

Organizado por



european *railway*
review presenta...

Iberian Rail Development

3 de marzo de 2015, Lisboa, Portugal

www.iberianraildevelopment.com

Estrategia, Financiación, Innovación y Cooperación regional

Una vez más, el Desarrollo de la Industria Ferroviaria de la Península Ibérica unirá a accionistas clave procedentes de los mercados de la industria ferroviaria de España y Portugal para compartir planes de inversión y desarrollo y debatir la forma de superar los retos actuales.

Tras la crisis financiera global y la situación de deuda en España y Portugal, así como las ulteriores anulaciones y aplazamientos en el desarrollo de las redes ferroviarias, 2014 ha experimentado el regreso de significantes inversiones en el la Industria Ferroviaria de la Península Ibérica.

Participe con nosotros en Lisboa para reunirse con los accionistas clave procedentes de todos los sectores de la red ferroviaria de la Península Ibérica.

Obtenga más información en: www.iberianraildevelopment.com

Financiado por



TEMAS CLAVES:

- Oportunidades del transporte ferroviario para la Península Ibérica
- Plan Maestro de la Red Ferroviaria de Portugal
- Incremento del rendimiento ferroviario mediante ERTMS
- Inversión en material rodante
- Incremento del tráfico transfronterizo de mercancías y pasajeros con interoperabilidad y reciprocidad
- Financiación – Cómo puede influenciar la industria ferroviaria en los fondos europeos y las fuentes de financiación alternativas
- Mantenimiento de una Red de Alta Velocidad
- Las mejores prácticas para garantizar una red ferroviaria segura y fiable para la Península Ibérica
- Desarrollo Portuario: implicaciones y oportunidades para la industria ferroviaria
- Mantenimiento de la infraestructura

Suscríbase ahora en www.iberianraildevelopment.com

Organizado por
european
railway review
Europe's leading rail industry journal

Martes 3 de marzo de 2015

08:15 Inscripción de bienvenida

08:30 Discurso de apertura del moderador

Planificación y financiación estratégica de la industria ferroviaria y las principales redes ferroviarias regionales

08:35 Discurso de bienvenida de las empresas ferroviarias anfitrionas



Director General, REFER

08:40 DISCURSO DE LA IDEA FUNDAMENTAL Implementación de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) para Iberia

- El programa financiero Connecting Europe Facility (CEF)
- La Red Básica del Corredor Atlántico
- El tercer riel



European Commission – DG MOVE

09:00 DISCURSO DE LA IDEA FUNDAMENTAL Plan Maestro de la Red Ferroviaria Nacional (REFER) de Portugal: Prioridades y proyectos Los corredores internacionales en la estrategia de desarrollo de la Red Ferroviaria de Portugal



António Viana, Director de Estrategia y Desarrollo de la Red, REFER

09:25 Plan Maestro de Inversión de España

- Interoperabilidad
- Líneas de tren conectadas
- Corredores de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T)

ADIF

09:50 La mejor práctica en la creación de redes ferroviarias de primera categoría

10:05 PANEL DE DISCUSIÓN SOBRE FINANCIACIÓN: Financiación – ¿Cómo puede influenciar la Industria Ferroviaria en los Fondos Europeos y qué fuentes de financiación alternativas están disponibles?

- ¿Cómo puede equilibrar la región la necesidad de inversiones en infraestructura con la realidad económica de una financiación pública restringida?
- Aseguramiento de la financiación de la Comisión Europea: El Programa Financiero Connecting Europe Facility (CEF)
- ¿Cuáles son los modelos de financiación alternativos y qué implican?
- ¿Cómo puede hacer la industria ferroviaria proyectos más atractivos para los inversores?
- Exploración de las herramientas para financiar el material rodante



Panelistas:

Manuel Neto Pinto, Responsable de Créditos y Asesor Adjunto, European Investment Bank



Amelia Areias, Responsable de Política, Dirección General de Movilidad y Transporte, European Commission – DG MOVE



Tony Berkeley, Miembro del Consejo, European Rail Freight Association

10:30 Refrigerio y receso para establecer contactos profesionales

¿Cómo puede desarrollar Iberia su participación en el futuro sistema ferroviario europeo?

11:00 Visión de UNIFE para un sistema ferroviario innovativo de la Península Ibérica



Philippe Citroën, Director General, UNIFE

11:20 Incremento del tráfico transfronterizo de mercancías y pasajeros con interoperabilidad y reciprocidad



Manuel Rodrigues Tomás Cortez Queiró, Presidente, CP - Comboios de Portugal

11:45 Últimas innovaciones en material rodante

12:00 Estrategia de investigación e innovación de la Red Ferroviaria Nacional (REFER) de Portugal: Participación en el Proyecto Común Shift2Rail por parte del European Rail Operating community Consortium (EUROC)



José Carlos Clemente, Jefe de Departamento de Innovación y Conocimiento, REFER

12:25 DISCUSIÓN DEL PANEL: ¿Cómo puede desarrollar Iberia su participación en el futuro sistema ferroviario europeo?

