



RAIL AND METRO: LATIN AMERICA

08 – 10 May 2012 • Rio de Janeiro, Brazil

El congreso tecnico y especializado en la infraestructura de ferrocarriles y metropolitanos de America Latina



www.rail-metro-latam.com

LA SEGUNDA EDICION DEL ÚNICO CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE FERROCARRILES Y METROPOLITANOS QUE TIENE LUGAR EN EL CORAZÓN MISMO DE AMÉRICA LATINA



Joubert Fortes Flores
Director
MetrôRio



Rafael Gustavo Galeano
Gerente de Seguridad
Ferrocarril Belgrano Cargas



Cristian Moya Silva
Gerente General
Trenes Metropolitanos



Pablo Martorelli
Presidente
Instituto Argentino de Ferrocarriles



Eduardo Yáñez
Mondragón
Director General
Grupo Riel



Fabio Tadeu Alves
Departamento de Material Rodante y Señalización y Sistemas de Control
Metrô de São Paulo

- Aprenda del Gobierno del Estado de Río de Janeiro, de Ester Litovsky (Metrovías) y de Joubert Fortes Flores (MetrôRio) cómo desarrollar los mejores modelos de financiación y satisfacer la demanda de transporte.
- Juan Carlos Revollo (Ferroviaria Oriental) y representantes de los metros de Santiago y São Paulo hablarán sobre los sistemas de señalización y control de ferrocarriles más eficientes y economicos.
- Planificación y nuevas tecnologías de telecomunicaciones serán los temas de los que hablarán Nahum Barroso, del Metro de la Ciudad de México, y Alfonso Díez Pérez, de Adif.
- Teja una red de contactos entre las más de 150 personas que asistirán al evento, entre las que se contarán representantes de organismos gubernamentales, metros y ferrocarriles, como Metro de la Ciudad de México, Trenes Metropolitanos, Ferrocarril Belgrano Cargas, Ferrosur Roca o Metrô de São Paulo.
- Tome parte en la visita a las instalaciones de MetrôRio y en los cursillos que tendrán lugar en el tercer día del congreso.



GLOBAL
TRANSPORT
FORUM

CON EL PATROCINIO PRINCIPAL DE:

CON EL PATROCINIO DE:



HUAWEI



THALES

BAJO EL AUSPICIO DE:



CON LA COLABORACIÓN DE:





BIENVENIDO A RAIL AND METRO: LATIN AMERICA 2012

Algunos de los más importantes organismos gubernamentales, ferrocarriles, metros, proveedores, asociaciones y revistas especializadas de América Latina apoyan el congreso Rail and Metro: Latin America 2012. Representantes de estas organizaciones forman parte del Comité Asesor del congreso y nos han ayudado a crear un evento que va a atraer a Río de Janeiro a más de 150 directivos de las principales empresas de la industria del metro y el ferrocarril de América Latina.

Directores, gerentes, jefes de departamento, expertos en telecomunicaciones, ingenieros y jefes de proyecto participarán en este evento y discutirán todo tipo de cuestiones sobre nuevas tecnologías, material rodante, infraestructura, modelos de financiación o integración de sistemas de transporte.

Si usted trabaja en la construcción de nuevas líneas de metro o de ferrocarril, en la renovación de líneas antiguas, en mantenimiento o en operaciones, no debería perder la oportunidad de participar en este evento.

Rail and Metro: Latin America 2012 será aún más interesante que el evento del año pasado porque:

- Cuenta con el apoyo de asociaciones y empresas de metro y de ferrocarril de México, Venezuela, Argentina, Brasil y Chile.
- Incluye sesiones sobre telecomunicaciones y sistemas de control de ferrocarriles.
- Incluye sesiones especializadas sobre sistemas de seguridad, planificación y material rodante.
- Los asistentes al evento podrán visitar el Centro de Control de Operaciones y el Centro de Mantenimiento de MetrôRio.

