



TRATAMIENTO DE LA
INVERSIÓN PÚBLICA DE LOS
MINISTERIOS DE FOMENTO Y
M.A.R.M.
PPGE 2011



**TRATAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA DE LOS
MINISTERIOS DE FOMENTO Y DE MEDIO AMBIENTE MR Y M
EN EL PROYECTO DE LEY DE LOS PRESUPUESTOS GENERALES
DEL ESTADO PARA EL AÑO 2011**

LA INVERSIÓN PÚBLICA EN EL PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO DEL 2011

I.- INTRODUCCIÓN

En el presente informe se analiza con detalle la inversión pública en el Proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado, con especial atención a las inversiones de los **Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente y Medio Marino y Rural** y sus respectivos organismos, empresas y sociedades.

En el preámbulo del Proyecto de Ley de los PGE se identifican como principales retos de la economía española los siguientes:

- La inaplazable **reducción del déficit público**, para garantizar el acceso a la financiación tanto de las AA.PP. como del sector privado. Tal aspecto se considera clave para consolidar el proceso de recuperación de la economía.
- Para su reducción, se considera que la única vía posible es **la austeridad en el gasto público**, dado que la coyuntura actual no hace aconsejable una reforma del sistema impositivo. Aunque se introducen algunas modificaciones en el IRPF y en el Impuesto sobre sociedades en caminadas a mejorar la equidad del sistema y el cambio de modelo productivo.
- El principal problema de la economía española es el **desempleo**. Para volver a crecer y reducir el desempleo es necesario mejorar la competitividad de la economía y equilibrar el modelo de crecimiento.
- La clave para **impulsar la competitividad** y apoyar la recuperación debe centrarse en la adopción de reformas estructurales, que generará efectos positivos en las expectativas, facilitando una mayor confianza en la economía española. Se identifican las siguientes reformas:

- **La reforma laboral.** Entre sus objetivos se subraya la necesidad de paliar los desequilibrios del mercado laboral, reducir las diferencias entre los contratos temporales e indefinidos y mejorar la flexibilidad interna en las empresas.
- **La reforma del sector financiero.** Las actuaciones han estado encaminadas a solucionar los problemas estructurales derivados de la crisis. Los problemas de solvencia y reestructuración se abordan con la creación del FROB y la Ley de órganos rectores de Cajas de Ahorro.
- **La reforma del sistema de pensiones.** Se considera que la sostenibilidad de las pensiones es un reto a medio plazo que requiere una solución en el marco del Pacto de Toledo.

Con referencia al **marco macroeconómico** que acompaña a los presupuestos, atendiendo a las valoraciones de la mayoría de los analistas privados (consenso de FUNCAS), se podría calificar a la previsión sobre la evolución de la actividad de optimista (se estima un crecimiento para el 2011 del 1,3 por ciento) aunque ésta no se desvíe sustancialmente del escenario macro que contempla en la actualidad SEOPAN. Sin embargo, cabe observar que probablemente los riesgos más significativos se concentran en la evolución del gasto, concretamente el social y en el derivado de la necesidad financiación de las CC.AA. y de las corporaciones locales.

II.- PRIORIDADES DE GASTO DE LOS PRESUPUESTO GENERALES DEL ESTADO.

Los **Presupuestos Generales del Estado consolidados** recogen la agregación de los presupuestos del Estado, Organismos Autónomos, Seguridad Social, Agencias Estatales y Organismos Públicos cuya normativa específica confiere carácter limitativo a los créditos de sus gastos.

Desde la **perspectiva del gasto**, los PGE consolidados ascienden a 362.460 millones de euros, inferior en un 6,2 por ciento a la cifra del ejercicio anterior. Atendiendo al **gasto no financiero** (297.425 millones de €) y más concretamente al **gasto en inversiones reales** (8.200 millones de €, lo que supone el 2,7 por ciento del gasto no financiero), se observa que el Estado es responsable del 51 por ciento del gasto no financiero total, frente al 71 por ciento del gasto en inversión total, los Organismos Autónomos gestionan el 19 por ciento del gasto no financiero e idéntico porcentaje de la inversión, la Seguridad Social del 41 por ciento y el 5 por ciento, respectivamente, y el restante 1, en ambas partidas, es atribuible a otras Entidades y Organismos del Sector Público. Esta distribución recoge el mayor **protagonismo del Estado** y su ampliación en la ejecución del gasto en inversión real, aunque a ello cabe añadir, según se detalla más adelante, la ejecutada por otros Entes y Empresas.

Desde la perspectiva del Estado, los **gastos no financieros** se elevan a 150.056 millones de euros, inferior en un 19 por ciento al ejercicio anterior, aunque en términos homogéneos (descontando los créditos para financiar las Administraciones territoriales) el gasto financiero desciende un 8 por ciento, lo que contrasta con el crecimiento nominal del 2,6 por ciento previsto para el PIB. Ello confirma el carácter restrictivo de los gastos en el PPGE.