- ¿Cuáles son las innovaciones técnicas y estratégicas necesarias para garantizar que la red ferroviaria de la Península Ibérica impulse la recuperación económica y el crecimiento?
- ¿Cuál será el impacto de una liberalización, y qué deberá suceder para facilitar una apertura rápida y práctica del mercado a la libre competencia?
- ¿Cuáles deberían ser los siguientes pasos para el desarrollo de la red ferroviaria de la Península Ibérica?

Panelistas:



Dennis Schut, Jefe de Investigación e Innovación, UIC, la Unión Internacional de Ferrocarriles



Alfredo Diaz, Economista Principal de Transporte, European Investment Bank



Juan Antonio Cuesta Cañas, gerente, EcoRail



Andrea Giuricin, Jefe de la Oficina de Estudios, Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV)





Joaquim José Martins Guerra, Director del Consejo de Asuntos internacionales, CP - Comboios de Portugal


12:50 Receso para la comida y establecer contactos profesionales


FUGARSE A - Enfoque del operador

FUGARSE B - Señalización y Telecomunicación

13:50 **Planes de Inversión CP: Desarrollar el material rodante para hacer del tren la elección del modo de viajar**

Joaquim José Martins Guerra, Director de Asuntos internacionales, CP - Comboios de Portugal


Implementación de sistemas de señalización y telecomunicaciones en la Red Ferroviaria de Portugal - el camino de migración hacia el ERTMS
Fernando Vendas, Jefe del Señalización y del Departamento EMC, REFER Engineering 


14:15 **RENFE: Inversión del material rodante y planes de desarrollo e innovación de la flota RENFE**



Comunicaciones móviles para servicios ferroviarios
Mário Alves, Director General, REFER Telecom & José Pestana Neves, Departamento de Comunicaciones y Servicios Ferroviarios REFER Telecom 

14:40 **Avances en fabricación: desarrollo del futuro material rodante de prueba**

Lo mejor en Innovación tecnológica de perfección en ERTMS

14:55 **FGC: Satisfacción de conducción del cliente gracias al compromiso del personal y a la inversión en últimas tecnologías**

Oriol Juncadella, Director de Operaciones, FGC - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Modernización de la red ferroviaria de Francia: implementación efectiva de las líneas de alta velocidad
Christian Schang, Director de Proyectos, SNCF 

15:20 **Mejora de Operaciones en RENFE RENFE**


Tecnología de la información – Los desafíos de unos nuevos modelos de gestión de activos
Filipe Frasilho, Director de Tecnología de la Información, REFER Telecom

15:45 **Refrigerio y receso para establecer contactos profesionales**


17:35 **Corredor Atlántico – Corridor nº 4 de Transporte Ferroviario de Mercancías,**

Duarte Silva, Jefe del Departamento de Promoción Comercial y Desarrollo, REFER

Aumento de la participación en el mercado ferroviario: impacto de la liberación/ intermodalidad/ interoperabilidad y cooperación

16:15 **Respuestas a las principales preguntas sobre la liberalización del transporte ferroviario de pasajeros en España.**

- Cómo: infraestructura desarrollada por el gobierno de España.
- Cuándo: programa esperado
- Dónde: particularidades regionales
- Quién: entes involucradas
- Qué: preguntas y discusión



Juan Antonio Cuesta Cañas, gerente, EcoRail

18:00 DISCUSIÓN DEL PANEL: CONVIERTIENDO AL TREN EN LA FORMA DE TRANSPORTE ELEGIDA:

- Oportunidades de transporte ferroviario de mercancías para la Península Ibérica: ¿Cómo pueden asegurar la cooperación regional y la planificación intermodal que el tren se convierta en la forma elegida para el transporte de mercancías de la Península Ibérica?
- Puertos – ¿Cómo podemos desarrollar mejor conexiones eficientes con el mar?
- ¿Cuál es el nivel de infraestructura necesario para una competitividad regional?
- ¿Cómo vamos a abordar la cuestión de la liberación?

Panelistas:

Tony Berkeley, Miembro del Consejo, European Rail Freight Association


Joaquim José Martins Guerra, Director de Asuntos internacionales, CP - Comboios de Portugal


Jordi Torrent Pujol, Jefe de Estrategia, Port de Barcelona


Juan Antonio Cuesta Cañas, Gerente, EcoRail

16:40 **Innovación para un sistema ferroviario viable y eficiente**

16:55 **Caso práctico de liberación de Italia: el impacto de la liberación del mercado de alta velocidad de Italia y los beneficios de los clientes**

- ¿Es o no posible repetir la misma experiencia en el mercado de la Península Ibérica?
- ¿Cuál podría ser el impacto de la liberación y la privatización en los mercados de la Península Ibérica?