ESTOS SON ALGUNOS DE LOS TEMAS QUE SE DISCUTIRÁN DURANTE EL CONGRESO

Demanda de transporte de pasajeros y mercancías y sistemas de integración

Estrategias para reducir gastos y aumentar ingresos de empresas de metro y de ferrocarril

Parámetros técnicos y operacionales para nuevas líneas de metro y ferrocarril

Material rodante, tracción y electrificación

Sistemas de seguridad en líneas de metro y de ferrocarril

Señalización y sistemas de control, y telecomunicaciones

Instalación de nuevas tecnologías


Operaciones y mantenimiento

Estos son algunos de los ponentes y miembros del Comité Consultivo del congreso:

 **Fabio Tadeu Alves**
Departamento de Material Rodante y Señalización y Sistemas de Control
Metrô de São Paulo

 **Miguel Andrade**
Gerente Comercial
Transnordestina Logística

 **Thomaz D'Agostini Aquino**
Director, Sistemas de Transporte
Thales International Brasil

 **Alexandre Asquini**
Editor
Anuário Metroferroviário

 **Nahum Barroso**
Director de Transporte
Metro de la Ciudad de México

 **Santiago Vera Bustamante**
Presidente
Instituto Ferroviario, Chile

 **Mauricio Cusano**
Director
Administración de Ferrocarriles del Estado

 **Georges Darido**
Especialista en Transporte
Banco Mundial

 **Joubert Fortes Flores**
Director
MetrôRio

 **Rafael Gustavo Galeano**
Gerente de Seguridad
Ferrocarril Belgrano Cargas


 **Clifford Paravicini Hurtado**
Director Ejecutivo
Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes, Gobierno de Bolivia

 **Edberto Herrera**
Jefe de Operaciones
Ferrosur Roca

 **Bento Lima**
Director de Ingeniería
Gobierno del Estado de Río de Janeiro

 **Ester Litovsky**
Gerente de Planeamiento Estratégico y Control de Gestión
Metrovías

 **Pablo Martorelli**
Presidente
Instituto Argentino de Ferrocarriles

 **Eduardo Yáñez Mondragón**
Director General
Grupo Riel

 **Alfonso Díez Pérez**
Jefe del Telecomunicaciones
Adif

 **Juan Carlos Revollo**
Gerente de Operaciones
Ferroviana Oriental

 **Jorge Rodríguez Salisbury**
Consultor Independiente

 **Cristian Moya Silva**
Gerente General
Trenes Metropolitanos


 **Sergio Tempone**
Gerente de Operaciones
TBA, Trenes de Buenos Aires

INSCRÍBASE EN WWW.RAIL-METRO-LATAM.COM • +44 (0) 20 7045 0903

MARTES 8 DE MAYO DE 2012: PRIMER DÍA DEL CONGRESO

SESIÓN DE APERTURA

1. ESTRATEGIAS PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA DE AMÉRICA LATINA

09:00	Representante gubernamental: Cómo modernizar la infraestructura existente y completar nuevos proyectos para satisfacer la demanda Bento Lima, Director de Ingeniería, Riotrilhos, Gobierno del Estado de Río de Janeiro	
09:15	Representante de empresa ferroviaria: El Subte y su contribución al transporte sostenible en Buenos Aires Ester Litovsky, Gerente, Planificación Estratégica y Control de Gestión, Metrovías	
09:30	Representante de metro: Planificación y ejecución de la red del Metro de Río de Janeiro en preparación para la Copa del Mundo y los Juegos Olímpicos Joubert Fortes Flores, Director, MetrôRio	
09:45	Panel: Cómo mejorar la colaboración entre gobiernos, ferrocarriles y proveedores para rentabilizar inversiones y mejorar la calidad del servicio Bento Lima, Director de Ingeniería, Riotrilhos, Gobierno del Estado de Río de Janeiro Ester Litovsky, Gerente, Planificación Estratégica y Control de Gestión, Metrovías Joubert Fortes Flores, Director, MetrôRio	
10:30	Café	