De la cifra total del gasto no financiero, un 44 por ciento se destina a los departamentos ministeriales. Sin embargo, excluyendo la aportación al Servicio Público Empleo de Estatal el peso se reduce al 34 por ciento y supone una caída cercana 16 por ciento del gasto de los ministerios. Este menor gasto se explica fundamentalmente por la congelación de las retribuciones de los funcionarios (que confirman la bajada del 5 por ciento del RD Ley 8/2010), la reducción de la oferta de empleo público, el descenso de los gastos de funcionamiento de los ministerios en un 7 por ciento y por la consolidación del ajuste de mayo pasado en la partida de inversión pública, hasta registrar una caída del 38 por ciento (30 puntos adicionales a la caída media del presupuesto no financiero) con respecto al crédito inicial del 2010.

Los restantes gastos se dirigen a la financiación de las Administraciones Territoriales (caída del 47 por ciento respecto al 2010), al pago de los intereses de la deuda, de las pensiones de las clases pasivas y de las aportaciones a la Unión Europea (estas partidas se consideran como gastos “obligatorios”, lo que explica su aumento valorado en un 6 por ciento) suman el restante 56 por ciento.

Las prioridades de gasto del presupuesto para 2011 se concretan en las siguientes políticas:

- **I+D+i civil:** Dispondrá de 7.518 millones de euros, inferior en un 7 por ciento a la cifra de 2010.
- **Infraestructuras:** Los créditos disponibles suman 17.074 millones de euros (incluye Estado, Organismos y Sector Público Empresarial), un 30 por ciento menos que en ejercicio anterior.
- **Educación:** con 2.841 millones de euros, inferior en un 8,1 por ciento.
- **Dependencia:** descenderá un 5,2 por ciento respecto a 2010, hasta situarse en los 1.498 millones de euros.
- **Pensiones:** la dotación para pensiones se eleva a los 112.216 millones de euros, un 3,6 por ciento más.
- **Justicia:** con 1.819 millones de euros aumentará un 9,7 por ciento.
- **Desempleo:** Experimenta un decrecimiento del 1,6 por ciento, hasta sumar 30.474 millones de euros.
- **Ayuda al desarrollo:** Registra un descenso del 19,9 por ciento, hasta elevar su cifra en los 3.439 millones de euros (considerando aportaciones de entes territoriales y condonación de deuda se sitúa en el 0,4 por ciento del PIB).

III.- LA INVERSIÓN PÚBLICA EN LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO DEL 2011.

La inversión pública del **sector público estatal** para 2011 asciende a 20.639 millones de euros, cifra inferior en un 29,5 por ciento a del presupuesto inicial de 2010. El 40 por ciento de la inversión corresponde al **sector público administrativo**, formado por los agentes que integran los Presupuestos Generales del Estado consolidados, mientras que el **sector público empresarial y fundacional** continúa ampliando su influencia hasta gestionar el restante 60 por ciento de la inversión total.

En lo relativo a la inversión de las sociedades estatales y entidades públicas empresariales, cabe subrayar como una parte sustancial de su volumen es financiada por el Estado a través de transferencias de capital, préstamos, aportaciones patrimoniales y mediante la adquisición de acciones y participaciones instrumentadas a través del capítulo 8 del Presupuesto.

La dotación para inversión en los **Presupuestos Generales del Estado consolidados** para 2011 alcanza los 8.200 millones de euros, inferior en un 33,2 por ciento con respecto al año anterior. De este volumen, el Estado promoverá directamente el 70,7 por ciento, lo que suponen 5.794 millones de euros, un 38,3 por ciento menos que en el 2010. Para apreciar el esfuerzo financiero estatal en materia de inversiones hay que considerar las transferencias que el propio Estado destina a financiar operaciones de capital de los restantes agentes de la economía, que supone un importe de 9.825 millones de euros.

La distribución por secciones muestra que el mayor volumen de recursos se concentra en los Ministerios de Fomento, de Medio Ambiente Medio Rural y Marino y de Defensa, representando en su conjunto el 73,0 por ciento de la inversión consolidada.

a) Ministerio de Fomento

Al Ministerio de Fomento y sus organismos autónomos se le asignan para 2011 créditos iniciales por valor de 3.217 millones de euros, inferior en un 43,2 por ciento con respecto al ejercicio anterior. Para la creación y conservación de nuevas **infraestructuras de carreteras** el ministerio dispondrá de 2.110 millones de euros (programas 453B y 453C) y a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITTSA) de 431 millones de euros, lo que suma una inversión total de 2.540 millones de euros en carreteras.