Andrea Giuricin, Jefe de la Oficina de Estudios, , Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV)


17:15 **Empleo de interfaces eficientes con el mar: intermodalidad con el Puerto de Barcelona**

- Por qué es vital ahora la intermodalidad para la estrategia de un puerto
- Lecciones aprendidas en el Puerto de Barcelona
- Estrategia para la próxima década

Jordi Torrent Pujol, Puerto de Barcelona, Port de Barcelona

18:30 **Recepción para tomar refrescos y establecer contactos profesionales - ¡Continúe debatiendo!**
 La recepción con bebidas se celebra al final de las sesiones de la conferencia e invitamos a que participen todos los delegados, oradores y patrocinadores. Será una oportunidad para intercambiar tarjetas de visita y seguir debatiendo sobre los temas de la conferencia de forma profesional pero en un entorno más informal.

Para poder participar como orador y/o patrocinador, póngase en contacto con Ben Holliday
 T: +44 (0)1959 563311 E: bholliday@russellpublishing.com

Siguiendo el buen éxito de nuestros eventos sobre el Desarrollo de la Industria Ferroviaria de la Península Ibérica, el *European Railway Review* reunirá una vez más a accionistas clave procedentes de los mercados de la industria ferroviaria de España y Portugal para compartir planes de inversión y desarrollo, y debatir la forma de superar los retos actuales.

La participación pasada incluye a:

Ab Ovo	JEZ Sistemas Ferroviarios
ABB	JOCA – Intervias
Accenture	Kapsch CarrierCom
ADIF	Keymile
ALTRO	Knorr Bremse
Amadeus	Division IFE Doors
Ansaldo STS	La Farga Lacambra
ALSTOM Transport – Spain	Lena Engenharia E Construcoes
Bombardier Transportation	Lener Abogados
British Embassy	Lloyd's Register España
Cablotec	Mafex
CAF	Marioff Hi-Fog
Capgemini	NEC Portugal
Cedex	Nokia Siemens Networks
CP Carga, S.A.	Nortel
Dalekovod d.d.	NSN Portugal
Dimetronic	PASCH
divgroup	PLANYTEC
DuPont Iberica S.L.	Port of Barcelona
E.T.S. Ingenieros de Caminos	Powerwave Technologies
East Japan Railway Company	Rail Solutions
Efacec Engenharia e Sistemas	RAVE – Rede Ferroviaria de Alta Velocidade
Efectis Iberica	REFER Telecom
EIB – European Investment Bank	RENFE
EKE-Electronics	S.E. de FRENOS, C. y S.
ELIPSOS	Sener Ingenieria y Sistemas,
EMEF	SENERPORT
Eptisa Servicios De Ingenieria	Siemens
ERA – European Railway Agency	SNCF Voyages Europe
ETS-Red Ferroviaria Vasca	STRONG – Seguranca
Ferconsult	Strong Seguranca
FERRMED	Swiss Railway Engineering SRE
FTI Group	Takargo
Futrifer-Industrias Ferroviarias,	Talgo
Grupo De Mecanica Del Vuelo	Tecsa Empresa Construct
Sistemas S.A.U	Teltronic
Haversham Consulting	Thales
Hitachi Rail Europe	Tradegal
Hörmann Funkwerk Kölleda	Tradisa Logicauto
Huawei	Tragnac Developments
IMI Norgren	Tafesa
IMTT	Traintic
Indra Systems	TRANSDEV Mobilidate
Industria y Distribución	TYPSA
Capgemini	UIC – International Union of
Ineco S.A.	Railways
Invensys Dimetronic Signals	UKTI
Portugal	voestalpine Schienen
ISO – Instituto de Soldadura e	Zitron
Qualidade	

Este año, la lista de oradores sin rival incluye a:



António Viana,
Director de Estrategia y Desarrollo de la Red,
REFER



Mário Alves,
General Director,
REFER Telecom



Andrea Giuricin,
Jefe de la Oficina de Estudios,
Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV)



Oriol Juncadella,
Director de Operaciones,
FGC - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



Manuel Neto Pinto,
Responsable de Créditos y Asesor Adjunto,
European Investment Bank



Fernando Vendas,
Jefe del Señalización y del Departamento
EMC, **REFER Engineering**



Philippe Citroën,
Director General,
UNIFE



Duarte Silva,
Jefe del Departamento de Promoción
Comercial y Desarrollo **REFER**



Juan Antonio Cuesta Cañas,
Gerente,
EcoRail



Jordi Torrent Pujol,
Jefe de Estrategia,
Port de Barcelona

CONSULTE LA LISTA COMPLETA DE
ORADORES EN:
www.iberianraildevelopment.com

Otros eventos sobre la red ferroviaria regional en
European Railway Review

European railway review presents
Scandinavian
Rail Development
30 April 2015, Oslo Congress Centre
www.scandinavianraildevelopment.com

European railway review presents
South East Europe
Rail Development
October 2015, Serbia
www.southeasteuropairailconference.com

Suscríbase ahora en www.iberianraildevelopment.com