

| Nombre | Descripción | Empresas | Subvención Marco Polo (en euros) |
|----------------------------|---|---|----------------------------------|
| 2007 | | | |
| Ruby | Servicio ferroviario entre L'Havre (Francia), Zeebrugge (Bélgica) y Mannheim (Alemania) | CMA CGM (France), Rail link Deutschland (Germany), Rail Link Europe (France) | 1.500.000 |
| Italbel Expres | Tren de contenedores regular entre Pescara (Italia) y Raunds (Reino Unido) para altos volúmenes de transporte | ITALCONTAINER (Italia), Spinelli Trasporti (Italia), Spime Luxembourg SARL (Luxemburgo) | 1.934.632 |
| SLO-UKA Combi | Servicio intermodal, trisemanal, con itinerario ferroviario entre Ljubljana (Eslovenia) y Zeebrugge (Bélgica) y recorrido marítimo entre Zeebrugge y Killingholme (Reino Unido) | NIKO Transport d.o.o (Eslovenia), TPC UK/IRL (Reino Unido) | 1.062.790 |
| ROMONET | Nueva autopista ferroviaria entre Bucarest (Rumanía) y Regensburg (Alemania) con 49 pares de trenes semanales | Hungarokombi Kft (Hungría), Ökombi (Austria), UIRR srl (Belgica), UNTRR (Rumanía) | 2.326.132 |
| B-2-B | Servicio ferroviario directo trisemanal entre Gante (Bélgica) y Estambul (Turquía). | TRW (Belgium), Intercontainer Austria (Austria), ICA-R (Rumanía), CLB (Luxemburgo) | 1.700.000 |
| Sirius 1 | Línea mercante entre Riom (Francia) y Hockenheim (Alemania) | Société Anonyme des Eaux Minérales d'Evian (Francia), Danone Waters Deutschland (Alemania) | 560.000 |
| Viking Rail | Nuevo servicio diario para alimentar la cadena logística de la industria del automóvil entre Hannover (Alemania) y Gothenburg (Suecia). | Schenker Automotive RailNet (Alemania), Volvo Logistics AB (Suecia) | 1.082.762 |
| SEEIS | Nuevo servicio combinado para el transporte intermodal entre Ljubljana (Eslovenia) y destinos en Bulgaria, Grecia, Rumanía, Serbia y Turquía. | Adria Kombi (Eslovenia), Cemat (Italia), Kombiverkehr (Alemania), Rocombi (Rumanía), UIRR (Bélgica) | 902.623 |
| OCRA | Proyecto para superar las barreras estructurales del mercado para la implementación de un servicio ferroviario diario entre el puerto de Trieste (Italia) y Praga (Chequia) | Società Alpe Adria (Italy), CEMAT (Italia), Trieste Marine Terminal (Italia), Bohemiakombi (República Chea), INSIEL (Italia) | 5.049.349 |
| COMBINET | Proyecto para estimular y apoyar la cooperación en las cadenas logísticas | DELOG Debrecen Logistics Center and Industrial Park Ltd (Hungría) líder, más 19 socios de Hungría, Alemania, Rumanía, y Austria | 1.326.650 |
| 2006 | | | |
| Hungaro Expres (HRE) | Tren directo mercante entre Holanda y Hungría. Cuatro servicios por semana. | RAILOG, (Alemania), Fertrans y Raabersped Speditionsges (Austria) | 1.105.111 |
| SOUTHERN EUROPE GREEN LINK | Servicio combinado tren-carretera entre las áreas urbanas de Marsella y Milán. Servicio cinco veces por semana durante 48 semanas al año. Eliminaría 18.000 camiones al año | SOLOGAZ-GCA INTERMODAL (Francia) y TRAFIK (Italia) | 813.000 |

| Nombre | Descripción | Empresas | Subvención Marco Polo (en euros) |
|--|--|--|----------------------------------|
| MARNY | Tren regular de camiones entre Marsella y Ludwigshafen (Alemania). En sus primeros años transferiría 972.345 toneladas de la carretera al ferrocarril. | CMA CGM (Francia), Rail Link Deutschland, (Alemania y Rail Link, (Francia) | 1.900.000 |
