



FUNDACIÓN DE LOS  
FERROCARRILES  
ESPAÑOLES

AULA DE  
FORMACIÓN FERROVIARIA

# Aula de Formación Ferroviaria



## MICROCURSOS

Enero / Febrero 2012

## AULA DE FORMACIÓN FERROVIARIA

El Aula de Formación Ferroviaria es una actividad formativa de la **Fundación de los Ferrocarriles Españoles**, dirigida al ámbito profesional vinculado al sector del transporte terrestre (especialmente al ferroviario) para resolver las necesidades específicas de formación; y al entorno universitario para complementar la formación de los posgraduados. Basado en cursos presenciales de corta duración o "microcursos" de 6 horas, ofrece un programa concreto y especializado en transporte, abordando temas de explotación técnica y económica, legislación, gestión, ferrocarril internacional, etc.

### OBJETIVOS

Ayudar a resolver las necesidades puntuales de formación de los profesionales del transporte que necesitan:

- Adquirir o ampliar conocimientos.
- Estar al día de novedades en los aspectos técnicos del sector.
- Tener una visión de conjunto de un tema sobre el que no hay publicada una documentación global sino solo sobre aspectos parciales; o
- No disponen de tiempo o interés para asistir a un curso más amplio multitemático.

Se plantea como un complemento de otras acciones formativas y puede suplir lagunas de conocimiento en alumnos que acceden a otros cursos de postgrado.

Permite el intercambio de ideas o experiencias entre los asistentes al curso, que normalmente serán de diferentes empresas del sector.

### METODOLOGÍA

**Clases presenciales:** sesiones teóricas, talleres y trabajos en grupos reducidos.

Se proporcionará amplia **documentación y bibliografía adicional**. Los alumnos recibirán la documentación básica en papel y podrán acceder en soporte digital a la documentación complementaria, a la biblioteca especializada en temas técnicos y recibir aclaraciones de dudas en las 3 semanas posteriores al curso por el profesor o profesores ayudantes.

Los **grupos** serán de un máximo de 20 personas (excepcionalmente 25) para que puedan tener un adecuado nivel de participación.

### HORARIO

La **duración, horario y formato** están pensados para compatibilizarlo con el trabajo y adecuarse a los objetivos. Las clases serán en dos días consecutivos (lunes-martes o miércoles-jueves) en horario de tarde de 16 a 19 horas. Excepcionalmente y para facilitar el desplazamiento de profesores o alumnos desde otras ciudades, se impartirán en el mismo día, en horario de 11.00 a 14.00 y de 15.00 a 18.00 horas.

### PROFESORADO

Profesionales y expertos de la administración pública, la empresa privada y docentes universitarios.

### CONTROL, EVALUACIÓN Y TÍTULO

Se recogerá la firma del alumno para cada una de las jornadas del curso.

Al final de cada microcurso, los alumnos que lo deseen podrán realizar un examen que, de ser superado, permitirá extender un "certificado de aprovechamiento". Los alumnos que no deseen examinarse obtendrán un "certificado de asistencia".

Cuatro microcursos (con certificado de aprovechamiento) de la misma materia podrán ser objeto de solicitud de reconocimiento de un crédito ECTS de libre configuración.

### Novedades curso académico 2011/2012:

Entre otras novedades que se pueden consultar en nuestra web, se impartirán microcursos en otras ciudades debido al acuerdo de la FFE con otras entidades del sector.

## MATRICULA, INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES

**150 euros + 18% IVA por microcurso.** Existen bonos en el caso de matricularse en varios cursos y descuentos para patronos y empresas Pro\_Fundación, así como para alumnos matriculados en otros cursos de postgrado con convenio con la FFE. Se concederá en algunos casos exención del pago de la matrícula y becas para desempleados. La inscripción es gratuita para el personal de la FFE.