En materia de **ferrocarriles** la D.G. de Ferrocarriles está dotada con 1.022 millones de euros, la SEITTSA invertirá 1.466 millones de euros y en lo relativo al ADIF su inversión inicialmente prevista para el 2011 se eleva a 4.460 millones de euros . Por tanto, sumando a las anteriores la inversión inicial prevista de RENFE-Operadora (628 M €) y la de FEVE (107 M €) el volumen total a invertir en ferrocarriles es de 7.683 millones de euros (el 92 por ciento en infraestructuras, destacando la alta velocidad).

En lo relativo al resto de partidas, destacan las inversiones previstas en **puertos y aeropuertos** a materializar a través de la D.G. de la Marina Mercante¹ (8 M€), Puertos del Estado (1.151 M€), AENA (1.328 M€), D.G. de Aviación Civil¹ (3 M€), Agencia Estatal de Seguridad Aérea¹ (8 M€) y Centros Logísticos Aeroportuarios, S.A.¹ (6 M€).

Además, existen otras actuaciones dirigidas a financiar proyectos de inversión real:

- Mediante **transferencias de capital**, se financian convenios de colaboración con comunidades autónomas y corporaciones locales para la ejecución de obras en su ámbito territorial. En 2011 se destinarán 341 millones de euros para carreteras y 36 millones de euros para ferrocarriles.
- Mediante **aportaciones patrimoniales**, destacando este año el aumento de la aportación a RENFE-Operadora hasta sumar 600 millones de euros y por otro

¹ No incluido en el resumen

lado el descenso de la aportación al ADIF hasta alcanzar los 574 millones de euros.

- Dentro del apartado de **préstamos** destacar la continuidad de los préstamos participativos a sociedades concesionarias de autopistas de peaje por el sobre coste de expropiaciones por un importe de 135 millones de euros y a las autovías de primera generación por 220 millones de euros.
- A través de **adquisición de acciones** de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITTSA) con una dotación de 799 millones de euros (inferior en 700 M € a la del 2010).

En conclusión, el total de inversiones del **Grupo de Fomento** se eleva hasta los 12.885 millones de euros lo que arroja un descenso del 31,4 por ciento con respecto al 2010.

b) Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio rural y Marino y sus Organismos Autónomos disponen de una dotación para inversiones de 1.537 millones de euros, lo que supone un descenso del 39,5 por ciento. Una parte sustancial de estos recursos se destinan a infraestructuras hidráulicas y a infraestructuras en el marco de actuaciones medioambientales del programa AGUA (Actuaciones para la Gestión y Utilización del Agua).

Asimismo, cabe apuntar para este Ministerio otras actuaciones dirigidas a financiar proyectos de inversión, como las transferencias de capital a Organismos Autónomos (organismos hidráulicos) por 122 millones de euros, o la aportación patrimonial a Sociedades de Aguas por 106 millones de euros. El volumen a invertir en 2011 por parte de estas sociedades se eleva a 1.255 millones de euros, lo que reduce los créditos en un 28,5 por ciento con respecto al presupuesto inicial del 2010.

Por tanto, el volumen inicial de inversión para el 2011 del **Ministerio de Medio Ambiente Medio Rural y Marino, sus OOA y Sociedades** se eleva a 2.793 millones de euros, inferior en un 35,0 por ciento a los recursos disponibles en 2010.

Finalmente, atendiendo a los datos analizados, cabe estimar que **la inversión a realizar por el Ministerio de Fomento y el Ministerio de Medio Ambiente, sus Organismos, Entidades Públicas, Empresas y Sociedades Estatales contempla un volumen para 2011 de 15.677 millones de euros, lo que representa un descenso del 32,1 por ciento respecto al 2010.**

IV.- AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DEL 2010.

Información adicional, incluida en el Proyecto de los PGE, se refiere a un primer avance estimativo de la liquidación presupuestaria para 2010 (Estado y OO.AA.) y a la inversión prevista (estimación suministrada por el propio ente en el mes de julio del año en curso) en ese mismo ejercicio por parte de las Empresas, Entes y Sociedades públicas.

Es importante subrayar cómo queda recogido, en parte sustancial, los sucesivos recortes de inversión anunciados a lo largo del ejercicio actual. Así según esta información, se avanza una inversión a realizar en el 2010 por parte del Mº de Fomento y de Medio Ambiente y sus Empresas y sociedades de 17.740 millones de euros, menor a la inicialmente prevista en 5.354 millones de euros (de las que 4.051 millones de euros corresponden a Fomento y los restantes 1.303 millones de euros pertenecen al Mº de Medio Ambiente).

V.- Nota explicativa del resumen ejecutivo de los presupuestos Generales del Estado para 2011.