| ARAGO PROJECT | Transporte por ferrocarril de contenedores de gran formato (45') desde Amberes (Bélgica) hasta Granollers y Tarragona | NOVATRANS, (Francia) y TRW (Bélgica) | 2.500.000 |
| I.R.I.S | Diseño de un nuevo servicio logístico entre Italia y Rumanía que prevé transferir 505.000 Tm de la carretera al ferrocarril | POL-RAIL, (Italia), Raillogistics, (Rumanía), TI Ferest RCS, (Polonia), TX Logistik (Alemania) y Eurolog Srl, (Italia) | 560.000 |
| T-REX PROJEC | Tren directo entre Italia y Gante (Bélgica) y Oradea (Rumanía). Servicio bisemanal. | TRW (Bélgica) y Intercontainer (Austria) | 1.250.000 |
| LORRY RAIL | Servicio ferroviario diario entre Luxemburgo y Persignan para el transporte de camiones sin conductor | ASF, CDC, Modalohr, y Groupe SNCF, (Francia) y Lorry Rail, y CFL (Luxemburgo) | 2.000.000 |
| IBERSUTTLE | Servicio ferroviario directo entre España, Bélgica y Luxemburgo | Combiberia (España) y TRW (Bélgica) | 1.500.000 |
| LUNA | Servicio de transporte combinado por tren entre Italia y Alemania (Novara-Lubeck). Transporte intermodal que combina por ferry con Suecia | CEMAT (Italia), Kombiverkehr (Alemania) y Hupac Intermodal (Holanda) | 700.000 |
| EXCITE | Servicio intermodal entre el Reino Unido con Alemania, Italia y España | English Welsh & Scottish Railways y Intermodality LLP (Reino Unido), Transfesa (España), GTS (Italia), Kombiverkehr (Alemania) y Eurocargo (Francia) | 1.500.000 |
| SHUTTLE ROMANIA | Tren de contenedores entre la terminal austriaca de Lambach y Timisoara (Rumania). Incremento del servicio semanal al diario | GARTNER GK, (Austria) y Cargo Express (Rumania) | 637.466 |
| DZRS | Servicio ferroviario entre Zeebrugge (Bélgica) y Duisburg (Alemania) | Duisport Agency (Alemania), Port Connect NV Zeebrugge, CMA, GM y IFB Inter Ferry Boat (Bélgica). | 503.847 |
| 2005 | | | |
| NePolExpress | Servicio regular entre Róterdam y siete regiones de Polonia. Servicio bisemanal que busca la frecuencia de cinco veces por semana | POLZUG Intermodal (Alemania) ECT Delta (Holanda) | 882.363 |
| RAIL - Rail And Integrated Logistics Project | Desarrollo de un servicio ferroviario entre Golbey (Noreste de Francia) y la terminal de Le Boulou, con transferencia hacia Barcelona y Tarragona. Desde Golbey también hacia Salónica (Grecia), Czechowice (Polonia) y Offenburg (Alemania) | S.A. Eurorail Int. (Bélgica) § Syndicat Mixte Plateforme Pyrénées-Méditerranée (MP²) (Francia) | 1.079.066 |
| LOGISTIC | Transporte de gases licuados del | CARGO CHEMICAL y | 487.374 |

| Nombre | Descripción | Empresas | Subvención Marco Polo (en euros) |
|-------------------------|---|---|----------------------------------|
| | petróleo a los mercados del centro y este europeos | TRENITALIA (Italia) MONTANA GAS y CO KG, (Alemania) PRIMAGAZ Central Europe (Austria) | |
| TCS | Lanzadera ferroviaria directa entre Duisbur (Alemania) y Estambul | Railog (Alemania) y AR-GU A.S. (Demiryolu Tsima Ve Depoculuk railway transport and warehousing) (Turquía) | 1.149.617 |
| ROLYS | Lanzadera entre Róterdam y Lyon, comenzando por un tren por semana hasta alcanzar los cinco semanales. Transporte de productos químicos y petroquímicos | Trimodal Europe y ACTS Nederland (Holanda) con Lyon Terminal (Francia) | 742.000 |
