

# Sector Ferroviario

- ✓ Nuevo modelo de gestión ferroviaria: la apertura de la operación del sistema
- ✓ Próximas actuaciones en infraestructura: corredores ferroviarios

## Acto de Apertura:

**Dña. Ana Pastor**  
Ministra de FOMENTO

## Intervienen:

**D. Manuel Niño**  
Director General de Ferrocarriles. Mº DE FOMENTO

**D. Enrique Verdeguer**  
Presidente. ADIF

**D. Julio Gómez-Pomar\***  
Presidente. RENFE

**D. José Llorca**  
Presidente. PUERTOS DEL ESTADO



\* Pendiente de confirmación

Madrid, 13 de noviembre de 2012  
Hotel Wellington

# Sector Ferroviario

La ministra de Fomento, Ana Pastor, presentó el pasado 26 de septiembre en el Congreso las líneas generales del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), la hoja de ruta de la nueva política en estas materias y que tendrá como horizonte temporal 2024.

En lo relativo al sector ferroviario, los principios básicos del Plan pasan por desarrollar las redes de transporte españolas considerando su inclusión y funcionalidad dentro de las Redes Transeuropeas, profundizar en la liberalización y apertura al mercado de la gestión de infraestructuras y servicios del transporte y potenciar una creciente participación del sector privado en la financiación y desarrollo del sistema de transporte.

El programa de regulación, control y supervisión, que recoge el necesario desarrollo de la función reguladora para poder desarrollar y aplicar las políticas establecidas en cada uno de los modos de transporte, contempla:

- » Regular el sector ferroviario y liberalizar de manera efectiva el transporte de viajeros
- » Integración de FEVE en ADIF y RENFE

Las actuaciones destacadas en el PITVI para lograr un uso eficiente del transporte pasan por:

- » racionalizar la oferta de servicios ferroviarios
- » definir un nuevo modelo de gestión de servicios ferroviarios de mercancías
- » y un nuevo modelo de gestión de las terminales de mercancías ferroviarias e intermodales

Las iniciativas de inversión en nuevos desarrollos que el PITVI contempla tienen por objeto, fundamentalmente, completar los grandes ejes de la red, el refuerzo de las conexiones intermodales y la dotación de determinadas infraestructuras estratégicas, como las conexiones transfronterizas. Se establece un programa de nueva infraestructura, cuyas actuaciones se centran en la finalización de las líneas ya empezadas y en la ejecución de los tramos incluidos en los corredores multimodales de la nueva Red Transeuropea de Transporte, incluyendo la ejecución de accesos viarios a puertos.

En transporte ferroviario, los objetivos específicos serán mejorar la red convencional, potenciar el transporte ferroviario de mercancías, completar la red ferroviaria de alta velocidad y mejorar la red de Cercanías.

Aunque la intención del M<sup>o</sup> de Fomento es que las inversiones se autofinancien de forma creciente (de ahí que se esté reforzando el enfoque de mercado de las entidades gestoras), lo cierto es que ahora más que nunca se hace necesaria la contribución del sector privado aplicando los modelos de colaboración Público-Privada a sectores donde no se han utilizado tradicionalmente.

Los fondos europeos constituirán también un elemento del modelo de financiación del plan. Tanto el FEDER como los recursos asociados con la Red Transeuropea de Transporte (CEF) aportarán financiación junto a los recursos del BEI y los nuevos instrumentos de financiación de infraestructuras (Project Bonds).

Conscientes de los retos y oportunidades que este profundo cambio presenta para el sector ferroviario, **Unidad Editorial Conferencias y Formación** ha reunido a los principales responsables de Fomento, ADIF y RENFE para analizar en qué se va a concretar el nuevo modelo de explotación de la red, los principales proyectos de inversión en la infraestructura de transporte de viajeros y mercancías. Una cita que no puede dejar pasar.

