

# Tren-tranvía de la Bahía de Cádiz

El Tranvía Metropolitano de la Bahía de Cádiz (Chiclana de la Frontera-San Fernando-Cádiz) es un sistema de transporte mixto tranvía-tren diseñado para favorecer una movilidad sostenible y eficiente en la Bahía. El trazado completo consta de 24 kilómetros, incluyendo la prolongación hasta Cádiz desde San Fernando a través de la línea ferroviaria Sevilla-Cádiz. El número de paradas previstas es de 22, de las que 17 corresponden al trazado tranviario entre Chiclana y San Fernando.

La población cubierta, es decir, situada a menos de 500 metros de una parada, asciende a 233.500 personas. Además, este sistema se completará con el proyectado cierre del anillo ferroviario de la Bahía de Cádiz, a través de la plataforma del tren-tranvía del segundo puente de Cádiz, y de los ramales de conexión de dicha plataforma con el núcleo urbano de Cádiz y con Puerto Real.

Las obras de infraestructura de este trazado, se realizan por tramos. Precisamente, a mediados de diciembre del pasado año finalizó la construcción del primer tramo, de 120 metros de longitud, a su paso por la calle Real de San Fernando. La unión temporal de empresas (UTE) encargada de las obras (Sacyr/Pinur) ha construido en el centro de la calzada la plataforma en la que se instalarán las vías que, de momento, ha quedado cubierta, ya que éstas se colocarán cuando se hayan completado todos los tramos.

El tramo ha sido también urbanizado y la apertura al tránsito peatonal del mismo coincide con la culminación del viaducto que conectará las vías con las del ferrocarril Sevilla-Cádiz, por las que circulará el tranvía, en este caso en su variante tren, para acceder a la capital gaditana.

## Conexión con el ferrocarril

También ha terminado la construcción de los dos viaductos que conectarán las vías urbanas del tranvía con las del ferrocarril convencional Sevilla-Cádiz, por las que discurrirán los trenes desde San Fernando hasta la capital. Esta estructura, situada a la altura del nudo de la Ardila, salva la autovía CA-33 (San Fernando-Cádiz) y luego se bifurca en dos ramales, que discurren en paralelo a ambos lados de las vías del tren y conecta con la línea ferroviaria.

La construcción de la plataforma, que ha supuesto una inversión de 8,2 millones de euros, ha sido encargada a la UTE Detea-Tecsa, que ya ha instalado las barandas de seguridad, mientras que la implantación de las vías corresponde a la UTE encargada del tramo Caño Zurraque-San Fernando.

La construcción de este tramo del tranvía metropolitano comenzó en el mes de agosto y cuenta con un pre

supuesto de 52,8 millones de euros. Con una longitud de 5,8 kilómetros y ocho paradas, la mitad del trazado discurre por el casco urbano de San Fernando, principalmente por el eje de la calle Real. Precisamente en esta parte es donde se han iniciado los trabajos, dividiéndose en subtramos de 120 metros.

La Junta de Andalucía ya adjudicado también el tramo interurbano entre Chiclana y Caño Zurraque, cuyas obras comenzarán a principios de 2009, y se encuentra en fase de redacción de los proyectos los dos ramales de conexión de la plataforma del tren-tranvía por el segundo puente de Cádiz. Por su parte, El Ministerio de Fomento está elaborando el proyecto constructivo de esta plataforma tranviaria sobre el segundo puente de Cádiz.