido popularmente como “El Chepe”, y también como “De la Barrancas del Cobre”, es una maravilla de la ingeniería férrea, el único ferrocarril que ha sido internacional en su visión desde su concepción. Iniciado en 1871, por diferentes motivos –políticos, económicos, por la dificultad del trazado entre profundas montañas,

etc.-, no llegó a concluirse hasta mediados del siglo XX, y su inauguración se llevó a cabo en 1961; su construcción superó los 90 millones de \$ americanos.

La ruta, conocida como “Corredor turístico del Oeste”, fue diseñada para conectar la ciudad de Chihuahua –capital del citado Estado, el mayor de los 29 que conforman México-, con el Pacífico. La línea tiene una longitud de 653 kilómetros; en cuyo trazado, el tren circula sobre 39 puentes y atraviesa 86

El tren salva el viaducto más alto del trazado férreo.

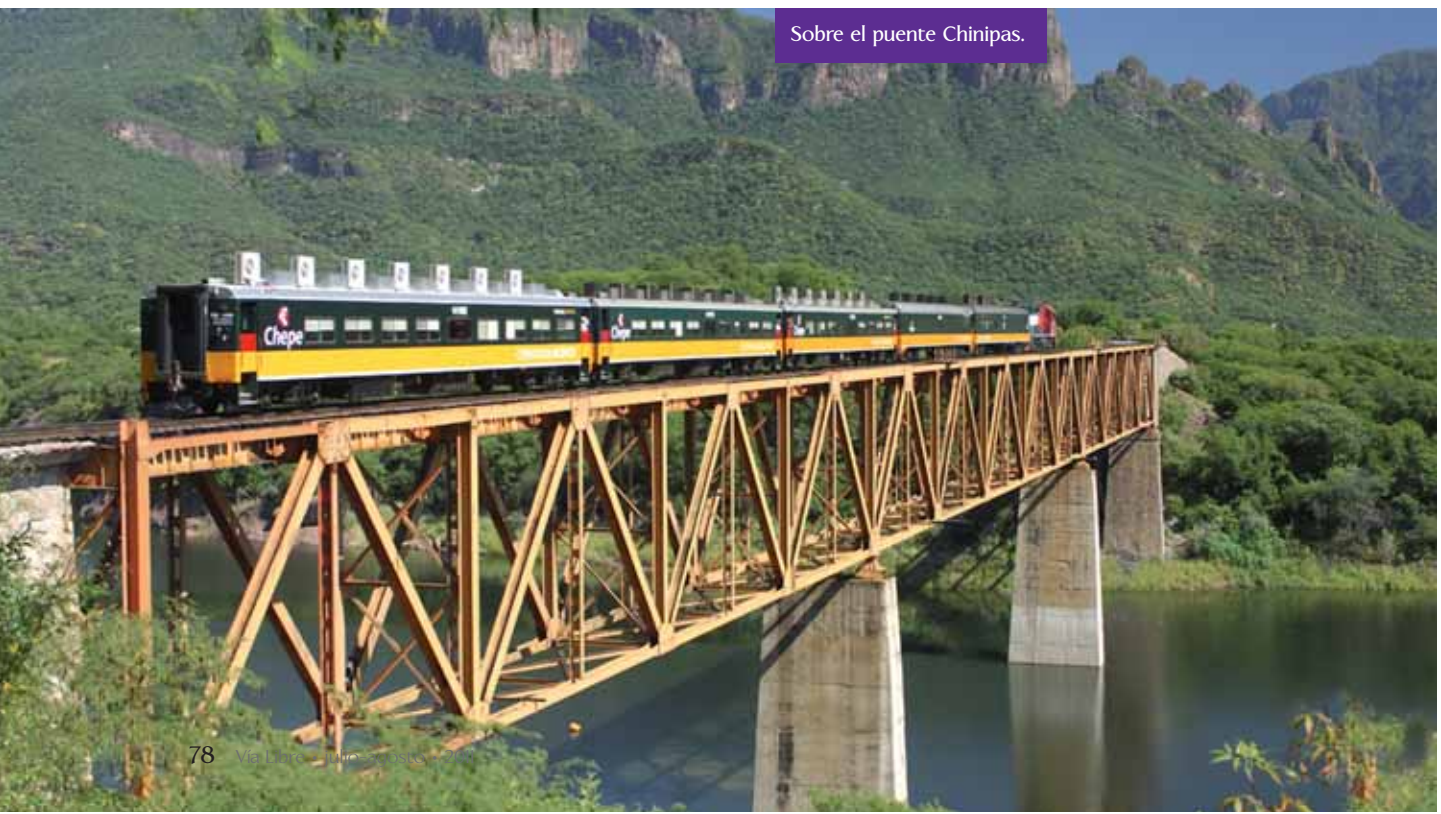




El tren sobre el profundo cauce de un río cerca de Temoris.

