



La Cuarta Conferencia Internacional de HYDRAIL 2008 Valencia, España



A. **Proyectos e Iniciativas Internacionales:**

- a. **S. Chang (Korean Railway Research Institute) KO**
Desarrollo de un transporte público sostenible.
- b. **P. Holt (Fraser Valley Heritage Railway Society) USA**
De Herencia a Hidrógeno.
- c. **Claus Torbensen (HIRK) DK**
Western Jutland Dinamarca, centro de I+D Ferrocarriles a hidrógeno.
- d. **Jonathan Ellis (Network Rail) UK**
La repercusión económica de los trenes a hidrógeno en la infraestructura ferroviaria.

B. **Technology (FC + H2):**

- a. **Jeff Grant (Ballard) NL**
Estado del Arte de Pilas de Combustible PEM.
(Aplicaciones ferroviarias, un mercado nicho)
- b. **Jan Piet van der Meer (Nedstack) ND**
Pilas PEM menor tiempo de arranque y mayor densidad potencia.
Beneficios para propulsión ferroviaria.
- c. **Ian Williamson (Air Products) UK**
Transporte y acumulación de Hidrógeno.
Seguridad y capacidad, la máxima premisa.

C. **Prespectivas Generales**

- a. **Stan Thomson (HEAT) USA**
Adaptación de trenes de baja carga a la tecnología de Hidrógeno y Pilas de Combustible. Consecuencias económicas e infraestructura.
- b. **Giovanni Pede (Department of Energy) IT**
Labor del sector público en el **fomento** de las tecnologías de Hidrógeno y Pilas de Combustible en el sector Privado.
- c. **Herbert Wancura (Joint technology Initiative) AU**
JTI (Iniciativa Conjunta Tecnológica) la Comisión Europea identifica el sector del ferrocarril como un mercado nicho.
- d. **Jeff Allan (RSSB) UK**
Seguridad y cumplimiento de estándares.
- e. **Jason Hoyle (Appalachian State University) USA**
El rol de las universidades en el fomento de las tecnologías del hidrógeno y pilas de combustible en el sector ferroviario.
- f. **Carlos Navas (NTDA Energía) SP**
Puesta en marcha de proyecto propio español (**por confirmar**)