SESIÓN TÉCNICA

2. SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y DE CONTROL DE FERROCARRILES

11:15	Representante de un ferrocarril: Métodos para definir cuál es la tecnología de señalización más segura y la mejor relación precio-beneficios para las líneas suburbanas nuevas o ya existentes y su integración con la red de transporte urbano Juan Carlos Revollo, Jefe de Operaciones, Ferrovial Oriental	
11:30	Representante de un metro: Cómo superar los problemas que entraña la instalación de CBTC en líneas de metro nuevas o ya existentes Representante, Metro de Santiago	
11:45	Representante de una asociación: Cómo aumentar la rentabilidad a través del uso de nuevas tecnologías de señalización y control de ferrocarriles en el mercado latinoamericano Representante, ALAMYS	
12:00	Panel: Evaluación de las especificaciones técnicas, sistemas de seguridad y rendimiento de RTMS, PTC, CBTC, GSM-R and LTE Juan Carlos Revollo, Jefe de Operaciones, Ferrovial Oriental Representante, Metro de Santiago Thomaz D'Agostini Aquino, Director, Sistemas de Transporte, Thales International Brasil Representante, ALAMYS	
12:45	Almuerzo	

SESIÓN TÉCNICA

3. TECNOLOGÍAS DE TELECOMUNICACIONES

14:00	Representante de un ferrocarril: Instalación de sistemas tecnológicos avanzados sin comprometer la seguridad ni la calidad del servicio Alfonso Díez Pérez, Jefe de Telecomunicaciones, Adif	
14:15	Representante de un metro: Beneficios operacionales de la implementación y operación de la tecnología TETRA en la Línea B del Metro de la Ciudad de México Nahum Barroso, Director de Transporte, Metro de la Ciudad de México	
14:30	Representante de un proveedor: Estudiando el potencial de nuevas tecnologías para reducir costos, aumentar la seguridad y aumentar la rentabilidad Representante de Huawei	
14:45	Panel: Cómo garantizar que las nuevas tecnologías de telecomunicaciones se implementan en América Latina: estrategias para asegurar la transferencia de tecnología, minimizar costos y mejorar la colaboración entre todas las partes interesadas Alfonso Díez Pérez, Jefe de Telecomunicaciones, Adif Nahum Barroso, Director de Transporte, Metro de la Ciudad de México Representante de Huawei	
15:30	Café	

4. SESIONES ESPECIALIZADAS: INVERSIÓN Y PLANIFICACIÓN

4A. MATERIAL RODANTE

Invitado:
José Osvaldo Neira, Gerente General Adjunto y Gerente de Operaciones,
Metro de Valparaíso

16:15	Comentarios introductorios del moderador
16:30	Debate
17:30	Conclusiones

4B. EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MATERIALES PELIGROSOS EN EL CONO SUR DE AMÉRICA


Moderador:
Rafael Gustavo Galeano, Gerente de Seguridad, **Ferrocarril Belgrano Cargas**

16:15	Comentarios introductorios del moderador
16:30	Debate
17:30	Conclusiones

SEGUNDO DÍA DEL CONGRESO: MIÉRCOLES, 9 DE MAYO DE 2012

SESIÓN PRINCIPAL

5. FINANZAS, ROI (RENDIMIENTO E INVERSIÓN) Y REGULACIÓN

09:00	Financiación y cuantificación de los beneficios de proyectos de ferrocarril urbano: Esquemas de financiación internacional para proyectos de ferrocarril y de metros en América Latina: políticas y procedimientos Georges Darido, Especialista en Transporte, Banco Mundial
09:15	Representante de un ferrocarril: Asegurando el coste/beneficio en proyectos de infraestructura ferroviaria, operaciones y mantenimiento a largo plazo Mauricio Cusano, Director, Administración de Ferrocarriles del Estado
09:30	Representante de un organismo gubernamental: La regulación del sector ferroviario en Bolivia Clifford Paravicini Hurtado, Director Ejecutivo, Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes, Gobierno de Bolivia
09:45	Panel: Cómo conjugar restricciones económicas, realidad operacionales y objetivos políticos mediante la colaboración de todas las partes interesadas Georges Darido, Especialista en Transporte, Banco Mundial Mauricio Cusano, Director, Administración de Ferrocarriles del Estado Representante, ALAF Clifford Paravicini Hurtado, Director Ejecutivo, Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes, Gobierno de Bolivia
10:30	Café 


