

# Kuranda Scenic Railway, icono ferroviario de Australia

La imagen del ferrocarril escénico de Kuranda cruzando el Stoney Creek bridge, un puente metálico en curva junto a las cataratas del mismo nombre, se ha convertido en una de las paradas obligatorias para cualquier visitante de la isla continente, sea o no aficionado a los trenes.

La historia de este pequeño ferrocarril, ubicado al norte del estado de Queensland, fue tan accidentada como el terreno que tuvo que superar para conectar Kuranda con el puerto de Cairns. Entre ambas localidades existe una diferencia de 328



metros de desnivel en un recorrido de apenas 33 kilómetros donde se suceden las curvas, los túneles -15 en total- y los puentes -37. a través de uno de los bosques tropicales más antiguos del planeta, Patrimonio de la Humanidad.





Nueve años de obras, llenos de grandes dificultades, fueron precisos para alcanzar Kuranda en su camino para conectar las minas del interior con la costa a finales del siglo XIX en una infraestructura considerada en aquel momento como la mayor obra

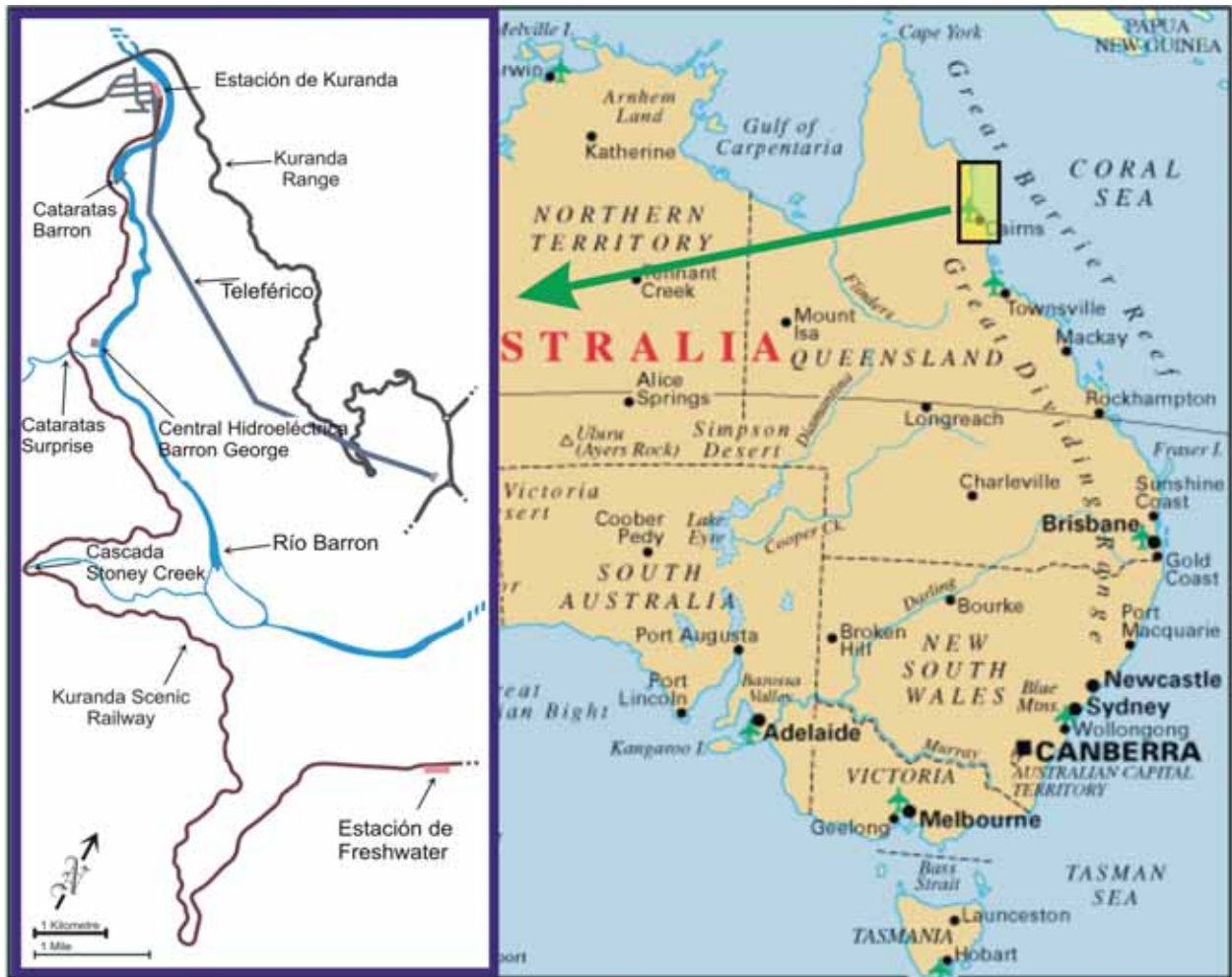
de ingeniería del país. A pesar de esta primera vocación minera, pronto los atractivos naturales de la región atrajeron a un importante número de viajeros. Kuranda es el centro para conocer una serie de espacios y rutas ligadas con la naturaleza del norte tropical de este estado australiano, conocido como el Far North.

El atractivo turístico de Kuranda, que data de hace más de un siglo, se aprecia en la amplia variedad de actividades para el visitante. Desde excursiones en vehículo anfibio por la selva, hasta recorrer reservas de fauna (con koalas, canguros y cocodrilos), pasando por santuarios de mariposas y de aves, centros de cultura aborigen o un mercado de artesanía.

En la actualidad, medio millón de viajeros al año se animan a subirse al Kuranda Scenic Railway como medio para conocer esta región. Cuatro trenes recorren esta línea diariamente (dos por la mañana de subida y dos por la tarde de bajada). En su ascenso el viajero puede disfrutar de imágenes como el paso sobre puentes, destacando el Stoney Creek o el Falls bridge, la Horsheshoe Bend (una curva de 180 grados), las vistas del mar de Coral justo después del túnel 14 o Barron Falls, otras cascadas frente a las cuales el tren se detiene para permitir sacar unas fotos. Durante el viaje, explicaciones en inglés informan sobre los distintos puntos de interés.

Dos locomotoras diesel eléctricas de la clase 1720 (construidas por Clyde Engineering Company a mediados de los años 60) arrastran catorce vagones de madera que datan de 1909-1910. Como curiosidad, ya en los años 30, los vagones fueron remodelados





### Datos prácticos

Cairns está situada a 1.700 kilómetros al norte de Brisbane y es uno de los principales destinos en Australia para el turismo internacional debido a que sirve como punto para conocer esta región, nadar en la barrera de coral y explorar la selva tropical. Aunque esta ciudad no tiene playas, sí dispone de una amplia oferta de hoteles y resorts.

La ciudad cuenta con conexiones aéreas con las principales ciudades australianas (Melbourne, Sídney, Brisbane, Perth, etc.) así como varios destinos internacionales. Otra opción es llegar en tren desde Brisbane. Queensland Railways ofrece cinco servicios por semana, tres en tren convencional (el Sunlander) y dos en tren pendular. La diferencia en el tiempo de viaje es importante: 31 ó 24 horas respectivamente.



pensando en ofrecer mejores vistas para los turistas que en aquellos años subían ya a Kuranda.

Un consejo: en la subida es recomendable sentarse en el lado derecho en el sentido de la marcha para tener las mejores vistas. En el descenso, el lado es el izquierdo.

Como complemento el Skyrail ofrece una alternativa para la ida o la vuelta en tren. Un teleférico que sobrevuela la selva a 40 metros del suelo, con dos estaciones intermedias para caminar y descubrir un poco más del paisaje del norte australiano. (Más información en [www.ksr.com.au](http://www.ksr.com.au))

ENRIQUE COLLANTES



# vía libre

Mantenemos el precio de 2007

Por **40 euros** al año  
**Suscríbase a VIA LIBRE** y recibirá un  
**Diccionario de Tecnología Ferroviaria**,  
*todos los términos ferroviarios definidos en castellano y  
 traducidos al alemán, inglés, portugués, francés e italiano.*