Atentamente,



**Leonor Criado**

Directora de Programas

UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

@LeonorCriado

# Agenda

10.15 Recepción de asistentes y café de bienvenida

10.45 **Apertura de Honor:**

Dña. Ana I. Pereda  
Directora  
EXPANSIÓN

D. Pedro Martínez  
Presidente  
ACCIONA INFRAESTRUCTURAS

Dña. Ana Pastor  
MINISTRA DE FOMENTO

Preside y modera la jornada:

D. Andrés Rebollo  
Socio Infraestructuras y APP's  
DELOITTE

## Transporte Ferroviario

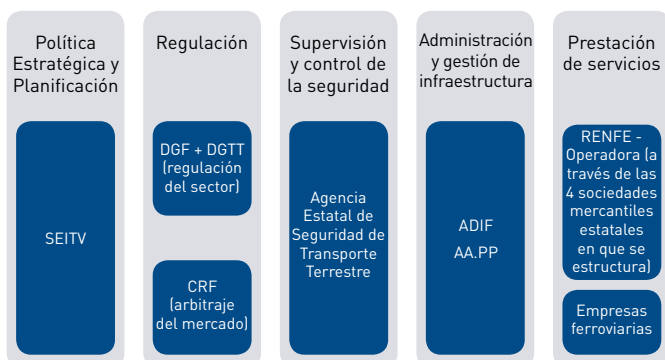


**REGULACIÓN +  
CONTROL +  
SUPERVISIÓN**

- Ordenación de la **regulación del sector ferroviario**
- Eficiencia y competitividad: desarrollo del **modelo ferroviario**
- **Posicionamiento internacional**
- Mejora de la **seguridad** ferroviaria y **protección** de los viajeros

Fuente: Ministerio de Fomento

## Reordenación del modelo ferroviario



Fuente: Ministerio de Fomento

## NUEVO MODELO DE GESTIÓN FERROVIARIA

### El nuevo modelo de gestión ferroviaria

El Gobierno ha aprobado un Real Decreto Ley por el que fija la "apertura efectiva" a la competencia del transporte de viajeros en tren, de forma que otros operadores distintos a Renfe puedan prestar este servicio y competir con esta operadora pública. Con esta medida, el Gobierno busca "racionalizar y mejorar" el actual servicio ferroviario que prestan Adif, Renfe y Feve.

Consejo de Ministros, 20 julio 2012

11.30 **Proceso de liberalización de la red de alta velocidad y del transporte ferroviario de mercancías: claves de la apertura del sistema**

El Mº de Fomento ha puesto en marcha cambios en el funcionamiento de la Alta Velocidad española. Se trata de un proceso de liberalización que se llevará a cabo en la red de AVE de Renfe. Se prevé que los servicios de cercanías y regionales sean licitados en franquicia a partir de 2013, mientras que en la red de AVE y Larga Distancia entrarían a operar otras compañías diferentes de Renfe a partir de 2014.

Aunque las fechas marcadas por la UE para concluir este plan de liberalización en España establecen un margen entre 2015 y 2017, el Gobierno español ha exigido a la dirección de Renfe que acelere este proceso.

En los principales corredores de AVE y largo recorrido se pretende introducir nuevos operadores públicos y privados, nacionales e internacionales.

Respecto al transporte de mercancías, aunque se liberalizó en 2006, lo cierto es que a día de hoy, no se ha trasladado a la práctica y Renfe apenas cuenta con rivales. Por ello, Fomento apoya también en la carga por tren, que a día de hoy tienen una exigua cuota de mercado inferior al 4%, la alianza del sector público y privado y se prioriza la mejora por parte de Adif de la red básica de mercancías y la colaboración de Renfe y operadoras privadas para que, juntas, eleven su cuota en la logística nacional y tomen dimensión internacional.

En la elaboración del detalle de esta estrategia, reclamada desde hace tiempo por las empresas privadas españolas con licencia de carga españolas, trabajan Renfe, ADIF y Puertos del Estado.

La modernización del transporte de mercancías pasaría por dos ámbitos: definir y modernizar los corredores de carga prioritarios y la colaboración público-privada.

- ▶ Qué modelo está diseñando Fomento:
  - ¿Dar entrada al capital privado en el accionariado de RENFE y ADIF?

- ¿Concesionar la explotación de las líneas?
- ▶ La liberalización de la red, ¿incluirlá también a la red de Cercanías?
- ▶ El modelo de franquicias ferroviarias de pasajeros
  - ¿En qué consiste?
  - Planes para acceder al material móvil de Renfe Operadora
- ▶ Claves para potenciar el transporte ferroviario de mercancías
- ▶ El punto de vista de los operadores privados: claves para que su entrada en el sistema pueda ser viable
- ▶ ¿Qué requisitos se establecen a los operadores para poder prestar servicios en vías UIC?
- ▶ Asignación de surcos

