



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HA DE REGIR LA SUBASTA PARA LA ENAJENACIÓN DE DETERMINADOS BIENES MUEBLES DE SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA: MATERIAL MÓVIL (LOTES 1 Y 2), EQUIPAMIENTO DE TALLER (LOTES 3 Y 4), CARRIL (LOTES 5 Y 6) Y TRAVIASAS DE MADERA (LOTES 7, 8 Y 9)**

**LOTE 5: CARRIL DE 45**

**Descripción**

El lote 5 está formado por carril de acero de 45 kg/mL, en barras de unos 17,5 m de longitud.

La longitud aproximada de carril que se subasta es de unos 2.400 m, lo que equivale a unas 110 tm de acero.

Este carril es de segundo uso y procede de las diferentes actuaciones de renovación de vía que ha venido realizando SFM en el pasado.





### Modelo de oferta económica

El lote se valorará a relación a la medición de longitud de carril. El modelo de oferta económica al que deberá acogerse el licitador es el siguiente:

<b>LOTE 5: CARRIL DE 45. OFERTA ECONÓMICA</b>	
(OFERTA, en LETRA Y NÚMERO, IVA EXCLUIDO)	€/mL de carril

Las ofertas de los licitadores inferiores a 4,95 € / mL (CUATRO EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS DE EURO POR METRO LINEAL) no serán consideradas para la adjudicación del Contrato.

Correrán a cargo del adjudicatario la vigilancia y tareas necesarias para el transporte del carril a su lugar de destino.

El carril deberá ser retirado en un plazo máximo de quince días desde la firma del contrato.



## LOTE 6: CARRIL DE 32

### Descripción

Se incluye en el lote 6 un remanente de carril de 32 kg /mL, en barras de unos 5 m de longitud, que estaban siendo usadas como postes para las comunicaciones ferroviarias.

Se han estimado unas existencias de unos 400 m de este carril, equivalentes a unas 12,5 tm.



### Modelo de oferta económica

El lote se valorará a relación a la medición de longitud de carril. El modelo de oferta económica al que deberá acogerse el licitador es el siguiente:

LOTE 6: CARRIL DE 32. OFERTA ECONÓMICA	
(OFERTA, en LETRA Y NÚMERO, IVA EXCLUIDO)	€/mL de carril

Las ofertas de los licitadores inferiores a 3,52 € / mL (TRES EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS DE EURO POR METRO LINEAL) no serán consideradas para la adjudicación del Contrato.



Correrán a cargo del adjudicatario la vigilancia y tareas necesarias para el transporte del carril a su lugar de destino.

El carril deberá ser retirado en un plazo máximo de quince días desde la firma del contrato.



## LOTES 7, 8 Y 9: TRAVIASAS DE MADERA

Los lotes 7 a 9 están constituidos por traviesas de madera de segundo uso, de 2,60 m de longitud, que estaban siendo utilizadas para revestir los taludes en el trazado de SFM y que se han retirado al adoptar otra solución constructiva.



### Descripción de los lotes 7, 8 y 9

El lote 7 está formado por unas 800 traviesas en buen estado de conservación, 300 en estado regular de conservación y 40 traviesas en estado malo de conservación.

El lote 8 está formado por unas 800 traviesas en buen estado de conservación, 300 en estado regular de conservación y 40 traviesas en estado malo de conservación.

El lote 9 está formado por unas 800 traviesas en buen estado de conservación, 300 en estado regular de conservación y 40 traviesas en estado malo de conservación.



### Modelo de oferta económica. Lote 7

Se propone realizar una valoración global del lote. El modelo de oferta económica al que deberá acogerse el licitador es el siguiente:

<b>LOTE 7: TRAVIESAS DE MADERA</b>	
(OFERTA, en LETRA Y NÚMERO, IVA EXCLUIDO)	€

Las ofertas de los licitadores inferiores a 14.400 € (CATORCE MIL CUATROCIENTOS EUROS) no serán consideradas para la adjudicación del Contrato.

El lote es un lote global, por lo que el adjudicatario estará obligado a retirar todas las traviesas de su lote, no pudiendo renunciar a ninguna parte del lote.

Corren a cargo del adjudicatario las tareas de vigilancia, retirada y acondicionamiento de las traviesas al uso que quieran destinarse.

Las traviesas deberán ser retiradas en un plazo máximo de 15 días desde la firma del contrato.

### Modelo de oferta económica. Lote 8

Se propone realizar una valoración global del lote. El modelo de oferta económica al que deberá acogerse el licitador es el siguiente:

<b>LOTE 8: TRAVIESAS DE MADERA</b>	
(OFERTA, en LETRA Y NÚMERO, IVA EXCLUIDO)	€

Las ofertas de los licitadores inferiores a 14.400 € (CATORCE MIL CUATROCIENTOS EUROS) no serán consideradas para la adjudicación del Contrato.



El lote es un lote global, por lo que el adjudicatario estará obligado a retirar todas las traviesas de su lote, no pudiendo renunciar a ninguna parte del lote.

Corren a cargo del adjudicatario las tareas de vigilancia, retirada y acondicionamiento de las traviesas al uso que quieran destinarse.

Las traviesas deberán ser retiradas en un plazo máximo de 15 días desde la firma del contrato.

### **Modelo de oferta económica. Lote 9**

Se propone realizar una valoración global del lote. El modelo de oferta económica al que deberá acogerse el licitador es el siguiente:

<b>LOTE 9: TRAVIESAS DE MADERA</b>	
(OFERTA, en LETRA Y NÚMERO, IVA EXCLUIDO)	€

Las ofertas de los licitadores inferiores a 14.400 € (CATORCE MIL CUATROCIENTOS EUROS) no serán consideradas para la adjudicación del Contrato.

El lote es un lote global, por lo que el adjudicatario estará obligado a retirar todas las traviesas de su lote, no pudiendo renunciar a ninguna parte del lote.

Corren a cargo del adjudicatario las tareas de vigilancia, retirada y acondicionamiento de las traviesas al uso que quieran destinarse.

Las traviesas deberán ser retiradas en un plazo máximo de 15 días desde la firma del contrato.