SESIÓN TÉCNICA

6. PLANIFICACIÓN Y ENTREGA DE PROYECTOS

11:15	Representante de un ferrocarril: Integrando líneas suburbanas e interurbanas en Chile Cristian Moya Silva, Gerente General, Trenes Metropolitanos
11:30	Representante de un metro: Planificación y ejecución de un proyecto de CBTC a gran escala en el Metrô de São Paulo Representante, Metrô de São Paulo
11:45	Representante de una asociación: Planeamiento de un proyecto para reutilizar líneas abandonadas y optimizar la eficiencia de la red ferroviaria Pablo Martorelli, Presidente, Instituto Argentino de Ferrocarriles
12:00	Representante de un ferrocarril: Empleo de trenes de dos pisos por TBA, Trenes de Buenos Aires Sergio Tempone, Gerente de Operaciones, TBA, Trenes de Buenos Aires
12:15	Panel: Cómo minimizar el impacto de proyectos de reforma y actualización sobre los servicios existentes para asegurar una correcta operación Cristian Moya Silva, Gerente General, Trenes Metropolitanos Fabio Tadeu Alves, Departamento de Material Rodante, Señalización y Sistemas de Control, Metro de São Paulo Pablo Martorelli, Presidente, Instituto Argentino de Ferrocarriles Sergio Tempone, Gerente de Operaciones, TBA, Trenes de Buenos Aires
12:45	Almuerzo 

SESIÓN TÉCNICA

7. OPERACIONES Y MANTENIMIENTO

14:00	Representante de un ferrocarril: Desarrollo de nuevas tecnologías para que las operaciones de mantenimiento contribuyan a mejorar la seguridad y la calidad del servicio Edberto Herrera, Jefe de Operaciones, Ferrosur Roca
14:15	Representante de un organismo gubernamental: Estrategias de mantenimiento correctivas y preventivas en las operaciones de un organismo gubernamental Eduardo Yáñez Mondragón, Director General, Grupo Riel, Gobierno de Venezuela
14:30	Consultor: Cómo asegurar la colaboración de todas las partes interesadas y diseñar un sistema de referencia para garantizar la seguridad a largo plazo a un costo moderado Jorge Rodríguez Salisbury, Consultor Independiente de Ferrocarriles
14:45	Panel: Las mejores estrategias para garantizar la seguridad a través de un programa de mantenimiento eficiente con una buena relación coste-beneficios Edberto Herrera, Jefe de Operaciones, Ferrosur Roca Eduardo Yáñez Mondragón, Director General, Grupo Riel, Gobierno de Venezuela Jorge Rodríguez Salisbury, Consultor Independiente de Ferrocarriles
15:30	Café 

8. INTEGRACIÓN DE LAS REDES DE METRO Y FERROCARRIL DEL FUTURO

8A. INTEGRACION DE SISTEMAS

Moderador:

Reservado para Huawei

16:15	Comentarios introductorios del moderador
16:30	Debate
17:30	Conclusiones

TERCER DÍA DEL CONGRESO: JUEVES 10 DE MAYO DE 2012

VISITA TÉCNICA

Visita a las instalaciones de MetrôRio

La primera línea del metro de la ciudad de Río de Janeiro fue inaugurada en marzo de 1978. Cuando se puso en funcionamiento, la red de metro de Río tenía 4,3 kilómetros de extensión y transportaba sesenta mil personas al día de media. Desde entonces se han construido nuevas líneas y el número de pasajeros se ha incrementado considerablemente. En 1998 una empresa concesionaria, MetrôRio, se hizo cargo del control de la red de metro. Los asistentes al congreso tendrán ocasión de visitar el Centro de Control Operacional y el Centro de Mantenimiento. Ambos disponen de las tecnologías más avanzadas y están a cargo de expertos en la gestión de sistemas de metro.



