

Nombre	Descripción	Empresas	Subvención Marco Polo (en euros)
2007			
Ruby	Servicio ferroviario entre L'Havre (Francia), Zeebrugge (Bélgica) y Mannheim (Alemania)	CMA CGM (France), Rail link Deutschland (Germany), Rail Link Europe (France)	1.500.000
Italbel Expres	Tren de contenedores regular entre Pescara (Italia) y Raunds (Reino Unido) para altos volúmenes de transporte	ITALCONTAINER (Italia), Spinelli Trasporti (Italia), Spime Luxembourg SARL (Luxemburgo)	1.934.632
SLO-UKA Combi	Servicio intermodal, trisemanal, con itinerario ferroviario entre Ljubljana (Eslovenia) y Zeebrugge (Bélgica) y recorrido marítimo entre Zeebrugge y Killingholme (Reino Unido)	NIKO Transport d.o.o (Eslovenia), TPC UK/IRL (Reino Unido)	1.062.790
ROMONET	Nueva autopista ferroviaria entre Bucarest (Rumanía) y Regensburg (Alemania) con 49 pares de trenes semanales	Hungarokombi Kft (Hungría), Ökombi (Austria), UIRR srl (Belgica), UNTRR (Rumanía)	2.326.132
B-2-B	Servicio ferroviario directo trisemanal entre Gante (Bélgica) y Estambul (Turquía).	TRW (Belgium), Intercontainer Austria (Austria), ICA-R (Rumanía), CLB (Luxemburgo)	1.700.000
Sirius 1	Línea mercante entre Riom (Francia) y Hockenheim (Alemania)	Société Anonyme des Eaux Minérales d'Evian (Francia), Danone Waters Deutschland (Alemania)	560.000
Viking Rail	Nuevo servicio diario para alimentar la cadena logística de la industria del automóvil entre Hannover (Alemania) y Gothenburg (Suecia).	Schenker Automotive RailNet (Alemania), Volvo Logistics AB (Suecia)	1.082.762
SEEIS	Nuevo servicio combinado para el transporte intermodal entre Ljubljana (Eslovenia) y destinos en Bulgaria, Grecia, Rumanía, Serbia y Turquía.	Adria Kombi (Eslovenia), Cemat (Italia), Kombiverkehr (Alemania), Rocombi (Rumanía), UIRR (Bélgica)	902.623
OCRA	Proyecto para superar las barreras estructurales del mercado para la implementación de un servicio ferroviario diario entre el puerto de Trieste (Italia) y Praga (Chequia)	Società Alpe Adria (Italy), CEMAT (Italia), Trieste Marine Terminal (Italia), Bohemiakombi (República Chea), INSIEL (Italia)	5.049.349
COMBINET	Proyecto para estimular y apoyar la cooperación en las cadenas logísticas	DELOG Debrecen Logistics Center and Industrial Park Ltd (Hungría) líder, más 19 socios de Hungría, Alemania, Rumanía, y Austria	1.326.650
2006			
Hungaro Expres (HRE)	Tren directo mercante entre Holanda y Hungría. Cuatro servicios por semana.	RAILOG, (Alemania), Fertrans y Raabersped Speditionsges (Austria)	1.105.111
SOUTHERN EUROPE GREEN LINK	Servicio combinado tren-carretera entre las áreas urbanas de Marsella y Milán. Servicio cinco veces por semana durante 48 semanas al año. Eliminaría 18.000 camiones al año	SOLOGAZ-GCA INTERMODAL (Francia) y TRAFIK (Italia)	813.000

Nombre	Descripción	Empresas	Subvención Marco Polo (en euros)
MARNY	Tren regular de camiones entre Marsella y Ludwigshafen (Alemania). En sus primeros años transferiría 972.345 toneladas de la carretera al ferrocarril.	CMA CGM (Francia), Rail Link Deutschland, (Alemania y Rail Link, (Francia)	1.900.000