**Aula de Formación Ferroviaria, FFE.** C/ Santa Isabel,44. Madrid. Tf. 91 1511059/85  
**web:** [www.aulaferroviaria.es](http://www.aulaferroviaria.es) - **email:** [formacion@formacion-ffe.es](mailto:formacion@formacion-ffe.es)



Edición 1. Id: Ene1/2012

# INTRODUCCIÓN A LA EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS

**Profesor:** José Luis Osuna Llana. Catedrático E. U. de Economía Aplicada. Universidad de Sevilla. Presidente de la Sociedad Española de Evaluación de Políticas Públicas.

Miércoles 25 y jueves 26 de enero, de 16.00 a 19:00 horas

Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid



Ed. 1. - ID. Ene1/2012

## INTRODUCCIÓN A LA EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS

- ¿Es legítima la intervención del Estado en la Economía?
- ¿Es necesario y útil rendir cuentas ante la ciudadanía sobre en qué se han invertido los recursos que, previamente, le han sido extraídos?
- ¿El Gasto Público debe atender sólo a su eficiencia, economía y eficacia?
- ¿Toda Política Pública es pertinente, es racional, es coherente?
- ¿Debe valorarse críticamente si lo es? ¿Porqué? ¿Para qué?

### DIRIGIDO A

Titulados Superiores y/o Medios, con experiencia en Gestión de Programas, proyectos y/o actuaciones públicas en general; y, en particular, a responsables y gestores políticos, empleados públicos y profesionales independientes.

### DESCRIPCIÓN

El Curso tiene un carácter Introductorio; por tanto, resulta ser una aproximación teórico/práctica desde las Ciencias Sociales a una herramienta – la Evaluación de Políticas Públicas -- que – acompañando a la planificación – se impone como determinante para valorar de manera crítica la eficacia y la eficiencia del Gasto Público desde la moderna concepción que exige su legitimación, coherencia, racionalidad y transparencia.

A tal fin, el objetivo general perseguido es familiarizar a las personas participantes con los conceptos y marcos clave necesarios para comprender, gestionar, coordinar y practicar la evaluación de políticas públicas, desde una perspectiva práctica, bien de manera interna, bien de forma externa.

### CONTENIDOS

1. La evaluación de Programas y Políticas Públicas y el Nuevo Papel del Estado: Concepto, funciones y utilidad.
2. Tipología y cambio de paradigmas en evaluación.
3. Aproximación a las Técnicas de evaluación de resultados e impactos.

### PROFESOR

**José Luis Osuna Llana.** Doctor en Ciencias Económicas y Catedrático E. U. de la Universidad de Sevilla. Ha sido Director del Departamento de Economía Aplicada II desde mayo 1999 hasta julio de 2007; en la actualidad imparte docencia en las Facultades de C. Económicas (Economía Andaluza) y Ciencias del Trabajo (Economía Española y Análisis y Evaluación de las Políticas de Empleo) y ha desarrollado investigaciones en el campo del Desarrollo Regional, las Políticas Sectoriales y su aplicación en la U.E. y la Evaluación de Políticas Públicas.

- o **Presidente y miembro fundador de la Sociedad Española de Evaluación de Políticas Públicas**, en cuya Junta Directiva ha ocupado los cargos de Vicepresidente (2005/08) y Secretario General desde su creación en el año 2000 hasta el 2005.
- o **Miembro del Consejo Rector de la Agencia Estatal de Evaluación de las Políticas Públicas**, nombrado de conformidad con el Art. 12.5 del RD 1418/2006, en calidad de "profesional independiente de reconocido prestigio", con fecha 16 de Marzo de 2011.
- o **Evaluador de la Agencia Nacional de Evaluación y Prospectiva (ANEP)** del Ministerio de Ciencia e Innovación del Gobierno de España. Ha sido miembro de la Comisión de Expertos del Ministerio de Administraciones Públicas del Gobierno de España, para la creación de la Agencia de Evaluación de las Políticas Públicas y la Calidad de los Servicios (2004-2005).
- o **Vicepresidente de la Comisión de Economía y Desarrollo Regional del Consejo Económico y Social de Andalucía** desde 1999 y miembro del Consejo Asesor para la Ciencia y Tecnología en Andalucía.
- o **Asesor Científico del Instituto de Estudios de Economía, Evaluación y Empleo (I3E)** desde su creación en 2.006. Es Evaluador de la Revista "Gestión y Análisis de Políticas Públicas" (GAPP), editada por el Instituto Nacional de Administración Pública.
- o Ha sido Consultor Internacional de Naciones Unidas para el Gobierno de Ecuador con el encargo de elaborar un Programa Master para Altos Funcionarios de SENPLADES (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo) en "Seguimiento y Evaluación de la Gestión Pública por Resultados"; aprobado por el Consejo Nacional de Universidades de Ecuador (CONESUP) y que comenzó a impartirse en el Instituto de Altos Estudios Nacionales (IAEN), en Marzo de 2010.
- o Ha sido Evaluador del Proyecto para la Metaevaluación de las Evaluaciones de Políticas Sociales en México DF, convocada mediante concurso público internacional por EVALUA-DF, en Ciudad de México, Marzo 2010. Es Colaborador de la Honorable Cámara de Senadores de la Provincia de Buenos Aires (Argentina) en el marco del Programa para el Fortalecimiento Institucional y la Reforma del Estado.
- o Ha sido "Stagiaire Administratif" de la DG XIV, Comisión Europea y miembro del Programa MEAN, s. (sobre Metodologías de Evaluación) de la D.G. Regio (D.G. XVI), Comisión de la Unión Europea. Es el investigador español que ha dirigido un mayor número de proyectos relacionados con la Evaluación de Políticas Públicas.



Edición 1. Id: Feb1/2012

# DA VINCI: PLATAFORMA DE INTEGRACIÓN PARA LA GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO

**Profesor:** *Luis Díez Vila*. Técnico de Implantación de CRC. ADIF.

Miércoles 1 y jueves 2 de febrero, de 16.00 a 19:00 horas

Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid



Ed. 1. - ID. Feb1/2012

## DA VINCI: PLATAFORMA DE INTEGRACIÓN PARA LA GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO

¿Cómo y cuando surge Da Vinci?

¿Conoce las diferencias entre MALLAS (sistema convencional de planificación de tráfico) y PLANIF? y ¿entre SITRA y SGR?

¿Sabe las Ventajas de la solución DICOM y las posibilidades de la plataforma Da Vinci?

### DIRIGIDO A

Orientado a personal de administradores y operadores ferroviarios, así como de empresas de consultoría y asistencia técnica y contratistas de proyectos de instalaciones.

### DESCRIPCIÓN

El curso explicará el concepto de Da Vinci, como plataforma integradora de los distintos telemandos de seguridad ferroviaria, así como las aplicaciones propias de la herramienta, profundizando en las más relevantes, como son el sistema de regulación de tráfico (SGR), de planificación (PLANIF), de enrutamiento (ART) y de telefonía (DICOM). Del mismo modo, se expondrán los proyectos de implantación de Da Vinci pasados y futuros, tanto en España como en el extranjero y la evolución de la herramienta a lo largo de los últimos 10 años.

### CONTENIDOS

- 1.- Introducción a Da Vinci
- 2.- Concepto y filosofía
- 3.- Da Vinci como plataforma de integración. Centro de Regulación y Control de Tráfico
- 4.- Sistema de Gestión y Regulación de Tráfico Da Vinci
- 5.- Sistema de Planificación de Trenes Da Vinci
- 6.- Herramientas de apoyo a la explotación ferroviaria. Enrutador de trenes y Dispatcher de Comunicaciones
- 7.- Entorno Cuasireal de Da Vinci: Monitorización remota, Simulación y Reconstrucción
- 8.- Implantación de Da Vinci en España
- 9.- Da Vinci en el Mundo

### PROFESOR

**Luis Díez Vila**. Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad de Alcalá de Henares. Especialista en Transportes por la UPM. Título CAE (Certificad in Advanced English) por la Universidad de Cambridge.

Ingresó en ADIF en febrero de 2007. Actualmente responsable de la Jefatura de Implantación de CRC, dentro de la Dirección de Gestión de Red e Innovación. Es responsable de los contratos de instalación de Da Vinci en la RFIG. Responsable de los sistemas de producción de la Dirección de Tecnologías de la Información y la Comunicación (dentro de la D. Gestión de Red e Innovación)

Anteriormente trabajó en FEVE (2004-2007) como Ingeniero de Proyectos de señalización ferroviaria. y Responsable de proyectos de telecomunicaciones.

Entre las publicaciones destacar, el artículo "Centro de Regulación y Control de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Levante". Revista de Obras Públicas, nº 3.522. Junio de 2011.



Edición 1. Id: Feb2/2012

# CLASIFICACIÓN PROFESIONAL EN EL ÁMBITO FERROVIARIO. ESTRUCTURA DEL SISTEMA, INSTRUMENTOS Y PROCESOS

**Profesor: Jesus Benítez Benítez. Abogado. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Ex Director de Recursos Humanos, Jurídico Laboral y de Seguridad de FEVE.**

Lunes 6 de febrero, de 11.00 a 18:00 horas

Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid



AULA DE  
FORMACIÓN  
FERROVIARIA



Ed. 1. - ID. Feb2/2012

## CLASIFICACIÓN PROFESIONAL EN EL ÁMBITO FERROVIARIO. ESTRUCTURA DEL SISTEMA, INSTRUMENTOS Y PROCESOS

¿Que trascendencia tiene la Clasificación del personal en la estabilidad económica, funcional y productiva de las entidades ferroviarias?

¿Existen fórmulas novedosas de clasificación profesional en el sector ferroviario?

### DIRIGIDO A

- o Responsables de Administración, Organización, Nóminas y Negociación Colectiva de los RRHH.
- o Licenciados en Derecho y Abogados en Ejercicio.

### DESCRIPCIÓN

Análisis del contenido y de la sistemática de la clasificación profesional en el sector ferroviario. Estudio del grupo profesional, de la categoría y del nivel retributivo. Movilidad funcional y polivalencias. La importancia de la promoción profesional.

### CONTENIDOS

#### Jornada de mañana

- El contenido de la prestación laboral. (art. 22 del ET).
- Categorías profesionales, formación, titulaciones y funciones en el ámbito ferroviario.
- El sistema de clasificación profesional mediante la negociación colectiva. Experiencias y diferencias en las entidades ferroviarias.
- Instrumentos y especialidades ferroviarias:
  - El grupo profesional.
  - La categoría profesional.
  - El nivel retributivo.
- La movilidad funcional y la polivalencia funcional en categorías operativas.
- La realización de funciones de categoría superior/inferior.
- Adecuación o inadecuación de la función-categoría.
- Sentencias y jurisprudencia.

#### Jornada de tarde

- La promoción profesional en los Convenios Colectivos de las Entidades Ferroviarias.
- Terminología en el proceso de clasificación, (similar/igual).
- Realización de funciones de categoría superior en las Administraciones Públicas.
- La regulación en los convenios colectivos, vías de ingreso y vías de promoción profesional en el Sector Ferroviario.
- La promoción profesional horizontal.
  - Bolsas de promoción.
  - Bolsas de formación.
- La igualdad de trato y la no discriminación entre hombres y mujeres.
  - Discriminación directa.
  - Discriminación indirecta.
- Titulación profesional.
  - Tratamiento general.
  - Categorías especializadas.
- Proceso especial de clasificación profesional.
  - Divergencias entre Grupo y Categoría.
  - Cauce adecuado o inadecuado de reclamación.
  - Tratamiento del plazo de ejercicio de la acción.
  - Demanda, tramitación y prueba.
- Sentencias y jurisprudencia.

### PROFESOR

**Jesus Benítez Benítez.** Licenciado en Derecho.- Universidad Complutense de Madrid.- 1985.

- Responsable de la Asesoría Jurídica Madrid-Cartagena de FEVE.- 1994.
- Secretario General y del Consejo de Administración de FEVE.- 2000.
- Jefe de la Asesoría Jurídica Madrid-Cartagena de FEVE.- 2002.
- Gerente de Asuntos Jurídicos Contractuales de FEVE.- 2004.
- Director Gerente de Recursos Humanos de FEVE.- 2006.
- Director de División de Recursos Humanos y Área Jurídico Laboral de FEVE.- 2008.
- Director de Recursos Humanos, Jurídico Laboral y de Seguridad de FEVE.- 2010-2011



Edición 1. Id: Feb3/2012

# REGULACIÓN DISCIPLINARIA, DERECHO SANCIONADOR DEL EMPRESARIO, PRINCIPIOS Y CRITERIOS PRÁCTICOS

**Profesor: Jesus Benítez Benítez. Abogado. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Ex Director de Recursos Humanos, Jurídico Laboral y de Seguridad de FEVE.**

**Martes 7 de febrero, de 11.00 a 18:00 horas**

**Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid**



AULA DE  
FORMACIÓN  
FERROVIARIA



Ed. 1. - ID. Feb3/2012

## REGULACIÓN DISCIPLINARIA, DERECHO SANCIONADOR DEL EMPRESARIO, PRINCIPIOS Y CRITERIOS PRÁCTICOS

**¿Que trascendencia tiene la Clasificación del personal en la estabilidad económica, funcional y productiva de las entidades ferroviarias?**

**¿Existen fórmulas novedosas de clasificación profesional en el sector ferroviario?**

### DIRIGIDO A

- o Responsables de Administración, Organización, Nóminas y Negociación Colectiva de los RRHH.
- o Licenciados en Derecho y Abogados en Ejercicio.

### DESCRIPCIÓN

Análisis del contenido y de la sistemática de la regulación disciplinaria bajo la perspectiva empresarial. Particularidades y riesgos relacionados con la seguridad. Reglamentos disciplinarios en entidades ferroviarias.

### CONTENIDOS

#### Jornada de mañana

- Régimen general disciplinario utilizado en el ámbito disciplinario, (Reglamentos). Regulación especialmente vinculada con la seguridad en el ámbito ferroviario.
- Limitaciones legales y temporales del derecho sancionador empresarial. Régimen aplicado en el Sector Ferroviario.
- Procedimiento sancionador.
  - Tipología de sanciones.
  - Concurrencia de tipos.
  - Aplicación de atenuantes.
  - La consideración de la eximente.
- Impugnación de sanciones:
  - Expediente y recursos.
  - Impugnación jurisdiccional.
  - Procedimiento y carga de la prueba.
  - Facultad de revisión judicial.
- Representantes de los trabajadores y sanciones disciplinarias.
- Sentencias y jurisprudencia.

#### Jornada de tarde

- El Despido disciplinario.
- Causas disciplinarias y despido.
  - Regulación reglamentaria. Particularidades en el Sector Ferroviario.
  - Faltas de asistencia o puntualidad al trabajo.
  - Indisciplina o desobediencia en el trabajo.
  - Ofensas verbales o físicas.
  - Transgresión de la buena fe contractual.
  - Disminución del rendimiento.
  - Embriaguez o toxicomanía.
  - Acoso.
- Plazos y Prescripción.
- Forma del despido.
  - Carta de despido.
  - Contratos suspendidos y sanción disciplinaria.
  - El despido tácito.
  - Distinción entre despido y negativa de reingreso.
- Efectos del despido.
  - Depósito y liquidación.
  - Reconocimiento de la improcedencia del despido.
- El despido procedente, improcedente o nulo.
- Supuestos de despido y Administración Pública.
  - Tratamiento general.
  - Contrato indefinido y condición de funcionario público.
- Sentencias y jurisprudencia.

### PROFESOR

**Jesus Benítez Benítez.** Licenciado en Derecho.- Universidad Complutense de Madrid.- 1985.

- Responsable de la Asesoría Jurídica Madrid-Cartagena de FEVE.- 1994.
- Secretario General y del Consejo de Administración de FEVE.- 2000.
- Jefe de la Asesoría Jurídica Madrid-Cartagena de FEVE.- 2002.
- Gerente de Asuntos Jurídicos Contractuales de FEVE.- 2004.
- Director Gerente de Recursos Humanos de FEVE.- 2006.
- Director de División de Recursos Humanos y Área Jurídico Laboral de FEVE.- 2008.
- Director de Recursos Humanos, Jurídico Laboral y de Seguridad de FEVE.- 2010-2011



**Edición 1. Id: Feb4/2012**

# **CRITERIOS DE EMPLAZAMIENTO Y DISEÑO DE ESTACIONES DE ALTA VELOCIDAD EN CIUDADES DE TAMAÑO MEDIO**

**Profesor: Ana Rivas Álvarez. Docente. Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universidad de Castilla-La Mancha.**

**Miércoles 8 de febrero, de 11.00 a 18:00 horas**

## **Contenidos:**

1. La red europea de alta velocidad
  - 1.1. Configuración y evolución de las diferentes redes nacionales
  - 1.2. Sistemas de explotación y su implicación sobre la demanda en ciudades de tamaño medio
2. Estaciones de alta velocidad en ciudades de tamaño medio
  - 2.1. Tipología de ubicación respecto de la ciudad
  - 2.2. Definición del área de influencia generada por una estación de alta velocidad y su implicación sobre la demanda potencial
3. Perfil de los usuarios de alta velocidad de las estaciones situadas en ciudades de tamaño medio
  - 3.1. Usuarios de relaciones con tiempo de viaje entre 45-75 minutos (Madrid-Ciudad Real, Madrid-Puertollano)
  - 3.2. Usuarios de relaciones con tiempo de viaje de 30 minutos (Madrid-Toledo, Madrid-Segovia).
  - 3.3. Usuarios de relaciones con tiempo de viaje por debajo de los

**Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid**



Edición 1. Id: Feb5/2012

# LA VÍA DE ALTA VELOCIDAD. PROCESOS DE MONTAJE. INNOVACIONES TECNOLÓGICAS

**Profesor:** *Moisés Gilaberte Fernández*. Director Ejecutivo de Proyectos, Vía y Explotación. INECO

Jueves 9 de febrero, de 11.00 a 18:00 horas

Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid



FUNDACIÓN DE LOS  
FERROCARRILES  
ESPAÑOLES

AULA DE  
FORMACIÓN  
FERROVIARIA



Ed. 1. - ID. Feb5/2012

## LA VÍA DE ALTA VELOCIDAD. PROCESOS DE MONTAJE. INNOVACIONES TECNOLÓGICAS.

- ¿Es necesaria la vía sin balasto?
- ¿Hay que dotar a la vía de mucha elasticidad?
- ¿Se deben transportar en tren los materiales de la vía?
- ¿Es necesaria la vía auxiliar para construir la vía de A.V?
- ¿Penalizan los desvíos los tiempos de recorrido?

### DIRIGIDO A

- o Profesionales interesados en profundizar en el conocimiento de los materiales de vía, sus exigencias, el proceso de control de calidad y los procesos de construcción.
- o Responsables de las empresas ferroviarias.
- o Técnicos de las empresas de ingeniería y constructoras.

### DESCRIPCIÓN

El curso pretende analizar en profundidad la vía de Alta Velocidad. Para ello y estructuradamente, se definirá la vía como concepto global y de manera detallada se explicarán sus características fundamentales. Se pasará revista a los materiales que la constituyen y a las características que se demandan de cada uno de ellos y se explicarán y detallarán los diferentes sistemas de montaje. Por último se expondrán los últimos avances en tecnología de vía.

### CONTENIDOS

- La Vía de A.V:
- Concepto y definiciones fundamentales.
  - Materiales de la vía. Características y control de calidad.
  - Logística y Bases de Montaje.
  - Procesos de montaje.
  - Avances tecnológicos.

### PROFESOR

**Moisés Gilaberte Fernandez.** Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la U. Politécnica de Madrid, y a desarrollado toda su actividad profesional en el ámbito de los transportes ferroviarios y especialmente relacionada con la ingeniería de la vía.

Desde 2009 es Director Ejecutivo de Proyectos, Vía y Explotación de Ineco; coordinando y dirigiendo un equipo de trabajo multidisciplinar que lleva a cabo tareas relacionadas, entre otras, con la ejecución de proyectos de infraestructura, obras lineales, superestructura de vía, calidad de materiales y sistemas de vía, planificación y explotación ferroviaria.

Además de su actividad en INECO es profesor de infraestructura y vía, en el máster universitario en Sistemas Ferroviarios impartido por la U. Pontificia de Comillas de Madrid.

Ha pertenecido a numerosos grupos de trabajo relacionados con la infraestructura ferroviaria de organizaciones como el ERRI, el CEN, UIC, vicepresidente del comité de infraestructura de CETREN, etc y ha escrito numerosos artículos ferroviarios.



Edición 1. Id: Feb6/2012

# PLATAFORMA DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO. EL PRODUCTO DE ADIF

**Profesor: Sergio Tejado Aguado.** Técnico de Implantación de Sistemas de la Dirección de Gestión de Red e Innovación. ADIF

Lunes 13 y martes 14 de febrero, de 16.00 a 19:00 horas

Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid



AULA DE FORMACIÓN FERROVIARIA



Ed. 1. - ID. Feb6/2012

## PLATAFORMA DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO. EL PRODUCTO DE ADIF

¿Cómo gestiona Adif millones de movimientos de las casi 5000 circulaciones diarias?

¿Cómo llega toda esa información a sus 1.568 estaciones? ¿Y al móvil del viajero?

¿Cómo gestiona Adif la información que generan a lo largo de 13.853km?

### DIRIGIDO A

El curso está orientado a personal de administradores y operadores ferroviarios (Adif, Renfe, Metro, FGC...) así como proveedores de equipamiento, instaladores, desarrolladores de software, consultoría y asistencias técnicas.

### DESCRIPCIÓN

El curso pretende exponer los sistemas implicados en la obtención, tratamiento y presentación de la información de tráfico ferroviario de Adif.

En particular, se presentarán los sistemas que generan información de tráfico (Sitra, Mallas, Mie, CTC...), los módulos de estandarización y lógica ferroviaria (MSE: Módulo de Sistemas Externos) y los diferentes interfaces y equipamiento de presentación de la información (canal móvil, catálogo de equipamiento, interfaces de usuario...).

### CONTENIDOS

- 1.- Introducción a los Sistemas de Información al Viajero. Antecedentes y nueva filosofía.
- 2.- Arquitectura de un sistema de gestión de información.
- 3.- Arquitectura y Productos de elcano.
- 4.- Fuentes de información de tráfico ferroviario.
- 5.- Procesamiento de información de tráfico ferroviario.
- 6.- Presentación de información de tráfico ferroviario.
- 7.- Equipamiento en estaciones.
- 8.- Canal móvil.

### PROFESOR

**Sergio Tejado Aguado.** Ingeniero de Telecomunicación por la UAH (2005). Máster en Sistemas ferroviarios por ICAI-Comillas (2009). Experto universitario en ingeniería ferroviaria por la UNED (2010). Actualmente cursando Máster en Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras ferroviarias por la UPC-Structuralia.

Desde 2007 trabaja en Adif. Inicialmente como técnico de instalaciones de la Dirección Ejecutiva de Circulación y en la actualidad como técnico de Implantación de Sistemas de la Dirección de Tecnologías de la Comunicación y la Información de la Dirección de Gestión de Red e Innovación. Previamente a su incorporación en Adif, trabajó en la Dirección de Tecnología y Sistemas de Renfe-Operadora como asistencia técnica de INECO-TIFSA.





Edición 1. Id: Feb7/2012

# EL DISEÑO DE LAS TRANSICIONES TERRAPLÉN-ESTRUCTURA

*Profesor: Inmaculada Gallego.* Docente. Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universidad de Castilla-La Mancha.

Lunes 20 y martes 21 de febrero, de 16.00 a 19:00 horas

## Contenidos:

1. Análisis del comportamiento de las transiciones terraplén-estructura:
  - 1.1. La importancia del valor de la variación de la rigidez vertical de la vía en el comportamiento de las transiciones
  - 2.1. Identificación de problemas: la interacción vía-estructura-terraplén
2. Descripción y análisis crítico de las soluciones actualmente empleadas
  - 2.1. Soluciones empleadas en España
  - 2.2. Soluciones empleadas en el ámbito europeo
3. Planteamiento de soluciones alternativas:
  - 3.1. Criterios de diseño a emplear
  - 3.2. Disposiciones constructivas



Edición 1. Id: Feb8/2012

# EXPLOTACIÓN Y COSTES DE TRENES DE MERCANCÍAS

**Profesor:** · *Vicente Rallo Guinot*, Consultor Privado, Exdirectivo de Renfe.

**Lunes 27 y martes 28 de febrero, de 16.00 a 19:00 horas**

**Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid**



FUNDACIÓN DE LOS  
FERROCARRILES  
ESPAÑOLES

AULA DE  
FORMACIÓN  
FERROVIARIA



Edición 1. Id: Feb9/2012

# GESTIÓN OPERATIVA Y ECONÓMICA DE LAS TERMINALES DE VIAJEROS

**Profesor:** José Luis Soria Ramírez. Director de Servicios Logísticos y Estaciones Este. ADIF

Miércoles 29 de febrero, de 11.00 a 18:00 horas

Aula de Formación Ferroviaria  
C/ Santa Isabel, 44. Madrid



FUNDACIÓN DE LOS  
FERROCARRILES  
ESPAÑOLES

AULA DE  
FORMACIÓN  
FERROVIARIA



Ed. 1. - ID. Feb9/2012

## GESTIÓN OPERATIVA Y ECONÓMICA DE LAS TERMINALES DE VIAJEROS

¿Qué debería tener en cuenta el planificador del transporte a la hora de diseñar una estación ideal?

¿Cuáles son los principales ingresos y costes de una estación?

¿Qué servicios puede dar una estación a nuevos operadores ferroviarios de viajeros?

¿Cuáles son las condiciones de sostenibilidad económica de una terminal de viajeros?

¿Es posible que el Estado pueda promover la colaboración público privada para la construcción o desarrollo de nuevas estaciones? ¿ Bajo qué presupuestos?

### DIRIGIDO A

- o Profesionales del sector del transporte interesados en la gestión de terminales de viajeros.
- o Profesionales de empresas candidatas a obtener la licencia para operar trenes de viajeros.
- o Gestores de proyectos de colaboración pública-privada en el sector ferroviario/Comercial.

### DESCRIPCIÓN

El curso hace un recorrido general por todos aquellos aspectos relevantes en la gestión de las terminales de viajeros, ofreciendo una panorámica completa de los principales temas e introduciendo elementos de debate y reflexión.

Si bien tiene un carácter fundamentalmente teórico, el curso aspira a proporcionar a los alumnos el portafolio de operaciones en estas terminales así como las herramientas de proyección de actividad económica asociadas a éstas.

### CONTENIDOS

- Definición y clases de estaciones.
- Marco legal.
- Variables de diseño.
- Funciones de la estación en el transporte de viajeros.
- Actores que intervienen en la operación de terminales de viajeros.
- Estructura de ingresos.
- Estructura de gastos.
- Gestión inmobiliaria.
- Intermodalidad.
- Accesibilidad.
- Modelos de gestión de estaciones.

### PROFESOR

**José Luis Soria Ramírez.** Licenciado en Derecho. Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales. Master en Dirección de Marketing. Programa Desarrollo Directivo IESE. Diploma Estudios Avanzados. Economía.

Actualmente Director de Servicios Logísticos y Estaciones Este en el ADIF, con anterioridad Gerente Estaciones de Viajeros durante 6 años. Gerente Corredor Mediterráneo Larga Distancia durante 6 años. Jefe de Ventas y Comercial Larga Distancia durante 3 años. Técnico de Asistencia al Viajero durante 3 años.