túneles. Se inicia en Chihuahua y termina en Los Mochis –concretamente frente a las paradisíacas playas de la bahía de Topolobampo–, después de un trayecto de 16 horas, durante el cual descubre los fascinantes parajes naturales de la Sierra de Tarahumara, las Barrancas del Cobre –impresionante garganta de roca, cuatro veces mayor que el Gran Cañón del Colorado– y una constante sucesión de ríos, cascadas y barrancos, hasta alcanzar su destino, en las azuladas aguas del litoral del Pacífico mexicano.

Chihuahua, con una superficie de 247.938 km², habitado por 3,5 millones de personas, es uno de los 31 estados que, junto con DF de la ciudad de México, conforman las 32 entidades federativas de este país de Norteamérica. El Estado de Chihuahua, al norte de México, fundado el 6 de julio de 1824, y formado por 67 municipios, tiene como lema: Valentía, Lealtad y Hospitalidad. Pero iniciemos el viaje (siguiendo el trayecto marcado en el mapa adjunto), a bordo de uno de los trenes más modernos y confortables de pasajeros del mundo, para vivir una increíble expe-



Sobre el puente Chinipas.



Imagen de la composición completa.

riencia de descubrimientos por la geografía mexicana...

Del interior, a través de las montañas, hacia el Pacífico Capital del Estado más grande de la República Mexicana, Chihuahua es una ciudad colonial y, al mismo tiempo, moderna que ha sabido llevar a cabo un gran desarrollo industrial. En su oferta cultural, no debe dejar de visitar el Museo de Pancho Villa, la Catedral, el Museo de Arte Sacro, el Palacio de Gobierno, la Quinta Gameros. Chihuahua, a 800 m de altitud, es el punto de partida del Tren de "El Chepe".

La siguiente parada es Cuauhtémoc, donde se conserva la comunidad menonita más grande del mundo (descendientes de granjeros alemanes, con tradiciones religiosas muy acusadas). Esta es la principal región mexicana en la producción de manzanas; famosa, además, por sus preciados quesos y cremas. En este tramo del recorrido férreo, concretamente en San Juanito, el tren atraviesa la zona que registra las temperaturas más extremas (+44°C en verano, y -22°C en invierno), antes de entrar en el túnel 4 (1.260 m. de longitud).

Pero es en la ciudad de Creel, después de haber sorteado la vía las espectaculares Rocas de Bisabirachi, donde el viajero tomará contacto con la cultura tarahumara, y podrá adquirir algunos de los artículos más tradicionales de esta civilización mexicana. Además, una vez descendido del tren, tiene oportunidad de hacer interesantes excursiones para descubrir los impresionantes escenarios naturales de la zona; entre los cuales: el lago de Arareco, el Valle de los Hongos, el Valle de las Ranas, la misión de

■ Dos clases de trenes

El Corredor Turístico del Oeste, que se corresponde con el "Tren de Chihuahua", conocido popularmente como "El Chepe", cuenta con dos tipos de servicios:

- A) los trenes de **Primera Express**, con salida todos los días del año de Chihuahua a Los Mochis, y de Los Mochis a Chihuahua, a las 06:00h, llegando a su destino alrededor de las 22:00h (es preciso recordar que el cambio horario con este Estado mexicano es de -7h, respecto a España). En total: 16 horas de trayecto. Y el precio: 2.179 pesos, incluido el 16 % de IVA (129 € aprox.).
- B) la **Clase económica**, con salida de Chihuahua a Los Mochis, a las 07:00h (lunes, jueves y sábado); y salida de Los Mochis a Chihuahua, a las 07:00h (martes, viernes y domingos). Este tren se detiene en todas las estaciones de la ruta para ascenso o descenso de pasajeros, haciendo una parada turística en Divisadero de 15 a 20 minutos, para admirar las Barrancas del Cobre, llegando a su destino final Chihuahua o Los Mochis) alrededor de las 23:00h; tarda, por lo tanto, 17 horas en su trayecto. Y el precio: 1.090 pesos, incluido el 16 % de IVA (65 € aprox.).

