

Diseño, Construcción y Mantenimiento de VÍA EN PLACA



Madrid, 15 de febrero de 2012 • Hotel Occidental Miguel Ángel

- Sistemas, tipos, comparativa, costes y rendimientos
METRO DE MADRID
- Innovación, problemática y soluciones eficaces
VIAS Y CONSTRUCCIONES
- Soluciones eficaces: vuelo del balasto y transiciones
ADIF • FUNDACIÓN CAMINOS DE HIERRO
- Aspectos técnicos del proyecto
DESARROLLOS Y VIALES
- Procesos constructivos de montaje
FERROVIAL AGROMAN
- Desvíos: Montaje de aparatos de vía en placa
VIAS Y CONSTRUCCIONES
- Montaje de vía en placa en sistemas metropolitanos
METRO DE MADRID • METRO DE BILBAO
METRO DE TENERIFE
- Alteraciones y técnicas de corrección y minimización:
Explotación y mantenimiento
UPM
- Electrificación y señalización
METRO DE MADRID

Colaboran:



Organiza:



intereconomía | conferencias

8.45h	Recepción de los asistentes y entrega de la documentación	11.15h	Coloquio y preguntas
9.00h	Saludo y bienvenida a cargo del presidente y moderador de la jornada	11.30h	Café
	D. David Villalmanzo <i>Profesor Asociado Ferrocarriles UPM</i>	12.00h	Cálculo de vía en placa: Aspectos técnicos del proyecto
9.15h	Sistemas de Vía en Placa: tipos, comparativa, costes y rendimientos. Análisis de problemática y soluciones eficaces		<ul style="list-style-type: none"> ■ Sistemas ■ Condicionantes ■ Análisis de comportamiento ■ Sistemas de montaje ■ Componentes y mantenimiento
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sistemas: Funcionamiento, componentes, condicionantes, análisis de comportamiento e idoneidad en función del proyecto ■ Análisis de costes ■ Estudio de rendimientos ■ Interacción entre la superestructura y el terreno ■ Montaje, mantenimiento y conservación 		D. Miguel Peña Peña <i>Consultor DESARROLLOS Y VIALES</i>
	D. Francisco Galindo Ortega <i>Coordinador de Proyectos, Recepción y Mantenimiento de Vía METRO DE MADRID</i>	12.30h	Coloquio y preguntas
9.45h	Coloquio y preguntas	12.45h	Puesta en obra y control a pie de obra: procesos constructivos de montaje de vía en placa
10.00h	Vía en placa: innovación, problemática y soluciones eficaces		<ul style="list-style-type: none"> ■ Normativa, controles y ensayos para la ejecución de vía en placa ■ Logística y análisis de rendimientos ■ Topografía ■ Montaje de vía ■ Control de ejecución ■ Análisis de calidad ■ Recepción final de obra
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Atenuación de ruidos y vibraciones ■ Seguridad de las circulaciones ferroviarias ■ Suelo ocupado ■ Operaciones de limpieza ■ Operaciones de mantenimiento y conservación ■ Ventajas medioambientales: Utilización de materiales reciclados y ciclo de vida 		D. Rodolfo Moreno Pérez <i>Gerente de Obras FERROVIAL AGROMAN</i>
	D. Alfonso Menéndez-Pidal <i>Director de Infraestructuras VIAS Y CONSTRUCCIONES</i>	13.15h	Coloquio y preguntas
10.30h	Coloquio y preguntas	13.30h	Desvíos: Montaje de aparatos de vía en placa
10.45h	Sesión Especial Problemática en alta velocidad y soluciones eficaces: vuelo del balasto y transiciones de vía en balasto a vía en placa		<ul style="list-style-type: none"> ■ Definición de desvíos en función de la tipología de vía en placa ■ Componentes ■ Logística ■ Montaje ■ Recepción y puesta en servicio
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vía en balasto en el límite de prestaciones: Transición a vía en placa ■ Machaqueo del balasto ■ Fenómeno vuelo de balasto como factor clave para la elección de vía en placa ■ Placa vs. Balasto: análisis de idoneidad por proyecto 		D. Javier Fernández Eguiluz <i>Director de Superestructura VIAS Y CONSTRUCCIONES</i>
	D. José Julián Mendoza <i>ExDirector de Ingeniería Civil ExDirector de Ingeniería de Mantenimiento ADIF Consejo Tecnológico FUNDACION CAMINOS DE HIERRO</i>	14.00h	Coloquio y preguntas
		14.15h	Almuerzo
		16.00h	Mesa Redonda Evolución del montaje de vía en placa en sistemas metropolitanos
			<ul style="list-style-type: none"> ■ Sistema de fijación directa <ul style="list-style-type: none"> • Descripción y características del sistema • Validación mecánica del sistema