CÓMO APROVECHAR LOS NUEVOS SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y TECNOLOGÍAS DE TELECOMUNICACIONES PARA MEJORAR EL SERVICIO Y AUMENTAR LA RENTABILIDAD

Moderador:
Representante Huawei

Contenido del curso:

La instalación de nuevos sistemas de señalización puede resultar costosa. Es necesario mejorar la colaboración entre todas las partes interesadas, especialmente en el caso de proyectos internacionales. Ferrocarriles, metros y proveedores tienen que trabajar mano a mano para elaborar estrategias para instalar nuevos sistemas de señalización que sean económicos y mejoren la calidad del servicio.

Temas del curso:

Sistemas antiguos, ERTMS, ERTMS Regional, ETCS, PTC, CBTC, justificación del proyecto, selección de tecnología, cambio de sistemas, operaciones, mantenimiento, GSM-R, LTE, CCTV, PIS, WiFi, ancho de banda, costes

Aspectos que se discutirán:

- Cómo escoger los sistemas de señalización y telecomunicaciones más convenientes
- Cómo las nuevas tecnologías pueden ayudar a reducir gastos
- Planificación para reducir gastos
- Cuáles son las lecciones que se pueden extraer de la instalación de otros sistemas
- Efectos sobre la calidad del servicio y la capacidad

09:00 Comentarios introductorios del moderador

09:15 Café

11:00 Debate

12:15 Conclusiones

MODELOS DE PLANEAMIENTO PARA ASEGURAR LA EJECUCIÓN EXITOSA DE UN PROYECTO

Moderador:
Reservado para un representante de la industria del metro y el ferrocarril

Contenido del curso:

Para que la ejecución de un proyecto sea exitosa, es preciso elaborar modelos de planificación que garanticen la colaboración entre todas las partes interesadas y eviten incurrir en gastos innecesarios. Para que esto sea posible, ferrocarriles, metros, organismos gubernamentales y asociaciones tienen que trabajar juntos. Este curso tratará sobre planificación, sobre cómo asegurar la colaboración entre todas las partes, sobre licitaciones y sobre cómo reducir gastos.

Temas del curso:

Líneas urbanas, suburbanas e interurbanas, modelos de financiación, inversores públicos y privados, licitaciones, rentabilidad, ejecución de proyectos, operaciones, colaboración

Aspectos que se discutirán:

- Cómo financiar grandes proyectos de infraestructura en América Latina
- Cómo poner en práctica licitaciones de proyectos de metro o de ferrocarril
- Modelos de inversión pública y privada
- Participación de organismos internacionales en la financiación de proyectos ferroviarios en América Latina
- Colaboración entre autoridades políticas, ferrocarriles, metros e instituciones financieras

09:00 Comentarios introductorios del moderador

09:15 Café

11:00 Debate

12:15 Conclusiones



¡INSCRÍBASE ANTES DEL 3 DE FEBRERO Y AHORRE HASTA USD 400!

PATROCINADORES Y COLABORADORES

CON EL PATROCINIO DE:

Huawei es un proveedor líder de soluciones de telecomunicaciones y sirve a 45 de los 50 mayores operadores de telecomunicaciones en el mundo. Los productos y soluciones de Huawei están presente en más de 100 países, reuniendo las necesidades de comunicación de un tercio de todo el mundo, así como empresas de todos os segmentos del mercado. La compañía, está comprometida a ofrecer productos, servicios y soluciones innovadores y personalizados para agregar valor y aumentar el potencial de crecimiento a largo plazo de sus clientes. En Brasil, con una experiencia de más 10 años, Huawei cuenta con más de 4.000 empleados y se ha instalado en ciudades como Sao Paulo, Río de Janeiro, Brasilia y Campinas, donde tiene un centro de logística y asistencia técnica, y un centro de formación para América Latina con la capacidad para atender a más de 3.000 técnicos al año. Es el líder de banda ancha fijos y móviles nacionales a través de asociaciones con los principales operadores de telecomunicaciones en el país.