| FASTLINK | Servicio rápido y de alta calidad combinado con la carretera de paquetería. Arracaría con un servicio entre Genk (Bélgica) y Novara (Italia) con trenes de alta velocidad | Cemat (Italiaa), TRW y UIRR (Bélgica) y Novatrans (Francia) | 2.814.265 |
| Scandinavian Shuttle | Corredor de transporte combinado entre Suecia y Alemania. Seguimiento por GPS | UBQ, NGIL, y Öresund Logistics (Suecia) con TX Logistik (Alemania) | 2.500.000 |
| 2004 | | | |
| EUREWA | Red intermodal entre Alemania y Hungría. Servicio diario de alta calidad | Kombiverkehr mbh & Co Gm, Duisport Agency y Stinnes (Alemania) con MAV Kombiterminal Kft, (Hungría) | 3.071.000 |
| Bridge over Europe | Transporte de contadores barco-ferrocarril entre Bilbao y el noroeste de Europa. Las fases ferroviarias serán Bilbao-Madrid, Tilbury-Manchester-Liverpool y Rotterdam-Ludwigshafen. | Geest North Sea Line (Holanda) y Odiel Bilbao (España) | 1.000.000 |
| Italo Express | Servicio Italia-Alemania | TX Logistik (Alemania), Trenitalia (Italia) TX Logistik (Austria) y DHL Express Sweden (Suecia) | 3.500.000 |
| 2003 | | | |
| AIN | Transporte intermodal entre el puerto de Amberes (Bélgica) y varias terminales europeas, en barco o en tren | Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, 2000 (Bélgica) y otros 18 socios (19 belgas, 1 alemán, 3 frandeses y 4 holandeses) | --- |
| LMC | Introducción del uso de trenes multiclientes entre Piazenza (Italia) y Barcelona | Trenitalia (Italia) y Renfe. | ---- |
| Graz-Duisburg – Express | Lanzaderas de contenedores entre Graz (Austria) y Duisburg (Alemania) | Wenzel Logistics, Franz Glanz Transport y LTE Logistik- u. Transport, (Austria) con Rail4chem (Alemania) | --- |
| DUE | Trenes de camiones sin conductor entre Italia y Alemania en cooperación con ferrocarriles privados | Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion (Alemania) y Rail Traction Company (Italia) | |
| DARIS | Lanzaderas Róterdam-Estambul. | European Rail Shuttle, Maersk | --- |

| Nombre | Descripción | Empresas | Subvención Marco Polo (en euros) |
|---|---|---|---|
| | Servicio entre tres y cinco trenes por semana. | Intermodal Europe, (Holanda), P&O Nedlloyd Container Line (REino Unido) | |
| Shuttle Isabella | Servicio de cinco trenes semanales entre Lambach (Austria) y Neuss (Alemania) hacia Grecia | Gartner (Austria) y S. Stylianides – Int'l Transports Forwards Shipping Agents (Grecia) | --- |
| GVZ Rail Club | Creación de una plataforma intermodal para trenes entre las regiones de de Coevorden / Rheine / Dörpen y Munich (Alemania) con Rumanía y Polonia. | GVZ-Entwicklungsgesellschaft Rheine, Industrie und Handelskammer NRW, (Alemania) y Europark Coevorden, Kamer van Koophandel Veluwe en Twente, (Holanda) | --- |
| BSH-Traffic-Venture | Consolidación de transferencias modales hacia el ferrocarril o la navegación en diversos lugares de Alemania y Polonia con el Reino Unido | BSH Bosch und Siemens Hausgeräte y Robert Kukla (Alemania) y ACB agencies (Bélgica) | --- |
| TRITS (Transfesa Intermodal Turkish Services) | Establecimiento de trenes directos entre Colonia (Alemania) y Köseköy (Turquía). De uno a cuatro trenes por semana. Seguimiento por GPS alimentados por energía solar | Transportes Ferroviarios Especiales SA, TRANSFESA, (IEspaña) OMFESA (Alemania) y OMSAN LOJISTIK (Turquía) | |