

# Alicante, tranvía y tren-tram

**F**errocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) explota en la actualidad dos líneas de tranvía en Valencia y otras dos en Alicante, además del novedoso sistema tren-tram que permite la circulación por la misma infraestructura de un tranvía metropolitano (desde Alicante hasta El Campello) y un tren especial que une distintas poblaciones de la provincia hasta Benidorm.

En el año 2004, después de varias pruebas piloto realizadas desde 1999, se implantaba en la ciudad de Alicante y también para sus alrededores el tranvía rápido o metro ligero, en su denominación comercial Tram, Metropolitano de Alicante. El sistema permite la conexión entre núcleos urbanos y áreas metropolitanas, actuando como un sistema mixto entre tranvía y tren de cercanías.

La red Tram en Alicante opera parcial o totalmente segregada del tránsito rodado de vehículos, con carriles reservados y señalización propia, evitando al máximo la incidencia en el tráfico.

Por otra parte, su desarrollo pasa por la transformación de la antigua línea de ferrocarril entre Alicante y Denia, antes explotada por Feve y desde el año 1986 transferida a la Generalitat Valenciana, que ha supuesto, en parte, el aprovechamiento de las infraestructuras existentes.

## Red actual y futuras ampliaciones

El diseño de la red tranviaria de Alicante, con cuatro líneas proyectadas, vertebra la ciudad dando cobertura al frente costero de la provincia y abarcando los principales municipios de su área metropolitana desde el centro urbano.

Las cuatro líneas de la red Tram partirán desde la futura estación intermodal de Alicante —en la que estarán unificados tranvías, Renfe, trenes de Alta Velocidad y autobuses— y ordenarán la ciudad creando tres ejes. Atravesarán el centro administrativo y comercial por un corredor subterráneo, para salir después al exterior, bordeando la costa.

La Línea 1 se encuentra actualmente en servicio y representa un potente eje de transporte colectivo entre el centro urbano de Alicante y el frente costero norte de la provincia. Esta Línea se subdivide en otras cuatro líneas: la nuevamente denominada Línea 1 que realiza el recorrido entre la estación de Mercado en Alicante y Benidorm a través del Tren-Tram en algo más de una hora, sin necesidad de realizar ningún tipo de transbordo y con una frecuencia de paso de un tren cada 30 minutos.

Aunque actualmente esta línea en servicio llega hasta Benidorm, conectando posteriormente hasta Dénia con trenes diésel a través de transbordo, FGV trabaja ahora

en la adecuación y mejora del tramo entre Benidorm y Altea para su posterior electrificación y entrada en servicio, lo que permitirá conectar directamente el centro de Alicante con Altea nuevamente sin transbordos en menos de una hora. En un futuro, también llegará a Denia, mejorando notablemente los servicios actuales.

El segundo subtramo o Línea 3, en servicio, coincide casi en su totalidad con la línea tranviaria que se está explotando en Alicante desde el año 2004 y que discurría entre El Campello y Puerta del Mar. La actual Línea 3 discurre desde la estación de Mercado hasta Villajoyosa, con 24 kilómetros de recorrido y 19 paradas y con una frecuencia de paso de 30 minutos y de 20 minutos en hora punta. El servicio es tranviario y se realiza con las unidades 4200 (tranvías de Bombardier).

La Línea 4 coincide con parte de la anterior línea tranviaria de Puerta del Mar a El Campello, en su tramo entre Puerta del Mar-Finca Adoc-Lucentum, y a partir de aquí en el ramal de Cabo Huertas. La Línea fue puesta en servicio el 15 de junio de 2007 y presta servicio desde el apeadero de Puerta del Mar al apeadero de Avenida de las Naciones. Se explota en régimen exclusivamente tranviario. Tiene ocho kilómetros y nueve paradas. Por tanto, en Alicante hay 32 kilómetros de tranvía.

En la actualidad se trabaja en obras de ampliación del tranvía por la Avenida Costa Blanca, para dar servicio a los usuarios de la playa de San Juan. Este ramal, cuya ejecución comenzó en octubre de 2007, permitirá la prolongación de la línea actual y su conexión con la zona de playas. El trazado se ejecutará en vía única, puesto que plantea un bucle que comienza y finaliza poco después de la parada de Avenida de Las Naciones, incluida en el tramo anterior, ya ejecutado.

La Línea 9, también en servicio se explota en régimen ferroviario entre Benidorm y Denia, por medio del material diesel. Las frecuencias son de una hora y se realiza transbordo en Creueta con la Línea 1 (Mercado-Benidorm).

## Material móvil

FGV, dispone para explotar su red Tram, de nueve unidades de la serie 4.100, fabricados por Vossloh, con capacidad para 315 pasajeros. Son los primeros Tren-Tram que circulan en España y son capaces de dar servicio de carácter tranviario en ámbitos urbanos y ferroviarios, de cercanías, entre poblaciones pudiendo alcanzar velocidades punta superiores a las de las unidades convencionales de metro.

También dispone de once tranvías de la serie 4200, fabricados por Bombardier. Con capacidad para 277 pasajeros, son tranvías modernos de piso bajo. Disponen de rampas manuales automáticas en todas las puertas dobles para facilitar el acceso a la unidad desde el andén a

las personas de movilidad reducida en sillas de ruedas. Recientemente, la Generalitat Valenciana ha invertido alrededor de 36 millones de euros en la adquisición de otros doce tranvías de esta misma serie, lo que incrementará el parque de tranvías y Tren-Tram a 32 unidades.

## El tranvía crece con la Línea 2

Esta línea, actualmente en obras, partirá de la actual estación de Renfe y se encamina hacia el norte de la provincia por la costa para girar hacia el interior hasta

llegar a su destino en San Vicente del Raspeig.

Supondrá una alternativa a la hora de desplazarse por la ciudad de Alicante, ya que contempla dar cobertura a puntos neurálgicos de confluencia pública, como el Hospital y la Universidad. A lo largo de su trazado se concentra un tercio de la población de Alicante, en barrios populares. La línea acaba en San Vicente del Raspeig.

Según las estimaciones, en unos siete años, casi doce millones de viajeros estarían utilizando el tranvía en este itinerario.

Ficha técnica Serie 4.100 (Tren-Tram)	
Tensión	750 V
Potencia	840 kW
Toma de corriente	Pantógrafo
Velocidad aprox.	100 km/h
Peso	57 Tm
Longitud	37,01 metros
Número de unidades del parque	9
Capacidad	315 pasajeros

Ficha técnica Serie 4.100 (Tren-Tram)

Ficha técnica Serie 4.200 (Tranvía)	
Tensión	750 V
Potencia	420 kW
Toma de corriente	Pantógrafo
Velocidad aprox.	70 km/h
Peso	41 Tm
Longitud	32.366 metros
Número de unidades del parque	11 (*)
Capacidad	277 pasajeros

Ficha técnica Serie 4.200 (Tranvía)