Huawei Enterprise

Es Uno de los cuatro grupos principales de negocios de la Compañía. Este área de la Empresa ofrece soluciones para la infraestructura de TIC corporativas, comunicaciones empresariales, centros de datos y aplicaciones.

Para más información, visite el Huawei: <http://www.huawei.com/enterprise/>. Síguenos en Twitter www.twitter.com/huaweipress y en YouTube www.youtube.com/user/HuaweiPress.

Thales is a global technology leader for the Defence & Security and the Aerospace & Transport markets. In 2009, the company generated revenues of EUR 12.9 billion with 68,000 employees in 50 countries. With its 22,500 engineers and researchers, Thales has a unique capability to design, develop and deploy equipment, systems and services that meet the most complex security requirements. Thales has an exceptional international footprint, with operations around the world working with customers as local partners.



Thales is a world leading supplier of cutting-edge railway signaling solutions for main line and urban rail which guarantee the safe, reliable and convenient transport of passengers and freight.

Thales has widespread, international experience in all aspects of control and safety technology, network integration and corresponding services concerning technical operations and maintenance. The product portfolio includes, among others, the following solutions:

- ATTrac for interoperable train control also comprising ETCS solutions (European Train Control System),
- LockTrac for train routing, also including the leading electronic interlockings from Thales together with field equipment and
- NetTrac for network management, disposition and control.

Thales provides turnkey solutions that increase performance and line capacity while reducing operating, maintenance and infrastructure costs. Thales' goal is to be its customers long-term partner to help them address major challenges for continual growth.

Talgo patentes nació en el año 1942. Desde entonces, esta empresa española se ha caracterizado por su permanente apuesta por la investigación y el desarrollo tecnológico, consolidándose como una de las compañías líderes del sector ferroviario mundial. Su tecnología propia y sus soluciones únicas e innovadoras le han permitido alcanzar los mayores índices de calidad, disponibilidad, fiabilidad, seguridad y respeto al medioambiente en sus productos, manteniéndose siempre a la cabeza de la innovación ferroviaria.



Patentes Talgo se ha especializado en las siguientes áreas de negocio:

- Diseño y fabricación de trenes regionales, interciti, larga distancia, alta velocidad y muy alta velocidad, coches de pasajeros y locomotoras.
- Diseño, fabricación y servicio post-venta de equipos de mantenimiento.
- Servicios de mantenimiento integral para operadores ferroviarios de todo el mundo.

Hoy en día, Talgo es líder en trenes de alta velocidad en España. Además, está presente en países como Francia, Italia, Portugal, Suiza, Estados Unidos, Canadá, Bosnia y Herzegovina, Kazajstán y Uzbekistán.

TALGO EN RAIL AND METRO LATIN AMERICA 2012

Talgo participa en una de las citas más importantes de la industria ferroviaria internacional, RAIL & METRO: LATIN AMERICA 2012, que se celebra en Brasil en 2012.

La empresa española tendrá un stand en la feria en el que presentará sus últimos desarrollos en trenes de alta velocidad y los proyectos internacionales más recientes en los que está trabajando. También aprovechará para informar sobre sus otras líneas de negocio (equipos y servicios de mantenimiento).

Para más información: Email (marketing@talgo.com), Página Web (www.talgo.com)

BAJO EL AUSPICIO DE:



CON LA COLABORACIÓN DE:



¡INSCRÍBASE ANTES DEL 3 DE FEBRERO Y AHORRE HASTA USD 400!