ARAGO PROJECT	Transporte por ferrocarril de contenedores de gran formato (45') desde Amberes (Bélgica) hasta Granollers y Tarragona	NOVATRANS, (Francia) y TRW (Bélgica)	2.500.000
I.R.I.S	Diseño de un nuevo servicio logístico entre Italia y Rumanía que prevé transferir 505.000 Tm de la carretera al ferrocarril	POL-RAIL, (Italia), Raillogistics, (Rumanía), TI Ferest RCS, (Polonia), TX Logistik (Alemania) y Eurolog Srl, (Italia)	560.000
T-REX PROJEC	Tren directo entre Italia y Gante (Bélgica) y Oradea (Rumanía). Servicio bisemanal.	TRW (Bélgica) y Intercontainer (Austria)	1.250.000
LORRY RAIL	Servicio ferroviario diario entre Luxemburgo y Persignan para el transporte de camiones sin conductor	ASF, CDC, Modalohr, y Groupe SNCF, (Francia) y Lorry Rail, y CFL (Luxemburgo)	2.000.000
IBERSUTTLE	Servicio ferroviario directo entre España, Bélgica y Luxemburgo	Combiberia (España) y TRW (Bélgica)	1.500.000
LUNA	Servicio de transporte combinado por tren entre Italia y Alemania (Novara-Lubeck). Transporte intermodal que combina por ferry con Suecia	CEMAT (Italia), Kombiverkehr (Alemania) y Hupac Intermodal (Holanda)	700.000
EXCITE	Servicio intermodal entre el Reino Unido con Alemania, Italia y España	English Welsh & Scottish Railways y Intermodality LLP (Reino Unido), Transfesa (España), GTS (Italia), Kombiverkehr (Alemania) y Eurocargo (Francia)	1.500.000
SHUTTLE ROMANIA	Tren de contenedores entre la terminal austriaca de Lambach y Timisoara (Rumania). Incremento del servicio semanal al diario	GARTNER GK, (Austria) y Cargo Express (Rumania)	637.466
DZRS	Servicio ferroviario entre Zeebrugge (Bélgica) y Duisburg (Alemania)	Duisport Agency (Alemania), Port Connect NV Zeebrugge, CMA, GM y IFB Inter Ferry Boat (Bélgica).	503.847
2005			
NePolExpress	Servicio regular entre Róterdam y siete regiones de Polonia. Servicio bisemanal que busca la frecuencia de cinco veces por semana	POLZUG Intermodal (Alemania) ECT Delta (Holanda)	882.363
RAIL - Rail And Integrated Logistics Project	Desarrollo de un servicio ferroviario entre Golbey (Noreste de Francia) y la terminal de Le Boulou, con transferencia hacia Barcelona y Tarragona. Desde Golbey también hacia Salónica (Grecia), Czechowice (Polonia) y Offenburg (Alemania)	S.A. Eurorail Int. (Bélgica) § Syndicat Mixte Plateforme Pyrénées-Méditerranée (MP²) (Francia)	1.079.066
LOGISTIC	Transporte de gases licuados del	CARGO CHEMICAL y	487.374

Nombre	Descripción	Empresas	Subvención Marco Polo (en euros)
	petróleo a los mercados del centro y este europeos	TRENITALIA (Italia) MONTANA GAS y CO KG, (Alemania) PRIMAGAZ Central Europe (Austria)	
TCS	Lanzadera ferroviaria directa entre Duisbur (Alemania) y Estambul	Railog (Alemania) y AR-GU A.S. (Demiryolu Tsima Ve Depoculuk railway transport and warehousing) (Turquía)	1.149.617
ROLYS	Lanzadera entre Róterdam y Lyon, comenzando por un tren por semana hasta alcanzar los cinco semanales. Transporte de productos químicos y petroquímicos	Trimodal Europe y ACTS Nederland (Holanda) con Lyon Terminal (Francia)	742.000