En ambos casos, cada uno de los trenes cuenta con 3 ó 4 coches para 68 pasajeros, con aire acondicionado y calefacción, asientos reclinables y amplios sanitarios con sistema ecológico. Cada coche cuenta con un servicio de porteros, durante todo el trayecto para dar atención a los pasajeros. No se permite fumar a bordo. Los viajeros deberán presentarse en la estación 30 minutos antes de la hora de la salida. También el viajero puede quedarse en cualquiera de las siete estaciones del trayecto ferroviario, y pasar una o dos noches mientras descubre la zona.

Los trenes de Primera Express cuentan con un coche comedor, que ofrece menú a la carta, así como un coche bar. Mientras que los trenes de Clase económica, con un área de alimentos rápidos (tipo snack), cuyo consumo no va incluido en el precio.

San Ignacio, las aguas termales de Recowata, la cascada de Cusárare, el Cañón de Batopilas y la catarata de Basaseachi (una de las más altas de México, con más de 246 m de caída de agua).

La siguiente parada es Divisadero. La estación ferroviaria se encuentra enfrente mismo



Lagos y altas montañas, escenarios sagrados para los tarahumaras.

de la Barranca del Cobre, y un amplio y tentador muestrario de artículos tradicionales relacionados con la cultura tarahumara volverán a ofrecerse a sus ojos. Sería un grave error no bajar del tren, e ignorar la belleza de uno de los paisajes más sorprendentes del mundo, con profundos barrancos, altísimos puentes colgantes y cascadas de vértigo. Por lo tanto, no dude en iniciar aquí excursiones de descubrimiento a través del cañón, con vistas a Piedra Volada, la Escalera, cuevas deshabitadas y poblados con casas tarahumaras. Pero no se olvide de acercarse a la cascada, con caída de 453 metros. En Divisadero, los viajeros que sigan el trayecto del tren tienen 15 minutos para asomarse al mirador de la Barranca del Cobre.

Posada Barrancas, a sólo 4 km de la estación de Divisadero, le ofrece la posibilidad de admirar el

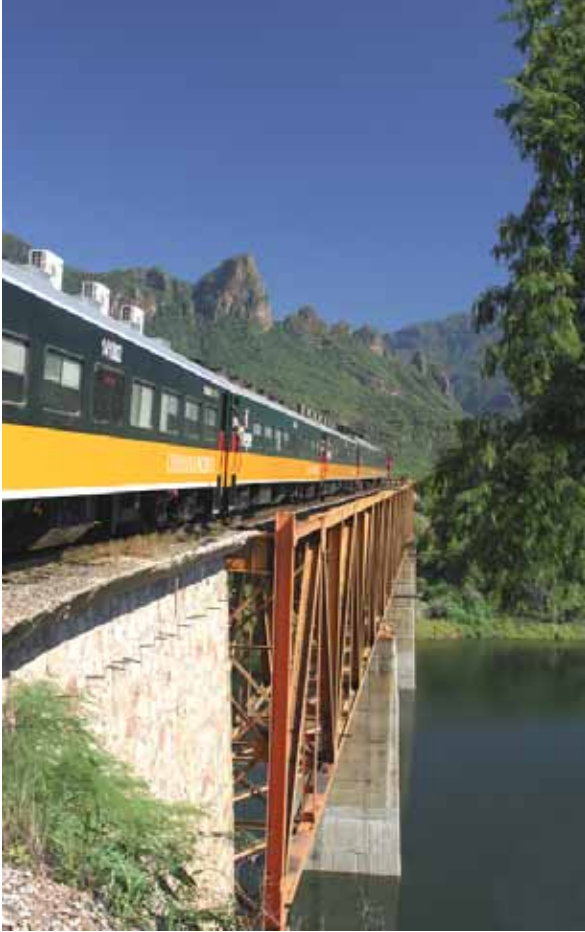
Cañón del Cobre desde otra panorámica, no menos espectacular.