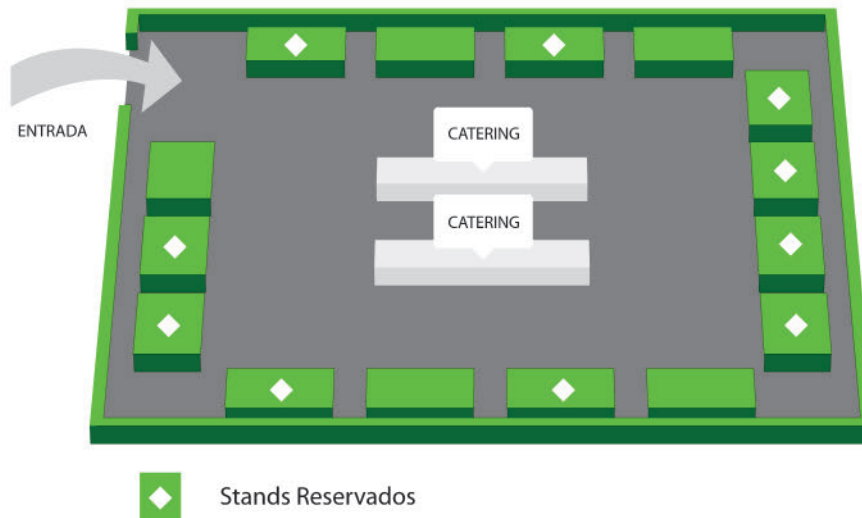
En 2011 se vendieron todos los paquetes de patrocinio disponibles. Este año hemos incrementado el número de paquetes a la venta, aunque solo quedan cuatro paquetes de patrocinio y cinco stands. Reserve uno lo antes posible si no quiere perder la oportunidad de participar en este evento.

LAS SIGUIENTES EMPRESAS Y ORGANIZACIONES ESTARÁN REPRESENTADAS EN EL CONGRESO, ENTRE OTRAS:

Adif
 Administración de Ferrocarriles del Estado
 ALAF
 ALAMYS
 Anuário Metroferroviário
 Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes, Gobierno de Bolivia
 Ferrocarril Belgrano Cargas
 Ferrosur Roca
 Ferroviaria Oriental
 Grupo Riel
 Instituto Argentino de Ferrocarriles
 JPA

Metro de la Ciudad de México
 Metro de Santiago
 Metrovías
 Metrô de São Paulo
 MetrôRio
 Riotrilhos
 Siemens
 Talgo
 TBA, Trenes de Buenos Aires
 Thales International Brasil
 Transnordestina Logística
 Trenes Metropolitanos

PLANO DE LA ZONA DE EXPOSICIÓN



PÓNGASE EN CONTACTO CON:



Jason Cenamor
 Director de Ventas
 Global Transport Forum Ltd
 T +44 (0)20 7045 0904
 Correo electrónico jason.cenamor@globaltransportforum.com

"Rail and Metro: Latin America 2011 fue muy interesante. El evento fue un éxito. Las presentaciones fueron excelentes y nos permitieron apreciar cuál es la situación presente y el futuro de metros y ferrocarriles en América Latina".

Hans-Peter Wipfler, Jefe de Desarrollo de Negocios, **Balfour Beatty Rail International**

¡CONSIGA CUATRO ENTRADAS POR EL PRECIO DE TRES!



Global Transport Forum Ltd
4281 Express Lane Suite N2058
Sarasota, FL 34238

CÓMO INSCRIBIRSE

INSCRÍBASE ANTES DEL 3 DE FEBRERO Y AHORRE HASTA USD995! ENTRADAS LIMITAS. Escriba a marketing@globaltransportforum.com

PRECIOS	Hasta 03/02/2012	Hasta 09/03/2012	Hasta 13/04/2012	Standard
COMPAÑÍAS DE METRO Y FERROCARRIL				
2 DÍAS	GRATIS	USD395	USD495	USD695
3 DÍAS	GRATIS	USD595	USD795	USD995
PROVEEDORES DE SERVICIOS O EQUIPAMIENTOS				
2 DÍAS	USD695	USD895	USD995	USD1,495
3 DÍAS	USD995	USD1,195	USD1,395	USD1,895

Empleados de compañías registradas en América Latina y organismos gubernamentales recibirán un descuento del 50% si se inscriben.

