

ACREDITACIÓN EUROPEA EUR-ACE

El Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios de Comillas ICAI ha obtenido en 2014 la acreditación europea en ingeniería EUR-ACE (European Accreditation of Engineering Programmes), el sello de excelencia que promueve la European Network for Accreditation of Engineering Education (ENAAE) para identificar y reconocer internacionalmente la calidad de las titulaciones universitarias en el área de la ingeniería.



MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS FERROVIARIOS

MSF

IDIOMA

Español.

DIRIGIDO A

Este máster está dirigido a ingenieros que deseen integrarse en el sector ferroviario de manera satisfactoria, o a profesionales del sector que deseen complementar su formación. Estos últimos tienen la posibilidad de completar el máster en dos cursos consecutivos como alumnos a tiempo parcial.

OBJETIVOS

Formar profesionales que se integren en las diversas líneas de negocio que ofrece el sector ferroviario: Señalización y Sistemas de Control, Gestión y Explotación, Infraestructura y Material Rodante. La posibilidad de cursar sólo algunos módulos del programa permite cubrir los objetivos de formación continua de los profesionales.

PROCESO DE ADMISIÓN Y REQUISITOS

- A este título oficial pueden acceder ingenieros y licenciados en ciencias. En el proceso de admisión se tendrán en cuenta los estudios realizados y la experiencia profesional acreditada.
- El Comité de Admisión estudiará la solicitud y comunicará la resolución, y fecha límite de matriculación en su caso, por correo electrónico y ordinario.

- Se ofertan 30 nuevas plazas para el curso 2015-16 en cada uno de los módulos del Máster.

Fecha de apertura de solicitud de admisión: 12 de Enero de 2015.

Cierre ordinario: 30 de Junio de 2015.

(Cierre extraordinario el 7 de Septiembre de 2015).

DURACIÓN

De septiembre de 2015 a Junio 2016.

Inicio del curso: 14 de Septiembre de 2014.

RÉGIMEN ECONÓMICO

13.250 €.

TITULACIÓN

Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios.

CRÉDITOS

60 créditos ECTS.

DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN

Director: Antonio Fernández Cardador.

Coordinadora: Paloma Cucala García.

Programa

Módulo	1 ^{er} Semestre		2 ^o Semestre	
1. SEÑALIZACIÓN Y SISTEMAS DE CONTROL	Señalización Ferroviaria (3 ECTS) 30H, L/X	Normativa ERTMS y RAMS (3 ECTS) 30H, L/X	Sistemas de Control y Supervisión (3 ECTS) 30H, L/X	Sistemas avanzados de diseño y control de tráfico (3 ECTS) 30H, L/X
2. GESTIÓN	Regulación y economía del sector ferroviario (3 ECTS) 30H, L/X Optativa (1)	Gestión de procesos y seguridad de personas y bienes (3 ECTS) 30H, L/X Optativa (1)	Planificación y programación (3 ECTS) 30H, L/X	Gestión de la energía y de los recursos del operador (3 ECTS) 30H, L/X Optativa (1)
	Creación, organización y dirección de empresas (6 ECTS) 60 H Optativa (2)		Dirección de proyectos (3 ECTS) 30 H Optativa (2)	Habilidades directivas y RRHH (2 ECTS) y Ética (1 ECTS) 30 H, M/J
3. INFRAESTRUCTURA	Obra civil y Estaciones (3 ECTS) 30H, M/J	Mecánica de catenaria (3 ECTS) 30H, M/J	Electrificación (3 ECTS) 30H, M/J	
4. MATERIAL RODANTE	Elementos del material rodante (3 ECTS) 30H, M/J	FFCC Metropolitanos, Urbanos y de Cercanías (3 ECTS) 30H, M/J	Alta velocidad e Intercity (3 ECTS), 30H, M/J	Dinámica del material rodante y freno (3 ECTS) 30H, M/J
Trabajo Fin de Máster (6 ECTS) y Práctica Profesional (o Ampliación del Trabajo Fin de Máster) (6 ECTS)				

(1) Asignatura optativa del Itinerario de Gestión y Explotación.

(2) Asignatura optativa del Itinerario de Dirección.

ENTIDADES COLABORADORAS: ADIF ALSTOM ALTRAN ARDANUY ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DEL ICAI BOMBARDIER CAF SIGNALLING CETREN VIA LIBRE FGC INDRA INECO KNORR-BREMSE METRO LIGERO OESTE METRO DE MADRID MSC SOFTWARE RENFE SEMI SEPSA SIEMENS TALGO TELVENT THALES.