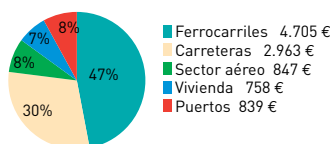
D. Enrique Verdeguer  
Presidente  
ADIF

D. Julio Gómez-Pomar\*  
Presidente  
RENFE

### 12.30 Coloquio y preguntas

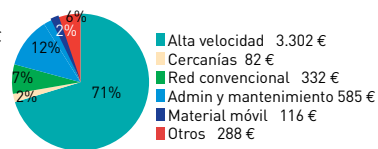
## PRÓXIMAS ACTUACIONES EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS EN ESPAÑA

Reparto de la Inversión de Fomento



(Millones de €)

Reparto de las Inversiones en Ferrocarril



Fuente: Ministerio de Fomento

### 12.45 Proyectos prioritarios: Corredor Mediterráneo, Corredor Atlántico y Corredor del Noroeste

El Corredor Mediterráneo cuenta con una inversión de 20.000 millones € y se constituye como un corredor multimodal, tanto viario como ferroviario, que conecta la frontera francesa con los principales nodos del Mediterráneo, atravesando cuatro CC.AA. Este conjunto de infraestructuras conectará la frontera francesa con Algeciras a través de Barcelona, Valencia, Cartagena y Almería, y contará con un eje transversal entre Granada y Antequera, donde se bifurca para finalizar en Sevilla.

Destaca la conexión intermodal con los puertos del área mediterránea (Barcelona, Tarragona, Castellón,

Sagunto, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga y Algeciras, entre otros) y contará con el desarrollo del corredor fluvial del Guadalquivir hasta el puerto de Sevilla.

Fomento ha incluido en los Presupuestos 2013 el tercer carril del Corredor Mediterráneo para poder acabarlo en 2015, basándose en el Estudio de Implantación del Ancho Estándar Europeo en el Corredor. INECO está elaborando el proyecto constructivo, que abordará los temas técnicos, un análisis de flujos de mercancías, un estudio económico-financiero para determinar el coste total de cada actuación, así como diferentes trámites administrativos. El coste total de la obra del tercer carril UIC rondará los 1.300 millones € y entre 2013 y 2014 podrían estar listas las primeras partes del proyecto, de manera que la infraestructura concluya en 2015.

#### Corredor Mediterráneo: 1.019,31 millones de euros (PGE 2013)

- Adaptación a ancho UIC (tercer carril): 270 millones de euros (160 en Cataluña y 110 en Comunidad Valenciana)
- Alta velocidad: 748 millones de euros
  - Tarragona-frontera francesa: 155 millones de euros
  - Tarragona: 105 millones de euros
  - Levante: 220,5 millones de euros
  - Murcia-Almería: 100,2 millones de euros
  - Murcia -Cartagena (estudio): 0,19 millones de euros
  - Bobadilla-Granada: 155 millones de euros
  - Antequera-Algeciras: 13,03 millones de euros

El **Eje Atlántico**, igualmente clave para España, también ha sido incluido en los proyectos prioritarios que financiará la UE. Se trata de los tramos Madrid-Lisboa, el enlace ferroviario Aveiro-Salamanca-Medina del Campo, y la Y vasca, así como el proyecto de enlace ferroviario Bergara-San Sebastián-Bayona.

#### Corredor Norte de alta velocidad: 676,46 millones de euros (PGE 2013)

- Venta de Baños-Palencia-León-Asturias: 165,2 millones de euros
- Variante de Pajares: 180 millones de euros
- Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria: 141,03 millones de euros
- Y vasca: 190 millones de euros
- Madrid-Segovia-Ávila (estudios): 0,23 millones de euros

Finalmente, Bruselas ha incluido también el **Corredor del Noroeste** en la lista de proyectos que se beneficiarán de ayudas comunitarias. Se trata de los tramos Madrid-Galicia, Madrid-Asturias y el tramo Pamplona, Zaragoza-Sagunto.