CÓMO INSCRIBIRSE

Visite: www.rail-metro-latam.com
Llame al: +44 (0)20 7045 0900
Envíe la hoja de inscripción por:
Fax: +44(0)20 7045 0901
Correo electrónico: marketing@globaltransportforum.com

	TERCER DÍA DEL CONGRESO (seleccione solo una opción)		
	Cursillo 1	Cursillo 2	Visita a las instalaciones de MetrôRio
Una persona			
Dos personas			
Tres personas			
Cuatro personas			

FORMAS DE PAGO Por favor, marque la casilla que corresponda

1: TARJETA DE CRÉDITO

Pagar con tarjeta de crédito es la mejor manera de asegurarse una entrada para el congreso. Para hacerlo, inscríbese a través de la página web: www.rail-metro-latam.com o llame al +44 (0) 20 7045 0903.

2: CHEQUE

Los cheques se deberán expedir a nombre de **Global Transport Forum** y tendrán que ser canjeables en bancos del Reino Unido

3: PAGO POR FACTURA

Solo será posible hacer uso de esta forma de pago hasta el lunes 26 de marzo de 2012. El pago se tendrá que hacer por el monto total de la inscripción. Si hace una transferencia internacional, asegúrese de que su empresa se hace cargo del pago de todas las comisiones bancarias, tanto las del banco desde el que se haga el pago como las del que lo reciba.

4: TRANSFERENCIAR

El pago se tendrá que hacer por el monto total de la inscripción. Si hace una transferencia internacional, asegúrese de que su empresa se hace cargo del pago de todas las comisiones bancarias, tanto las del banco desde el que se haga el pago como las del que lo reciba.

Banco: HSBC, INTERNATIONAL BRANCH, 60 Fenchurch Street, EC3M 4BA

Nombre del titular de la cuenta: Global Transport Forum Ltd

Código de clasificación: 40-05-15

Número de cuenta: 70701535

BIC: MIDLGB22

IBAN: GB27 MIDL 4005 1570 701 535

IMPORTANTE: Cuando realice la transferencia bancaria incluya como referencia **LRM12** y los apellidos de la persona que va a asistir al congreso.

TÉRMINOS

PAGO

El importe total de la inscripción se tendrá que abonar no más tarde de 30 días después de que se expida la factura correspondiente. Las inscripciones que se realicen desde 42 días antes de la celebración del congreso se tendrán que abonar inmediatamente mediante tarjeta de crédito o transferencia bancaria. Si no paga por adelantado se le podrá denegar la entrada al congreso.

SUBSTITUCIONES Y CANCELACIONES

Las cancelaciones se tendrán que comunicar por escrito al menos 42 días antes del congreso. Si cancela su inscripción 42 días antes del evento tendrá que pagar una penalización de 500 libras. Después de esa fecha no se aceptarán cancelaciones y se deberá abonar el importe total de la inscripción. Se podrá mandar a un sustituto sin incurrir en ningún gasto adicional.

PROTECCIÓN DE DATOS

Por favor, marque las casillas que correspondan si NO quiere que Global Transport Forum le envíe información sobre nuevos eventos por correo electrónico [] o correo postal []. Por favor, marque esta casilla [] si no quiere que Global Transport Forum comparta sus datos de contacto con las empresas que patrocinan este congreso o con otras compañías que presten servicios que creamos que sean de su interés.

ENVÍE EL FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN A MARKETING@GLOBALTRANSPORTFORUM.COM O MÁNDELO POR FAX A +44(0)20 045 0901