- Estudio de amortiguación de vibraciones
- Puesta en obra
- Aparatos de Vía
- Defectos de ejecución o diseño
 - Desgaste prematuro
 - Sistema de fijación

D. Francisco Galindo Ortega
*Coordinador de Proyectos, Recepción
 y Mantenimiento de Vía*
 METRO DE MADRID

D. José Angel Izquierdo García
Jefe de Vía y Catenaria
 METRO DE BILBAO

D. Raúl Parra Hermida
Director de Oficina Técnica
 METRO DE TENERIFE

16.45h Coloquio y preguntas

17.00h Alteraciones de la vía en placa derivadas de su uso y técnicas de corrección y minimización: Explotación y mantenimiento

- Técnicas de mantenimiento
- Cómo incrementar velocidades de explotación
- Periodos de disponibilidad
- Compatibilidad de actuaciones
- Mantenimiento preventivo: inspecciones y auscultaciones planificadas:
- Mantenimiento correctivo

D. David Villalmanzo
Profesor Asociado Ferrocarriles
 UPM

17.30h Coloquio y preguntas

17.45h Electrificación y señalización de vía en placa

- Tipos de catenaria
- Sistemas de señalización: Aislamiento
- Conducciones
- Interacción e interfases

D. Victor Ramón González Jiménez
*Responsable de la Unidad de Ingeniería y
 Proyectos de Instalaciones*
 METRO DE MADRID

18.15h Coloquio y preguntas

18.30h Fin de la jornada

¿Sabía qué...?

¿Sabía qué...?

- ✓ El fuerte incremento de tráfico que las redes ferroviarias están experimentando ha obligado a buscar soluciones frente a la degradación de la vía, que puedan minimizar los costes de mantenimiento y conservación.
- ✓ Una solución eficaz a esta problemática es la **vía en placa** que ofrece importantes ventajas:

- Minimización de las **operaciones de mantenimiento**
- Reducción de un 20-50% de **costes de explotación**
- Soporte de **mayores cargas por eje**
- **Aligeramiento** de viaductos
- **Reducción de la sección** en túneles
- Mayor **seguridad y fiabilidad**
- Disminución de **tiempos de intervención**
- Incremento de la **disponibilidad** de la infraestructura

Todo ello hace que el uso de la vía en placa se esté incrementando convirtiéndose en una alternativa real a la vía clásica con balasto.

Por otra parte, los criterios para su construcción son mucho más exigentes que los de la vía convencional en lo que se refiere a nivelación, alineación y ancho de vía, ya que una vez instalada la corrección de posibles errores es muy costosa.

Por todo ello, *Intereconomía Conferencias* reúne el próximo 15 de febrero a grandes expertos en esta materia para abordar los aspectos más controvertidos, las últimas tendencias y soluciones eficaces para el **diseño, construcción y mantenimiento de vía en placa**.

Si en duda, el marco idóneo en el que podrá resolver sus dudas y compartir sus inquietudes con sus colegas. Confiando en que sea de su interés y esperando poder saludarle personalmente con motivo de este encuentro, le envío un cordial saludo,



Ana María García
 Intereconomía Conferencias

Diseño, Construcción y Mantenimiento de VÍA EN PLACA

Precio por inscripción: 980€ + 18 % IVA.

Precio por inscripción antes del 27 de enero: 880€+ 18% IVA

Para poder beneficiarse del descuento de las asociaciones colaboradoras deberá enviarnos el boletín de asociado que le haya hecho llegar la asociación a la que pertenece. Antiguos asistentes, consultar tarifas. Para confirmar su reserva envíe esta ficha o el boletín correspondiente junto con el justificante de haber realizado el pago al fax: 902 550 351. Es imprescindible haber realizado el pago para asistir a la conferencia.

Información e inscripciones:

Intereconomía Conferencias
Fortuny, 39. 28010 Madrid
Tlf. 902 100 091 Fax 902 550 351
conferencias@intereconomia.com
www.intereconomiaconferencias.com

Lugar de celebración: Hotel Occidental Miguel Ángel
C/Miguel Ángel 29-31 - 28010 MADRID

Precio especial de alojamiento. Información y reservas: 900 100 121
Imprescindible presentarse como Intereconomía

Posibilidades de Patrocinio: Alejandra Elink- Shuurman Tel.: 91 432 77 35 Email: aelink@intereconomia.com

Ficha de inscripción. Madrid, 15 de febrero de 2012

Apellidos.....Nombre.....
Tel.....Fax.....E-mail.....
Empresa.....Sector.....
Dpto.....Cargo.....
CIF.....Web.....
Dirección.....
Población.....CP.....
Firma:



Ref: 1025VIALIBRE

Intereconomía Conferencias y Conferencias 3.0

Forma de pago:

- Transferencia bancaria a:** Intereconomía Corporación, S.A. a la cuenta nº: 2100 4380 23 0200104795. Imprescindible incluir como concepto "IV encuentro coche eléctrico" y nombre de empresa
- Cheque bancario, a nombre de Intereconomía Corporación S.A. (Departamento de Formación).** Pº de la Castellana, 36-38. 9ºpl. 28046 Madrid.

Cancelaciones:

- Para cancelar su asistencia envíenos un fax al menos 24h. antes de la conferencia. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos de administración.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24 h., no será reembolsado el importe de la conferencia.



Los asistentes a los eventos que Intereconomía Conferencias celebre en 2011, obtendrán un descuento del 45% sobre tarifas completas en Business y un 50% sobre tarifas completas en Turista en los vuelos con Iberia, excepto para vuelos nacionales con Air Nostrum, para los cuales obtendrán un 30% de descuento sobre tarifas completas de Business y Turista. Para más información, contacte con las Oficinas de Iberia, en www.iberia.com/ferias-congresos, Serviberia (902.400.500) y / o en la Agencia de Viajes Día Libre (91.344.03.99), indicándole el Tour Code OSI IB BT11B21MPE0027.



La Broche, galardonado con una Estrella Michelin. En verano, también se puede disfrutar del Cenador de Verano del Jardín.

Tarifa especial Intereconomía Conferencias 2011: 35% descuento sobre la tarifa Rack (alojamiento y desayuno). Tarifas especiales en Planta Ejecutiva. Situado en el Paseo de la Castellana, el Hotel Occidental Miguel Ángel Et Urban Spa, dispone de unas excelentes conexiones con el aeropuerto y con el recinto ferial de IFEMA. El hotel cuenta una de las mejores plantas ejecutivas de Madrid. Un Spa completamente equipado, con piscina climatizada, jacuzzi y centro de Fitness. Completa su oferta con 2 restaurantes de alto nivel: El Restaurante Arco de esencia mediterránea; El Restaurante

Sus datos personales serán incluidos en un fichero titularidad de Intereconomía Corporación S.A. (paseo de la Castellana 36-38, 9º Pl. 28046 Madrid) con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial del Grupo Intereconomía. Puede ejercitar su derecho de acceso, rectificación, oposición y cancelación mediante notificación escrita, según L.O. 15/1999, remitida al Grupo Intereconomía a la dirección indicada. La política de protección de datos personales se encuentra a su disposición llamando al 91 510 91 00.



intereconomía | conferencias

Diseño, Construcción y Mantenimiento de VÍA EN PLACA

Madrid, 15 de Febrero de 2012



BOLETÍN DE DESCUENTO

Especial VIALIBRE

Si, deseo acreditarme en la Conferencia

Precio Oficial**980€ + 18% IVA****Precio Descuento Especial 25%****803€ + 18% IVA**

Rellene este boletín y envíenoslo por email a conferencias@intereconomia.com o bien por fax: 902550351
Para mas información dirijase al nº de tf. 914327764 - 36

DATOS DEL ASISTENTE

Nombre: Apellidos:

NIF : Cargo:

Teléfono: Fax:

Departamento: email:

DATOS DE LA EMPRESA

Empresa: Sector:

Dirección:

CIF: Población: Provincia: C.Postal:

FORMA DE PAGO

- Transferencia Bancaria** a Intereconomía Corporación S.A a la cuenta nº: 2100 4380 23 0200104795. Imprescindible incluir como concepto: "VÍA EN PLACA" y el nombre de la empresa inscrita. Es necesario enviar el resguardo de la transferencia realizada al fax: 902 550351
- Cheque Bancario** a nombre de Intereconomía Corporación S.A - Dpto. de Formación C/Fortuny nº 39 CP 28010 Madrid

Su datos personales serán incluidos en un fichero titularidad de Intereconomía Corporación S.A. (Paseo de la Castellana, 36-38, 9ª Planta, 28046 Madrid), con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial del Grupo Intereconomía. Puede ejercitar su derecho de acceso, rectificación, oposición y cancelación mediante notificación escrita, según L.O. 15/1999, remitida al Grupo Intereconomía a la dirección indicada. La política de protección de datos personales se encuentra a su disposición llamando al 914327764