## BOLETIN DE SUSCRIPCION / SUBSCRIPTION ORDER FORM

APELLIDOS/*Family name* \_\_\_\_\_ NOMBRE/*Name* \_\_\_\_\_  
 DOMICILIO/*Address* \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_ PISO/*Floor* \_\_\_\_\_ C.P./*Postcode* \_\_\_\_\_  
 POBLACION/*Town* \_\_\_\_\_ PROVINCIA/*Province* \_\_\_\_\_  
 C.I.F. (*en caso de empresas*)/*VAT registration no* \_\_\_\_\_ TELEFONO/*Phone* \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_  
 CORREO ELECTRONICO/*E-mail* \_\_\_\_\_

### A COMPLETAR POR AGENTES

DE RENTE OPERADORA ADIF FEVE FGV  
 NUMERO MATRICULA \_\_\_\_\_

### TARIFAS 2011 *Subscription rates*

MENSUAL PARA FERROVIARIOS	3,10€
ANUAL PARA JUBILADOS FERROVIARIOS	33,00€
PARTICULARES	40,00€
SUSCRIPTORES EN OTROS PAISES DE LA UNION EUROPEA	65,00€
ASIA e IBEROAMERICA	85,00€

### FORMA DE PAGO *Payment*

**DOMICILIACION BANCARIA**  
 (renovación automática salvo indicación expresa en contra)  
 C.C.C. (Código Cuenta Corrente)  
 \_\_\_\_\_  
 Entidad Oficina DC Nº Cuenta

**NOTA IMPORTANTE:** Las diez cifras del número de cuenta deben llenarse todas. Si tiene alguna duda en el número de cuenta, el banco o la sucursal, consulte a su entidad bancaria donde le informarán.

FECHA \_\_\_\_\_ BANCO O CAJA \_\_\_\_\_ SUCURSAL \_\_\_\_\_  
 DOMICILIO \_\_\_\_\_ C.P. \_\_\_\_\_  
 POBLACION \_\_\_\_\_ PROVINCIA \_\_\_\_\_

Gracias. Ruego que lleve como visto abonado a Via Libre, Santa Isabel, 44. 28012 Madrid (España), con cargo a mi c/c o libreta de ahorros, los recibos correspondientes a la suscripción o renovación de la revista VIA LIBRE.

### TARJETA DE CREDITO *Credit card orders*

4B VISA MASTER AMEX número de tarjeta/*Card number* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FECHA CADUCIDAD *Expiration date* | | | | | Firma/*Signature*:  
 IMPRESCINDIBLE  
 INK/INKYAK

(renovación automática salvo indicación expresa en contra)  
 (automatic renewal except that you tell us not to send Via Libre)  
 Autorizo a Via Libre para que cargue a mi tarjeta \_\_\_\_\_ euros.  
 Please debit my card with the sum of \_\_\_\_\_ euros.

**CHEQUE BANCARIO /Cheque payable to Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Via Libre**  
 GIRO POSTAL *International money order* Nº \_\_\_\_\_ a nombre de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, VIA LIBRE, indicando en el apartado "texto" el concepto de pago.  
**DESCUENTO EN NOMINA (Sólo para Ferroviarios)**  
 Transferencia a c/c: 0075-0114-20-0600089025, Ag. 54, Banco Popular Español, Santa Isabel, 12. 28012 Madrid.  
 en caso de que la suscripción sea abonada mediante transferencia, rogamos envíe al fax 911 511 066 el comprobante de pago.

De conformidad con el art. 5 de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, usted tiene derecho al acceso, cancelación, rectificación y oposición de los datos facilitados mediante solicitud por escrito a: Fundación de los Ferrocarriles Españoles - Dirección de Comunicación y VIA LIBRE, Santa Isabel, 44. 28012 Madrid. vialibre@ffe.es  
 In accordance with article 5 of Constitutional Law 15/1999 (13 December) on Personal Data Protection, you have the right to access this information in order to rectify any incorrect details and to request cancellation by writing to: Fundación de los Ferrocarriles Españoles - Dirección de Comunicación y VIA LIBRE, Santa Isabel, 44. 28012 Madrid. vialibre@ffe.es

Envíe este boletín cumplimentado a (Complete and return this card to):

Via Libre, Santa Isabel, 44 • 28012 Madrid • España • Teléfono de atención al suscriptor: 911 511 025 - 911 511 019 y 911 511 020  
 Fax: 911 511 066 • e-mail: vlibre@ffe.es • www.vialibre.org