#### **Corredor Noroeste de alta velocidad:**

- 1.079, 21 millones de euros (PGE 2013)
- Eje Atlántico: 195,68 millones de euros
- Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo: 884,79 millones de euros
- Ourense-Lugo-A Coruña (proyectos): 1,16 millones de euros

- ▶ Líneas generales
- ▶ Plazos de actuaciones previstas
- ▶ ¿Con qué prestaciones se van a dotar para mercancías y para pasajeros?
- ▶ ¿Se van a articular todas las líneas a estándares de prestaciones comunitarios?
- ▶ Terminales intermodales y accesos a puertos:  
¿Cómo se van a articular estas infraestructuras?  
¿Se prevé dar participación al sector privado en la construcción y explotación?
- ▶ ¿Cómo se va a articular?: régimen jurídico
- ▶ Planes de futuro para proyectos de alta velocidad ya en marcha:
  - Túnel de Pajares
  - Y Vasca
  - AVE Madrid-Vigo-Galicia
  - Tramo Madrid-Palencia-Gijón
  - Línea Alicante-Albacete

D. Manuel Niño  
Director General de Ferrocarriles  
MINISTERIO DE FOMENTO

13.30 Coloquio y preguntas

13.45 Almuerzo

15.15 **Financiación de las nuevas actuaciones en alta velocidad**

D. Juan Alfaro  
Director General  
SEITSA

D. Ángel Ferrero  
Head of Infrastructure & PPPs-Spain  
BEI

D. Carlos Solans Galobart  
Responsable de Financiación  
de Infraestructuras  
BANESTO

D. David Delgado  
Director de Inversiones  
MERIDIAM INFRASTRUCTURE

16.15 Coloquio y preguntas

16.30 **Avances en la conexión ferroviaria de los puertos. Actuaciones para mejorar su competitividad**

El objetivo más inmediato de los puertos españoles es constituirse en una parte más del sistema logístico, un lugar de convergencia del transporte intermodal.

- ▶ Inversiones previstas para desarrollar conexión ferroviaria de los puertos
  - ¿Qué planes de infraestructuras ferroviarias en puertos y accesos a los mismos se van a llevar a cabo?
- ▶ Gestión del transporte ferroviario en los puertos:  
¿Qué cambios y mejoras se requieren?
- ▶ Integración de los puertos españoles en la Red Transeuropea de Transporte
- ▶ Necesidades y planes de actuación en los corredores de carga prioritarios:
  - Puerto Valencia-Madrid
  - Puerto de Barcelona-Madrid
  - Puerto de Valencia-Bilbao
  - Corredor Mediterráneo
- ▶ Necesidad de revisión del marco legal de Puertos para ampliar las posibilidades de financiación: el problema del dominio público

D. José Llorca  
Presidente  
PUERTOS DEL ESTADO

D. Rafael Aznar  
Presidente  
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

D. José Alberto Carbonell  
Director General  
AUTORIDAD PORTUARIA BARCELONA

Dirección de Operaciones\*  
ADIF

17.30 Coloquio y preguntas

17.45 Fin de la jornada

## Organiza:

Unidad Editorial Conferencias y Formación  
Avda. de San Luis, 25. 28033 Madrid  
Tel.: 91 443 53 36 • Fax: 91 443 69 95  
infoconferencias@unidadeditorial.es

## ENCUENTRO Sector Ferroviario

**Expansión**

**EL MUNDO**

**Emprendedores**  
& **EMPLEO** | Expansión

**ACTUALIDAD  
ECONÓMICA**

 **#FerroviarioUE**

Síguenos y plantea  
sus cuestiones en:  **@UEConFormacion**

## Fecha y lugar de celebración

**Madrid, 13 de noviembre de 2012**

Hotel Wellington  
C/ Velázquez, 8. 28001 Madrid  
Tel. 91 575 44 00  
Tel. Unidad Editorial 91 443 53 36



**Precio por inscrito:**

**1.050 € + IVA**

## Hoteles colaboradores

Indique su asistencia a este evento para formalizar su reserva



**Hotel InterContinental Madrid**  
Teléfono de Reservas:  
**91 700 73 00**  
Consulte precio especial



**Hotel Petit Palace Embassy**  
Teléfono de Reservas:  
**91 431 30 60**  
Consulte precio especial

**Transportista Oficial**



## Cómo inscribirse

conferencias  
●●● y formación.com

- Entre en [www.conferenciasyformacion.com](http://www.conferenciasyformacion.com)
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscríbese ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: ■ Tarjeta ■ Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

## Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos por escrito, al menos, 24 horas antes del comienzo del encuentro.
- Para cancelar su asistencia, deberá notificarlo por escrito al menos 1 semana antes del comienzo del curso. En este caso será retenido un 15% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24 horas, no será reembolsado el importe de la Conferencia.

## Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF.

Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.

COLABORAN:

