

Las 141F de la RENFE. Las últimas locomotoras de vapor británicas *por Ángel Maestro & Josep Miquel*

- Índice
- Prólogo
por Jordi Escudé
- Introducción
por Ángel Maestro
- Antecedentes históricos. Las primeras 1-4-1 no fueron Mikado
La primera 1-4-1 de la historia
Las Mikado
- Las Mikados de la Compañía del Norte. ¿Por qué 2-4-0 en vez de 1-4-1?
Las Mikado yanquis para España
Las 4500 de Norte
Las máquinas en servicio
- La tracción vapor en 1949
¿Porqué las 1-4-1?. Las Mikado francesas
Las 1-4-1 R de la SNCF
Las Pt31 y Pt47 de Polonia
- Las Mikado de la RENFE
RENFE 141-2100 Características técnicas
- Más cuestiones respecto a las Mikado
Su entrega y puesta en servicio
Cargadores mecánicos
La fuelización
- Las Mikado en servicio normal
Algunas modificaciones en las Mikado. El eyector Giesl
Unas interesantes modificaciones. Las Mikado de Zaragoza
- Las Mikado supervivientes y el vapor en España hoy
Breve epílogo
- Las 141F por depósitos
por Josep Miquel
Alicante
Alcázar de San Juan
Arcos de Jalón
Arroyo de Malpartida
Barcelona-Pueblo Nuevo
Castejón de Ebro
Ciudad Real
Gerona
León
Lérida
Málaga-Bobadilla-Córdoba
Madrid Atocha
Madrid Delicias
Miranda de Ebro
Monforte de Lemos
Murcia
Salamanca-Zamora
Soria
Valencia Alameda
Valencia Término
Valladolid
Villanueva y la Geltrú
Zaragoza Arrabal
Zaragoza Campo Sepulcro
- El final de las mikado
Regimiento de Zapadores Ferroviarios
Fc. Andorra-Escatrón
- Una oportunidad de futuro
por Jaume Circuns
- 1977-2007. Una segunda vida
Apéndice 1.- Que representaba ser maquinista de tracción vapor
Apéndice 2.- RENFE 141 por años y depósitos
- Características técnicas
- Los agradecimientos y la bibliografía