FASTLINK	Servicio rápido y de alta calidad combinado con la carretera de paquetería. Arracaría con un servicio entre Genk (Bélgica) y Novara (Italia) con trenes de alta velocidad	Cemat (Italiaa), TRW y UIRR (Bélgica) y Novatrans (Francia)	2.814.265
Scandinavian Shuttle	Corredor de transporte combinado entre Suecia y Alemania. Seguimiento por GPS	UBQ, NGIL, y Öresund Logistics (Suecia) con TX Logistik (Alemania)	2.500.000
2004			
EUREWA	Red intermodal entre Alemania y Hungría. Servicio diario de alta calidad	Kombiverkehr mbh & Co Gm, Duisport Agency y Stinnes (Alemania) con MAV Kombiterminal Kft, (Hungría)	3.071.000
Bridge over Europe	Transporte de contadores barco-ferrocarril entre Bilbao y el noroeste de Europa. Las fases ferroviarias serán Bilbao-Madrid, Tilbury–Manchester–Liverpool y Rotterdam-Ludwigshafen.	Geest North Sea Line (HOLANDA) y Odiel Bilbao (España)	1.000.000
Italo Express	Servicio Italia-Alemania	TX Logistik (Alemania), Trenitalia (Italia) TX Logistik (Austria) y DHL Express Sweden (Suecia)	3.500.000
2003			
AIN	Transporte intermodal entre el puerto de Amberes (Bélgica) y varias terminales europeas, en barco o en tren	Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, 2000 (Bélgica) y otros 18 socios (19 belgas, 1 alemán, 3 frandeses y 4 holandeses)	---
LMC	Introducción del uso de trenes multiclientes entre Piazenza (Italia) y Barcelona	Trenitalia (Italia) y Renfe.	----
Graz-Duisburg – Express	Lanzaderas de contenedores entre Graz (Austria) y Duisburg (Alemania)	Wenzel Logistics, Franz Glanz Transport y LTE Logistik- u. Transport, (Austria) con Rail4chem (Alemania)	---
DUE	Trenes de camiones sin conductor entre Italia y Alemania en cooperación con ferrocarriles privados	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion (Alemania) y Rail Traction Company (Italia)	
DARIS	Lanzaderas Róterdam-Estambul.	European Rail Shuttle, Maersk	---

Nombre	Descripción	Empresas	Subvención Marco Polo (en euros)
	Servicio entre tres y cinco trenes por semana.	Intermodal Europe, (Holanda), P&O Nedlloyd Container Line (Reino Unido)	
Shuttle Isabella	Servicio de cinco trenes semanales entre Lambach (Austria) y Neuss (Alemania) hacia Grecia	Gartner (Austria) y S. Stylianides – Int'l Transports Forwards Shipping Agents (Grecia)	---
GVZ Rail Club	Creación de una plataforma intermodal para trenes entre las regiones de de Coevorden / Rheine / Dörpen y Munich (Alemania) con Rumanía y Polonia.	GVZ-Entwicklungsgesellschaft Rheine, Industrie und Handelskammer NRW, (Alemania) y Europark Coevorden, Kamer van Koophandel Veluwe en Twente, (Holanda)	---
BSH-Traffic-Venture	Consolidación de transferencias modales hacia el ferrocarril o la navegación en diversos lugares de Alemania y Polonia con el Reino Unido	BSH Bosch und Siemens Hausgeräte y Robert Kukla (Alemania) y ACB agencies (Bélgica)	---
TRITS (Transfesa Intermodal Turkish Services)	Establecimiento de trenes directos entre Colonia (Alemania) y Köseköy (Turquía). De uno a cuatro trenes por semana. Seguimiento por GPS alimentados por energía solar	Transportes Ferroviarios Especiales SA, TRANSFESA, (España) OMFESA (Alemania) y OMSAN LOJISTIK (Turquía)	