

# DECALOGO DE ACTUACIONES PARA MEJORAR LA LOGISTICA DE LOS FABRICANTES DE AUTOMÓVILES Y PROVEEDORES

## MODO FERROVIARIO

<b>MODO FERROVIARIO</b>	<p><b>1. Acelerar la implantación en España de la red Transeuropea de Transportes que recoge los 5 corredores necesarios para el sector.</b></p> <p>La Comisión Europea ha recogido las necesidades de la industria del automóvil al contemplar en su red Transeuropea los cinco corredores necesarios que cubren las áreas en las que están establecidas las fábricas. El Gobierno español debe fijar plazos y prioridades para que estos corredores sean una realidad antes de los plazos previstos por la Comisión, que fijan su finalización entre el 2020 y 2050, según trayectos.</p> <div style="text-align: right;"> <span style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 2px 5px;">Coste ALTO</span> <span style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 2px 5px;">Largo plazo</span> </div>
	<p><b>2. Adecuación de corredores ferroviarios a 750 m</b></p> <p>Mejor gestión de las infraestructuras que permita, con inversiones mínimas, la circulación de trenes de longitud de hasta 750m en corredores específicos para las mercancías del sector. Evitar la interferencia con el tráfico de pasajeros en zonas urbanas para una mayor agilidad de los tráficos.</p> <div style="text-align: right;"> <span style="background-color: #7ed321; color: white; padding: 2px 5px;">Coste BAJO</span> <span style="background-color: #7ed321; color: white; padding: 2px 5px;">Corto plazo</span> </div>
	<p><b>3. Máxima flexibilización del servicio en terminales ferroviarias</b></p> <p>Impulsar la liberalización de los servicios auxiliares al transporte ferroviario en las terminales, para obtener la máxima flexibilidad en horarios adaptada a las necesidades de las fábricas (sábados, domingos, festivos, etc.), así como la fijación de tarifas competitivas.</p> <div style="text-align: right;"> <span style="background-color: #7ed321; color: white; padding: 2px 5px;">Coste BAJO</span> <span style="background-color: #7ed321; color: white; padding: 2px 5px;">Corto plazo</span> </div>
	<p><b>4. Ancho de vía internacional desde las fábricas hasta la frontera francesa</b></p> <p>La conexión directa de las fábricas con la infraestructura francesa permitirá un ahorro de costes significativo al no tener que realizar el cambio de ejes en frontera. Se obtendría fiabilidad, gran agilidad y rapidez en los tráficos directos al mercado europeo.</p> <p>Como medidas provisionales se proponen dos:</p> <p>a) Impulso al establecimiento del “tercer hilo” en las vías convencionales para permitir el tránsito de trenes con ancho europeo.</p> <div style="text-align: right;"> <span style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 2px 5px;">Coste MEDIO</span> <span style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 2px 5px;">Medio plazo</span> </div> <p>b) Establecer compensaciones a los cargadores por el coste de cambio de ejes en frontera.</p> <div style="text-align: right;"> <span style="background-color: #7ed321; color: white; padding: 2px 5px;">Coste BAJO</span> <span style="background-color: #7ed321; color: white; padding: 2px 5px;">Corto plazo</span> </div>