De nuevo en ruta, el tren no tardará en alcanzar el Puente La Laja, de 155 m de longitud. La estación de Bauichivo se encuentra a sólo 45 minutos del pueblo de Cerocahui, que surgió en torno a una misión jesuita, rodeada de altas cascadas y her-

■ Direcciones de interés

- Tren de Chihuahua.
Tel.: (01152) 01 (614) 439 7211;
01 (614) 439 7212, y 01 (800) 122 4373.
E-mail: chepe@ferromex.com.mx
- Balderrama Tours.
Tel.: +52 (668) 8 12 16 13;
+52 (668) 8 12 19 29 y +52 (668) 8 12 00 46.
Web: www.viajesbarrancasdelcobre.com
E-mail: reservations@mexicoscoppercanyon.com
e info@mexicoscoppercanyon.com





mosos valles; es el punto de partida para descubrir el Cañón de Urique –el más grande de la ruta, con 1.879 m de profundidad–, al que llegará desde el Cerro del Gallego.

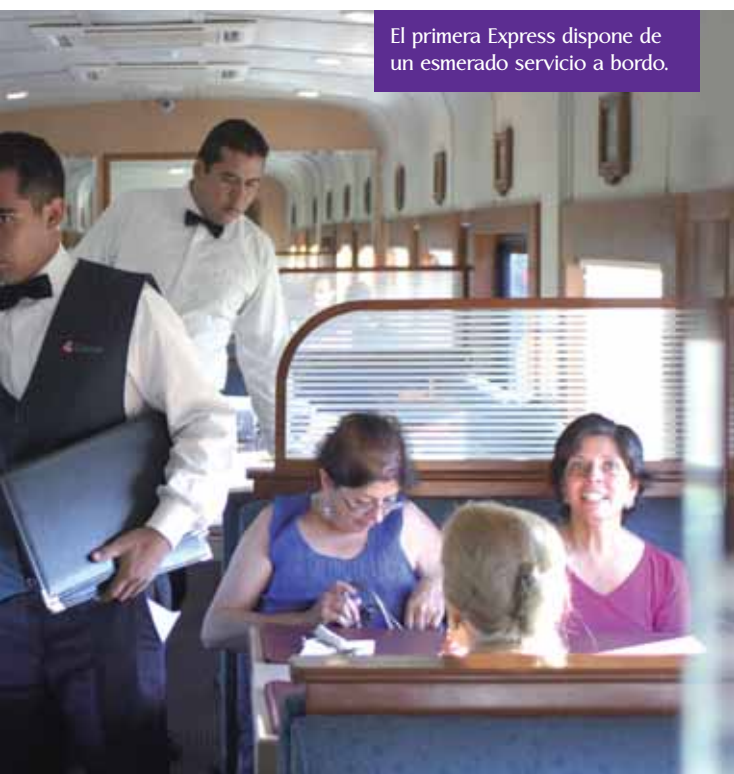
Entre Bauichivo y Témoris se alcanzan las cimas más altas del trayecto del “Tren de Chepe”, y el convoy tiene que atravesar innumerables túneles –entre

los cuales, el Túnel de La Pera, de 937 m–, ininidad de puentes y, al pasar por Témoris, el viajero aprecia los tres niveles de vía, quedando extasiado al contemplar uno de los puentes más espectaculares, envuelto en un decorado natural de gran belleza.

El trayecto hasta la siguiente estación: El Fuerte, es el más largo. En este recorrido, el tren pasa por el Puente Chinipas, de 310 m de longitud y 102 m de altura; el túnel n° 86, de 1.838 m de longitud, y el Puente Agua Caliente, de 499 m de longitud, y el aire salado del Pacífico ya empieza a notarse por las ventanas. El Fuerte es un pueblo colonial; se corresponde con un importante centro minero del siglo XX, cuyas mansiones, hoy convertidas en agradables hoteles, reflejan la riqueza de la región; en la plaza central se alza la Catedral, barroca; y no se pierda un agradable paseo en balsa por el río, mientras practica la pesca.

Los Mochis, ya en el Estado de Sinaloa, es la última población importante del trayecto; una ciudad de moderno trazado, de carácter agrícola e industrial; excelente gastronomía (mariscos). Pero es en la bahía de Topolobampo, donde, en contacto ya con el océano, tiene su punto final el tren de Chihuahua. Desde el agradable paseo marítimo podrá admirar las familias de delfines, mientras una nube de gaviotas y pelícanos sobrevuelan las barcas de pesca. Aquí se extienden algunas de las playas más bellas del Pacífico mexicano; como Punta de Copas y Las Hamacas. Fotos: Balderrama Hotels & Tours. ■

JESÚS ÁVILA GRANADOS



El primera Express dispone de un esmerado servicio a bordo.