- Este resumen no incluye la inversión prevista en por las adjudicatarias de las concesiones privadas dentro del **Plan de Adecuación de Autovías de Primera Generación**.
- Adicionalmente, no se contemplan **convenios de carreteras** con CCAA y entidades locales por un importe de 341 millones de euros, ni convenios con CCAA en **materia de obras hidráulicas** por un importe de 122 millones de euros.
- El Ministerio de Fomento contempla para 2011 créditos para **transferencias de capital** a FEVE por 20 millones de euros.
- Dentro de los ajustes de contabilidad nacional, para el cálculo del déficit de las cuentas públicas, cabe observar los siguientes casos:
 - **Inversiones financiadas por el método del “Abono total del precio”**. En contabilidad presupuestaria se efectúa la imputación del gasto en el momento de la finalización del contrato y entrega de la obra. En contabilidad nacional cada ejercicio registra la parte correspondiente a la obra que se haya realizado. Así, y para el ejercicio 2011, esta diferencia supone un ajuste que implica un menor gasto en contabilidad nacional y un menor déficit público con relación al déficit presupuestario por importe de 225 millones de euros.
 - **Inversiones de APP’s**. Este ajuste se corresponde con la inversión estimada de los contratos de concesión de obra pública adjudicados por el Estado y que ha sido considerada como inversión pública a efectos de contabilidad nacional. Para el ejercicio 2011 la inversión prevista asciende a 980 millones de euros y será considerada mayor gasto y, por tanto, mayor déficit en contabilidad nacional con relación a la inversión y déficit del Presupuesto del Estado.
 - **Aportaciones de capital del Estado a empresas públicas**. En contabilidad presupuestaria las aportaciones de capital a empresas consideradas como Administraciones públicas, así como las aportaciones de capital que se consideran no van a generar rentabilidad económica, se contabilizan como operaciones financieras, de manera que no afectan al saldo presupuestario no financiero, mientras que en contabilidad nacional, tienen el tratamiento de operaciones no financieras que sí afectan al déficit público, generando el ajuste correspondiente que, para el ejercicio 2011, supone un mayor gasto y un mayor déficit por un importe estimado de 5.159,07 millones de euros.

ANEXO

**I.- PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO, ORGANISMOS AUTÓNOMOS, SEGURIDAD SOCIAL Y OTROS ORGANISMOS DEL SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO.
TOTAL GASTOS CONSOLIDADOS PARA 2011**

Presupuestos iniciales, en millones de euros

CAPITULOS	ESTADO	OO. AA. DEL ESTADO	SEGURIDAD SOCIAL	OTROS ORG. S P Adm.	TRANSF. INTERNAS	TOTAL CONSOLIDADO
Cap. I - Gastos de personal	26.982,32	1.978,01	2.378,02	1.578,64		32.916,99
Cap. II - Gastos corrientes en bien. y serv.	3.384,30	2.263,45	1.717,94	645,00		8.010,69
Cap. III - Gastos financieros	27.420,94	21,79	18,33	0,42		27.461,48
Cap. IV - Transferencias corrientes	74.598,34	47.609,82	117.672,80	732,79	32.270,45	208.343,30
Operaciones corrientes	132.385,90	51.873,07	121.787,09	2.956,85	32.270,45	276.732,46
Cap. V - Fondo de contingencia y otros impr.	2.668,49					2.668,49
Cap. VI - Inversiones reales	5.793,48	1.522,35	426,90	456,99		8.199,72
Cap. VII - Transferencias de capital	9.208,13	2.122,06	733,33	124,24	2.363,15	9.824,61
Operaciones de capital	15.001,61	3.644,41	1.160,23	581,23	2.363,15	18.024,33
OPERACIONES NO FINANCIERAS	150.056,00	55.517,48	122.947,32	3.538,08	34.633,60	297.425,28
Cap. VIII - Activos financieros	12.632,04	11,87	5.591,47	2,45		18.237,83
Cap. IX - Pasivos financieros	46.595,20	200,34	0,48	0,51		46.796,53
OPERACIONES FINANCIERAS	59.227,24	212,21	5.591,95	2,96		65.034,36
TOTAL GASTOS	209.283,24	55.729,69	128.539,27	3.541,04	34.633,60	362.459,64

Distribución en porcentaje

CAPITULOS	ESTADO	OO. AA. DEL ESTADO	SEGURIDAD SOCIAL	OTROS ORG. SPA	TRANSF. INTERNAS	TOTAL CONSOLIDADO
Cap. I - Gastos de personal	82,0	6,0	7,2	4,8		100
Cap. II - Gastos corrientes en bien. y serv.	42,2	28,3	21,4	8,1		100
Cap. III - Gastos financieros	99,9	0,1	0,1	0,0		100
Cap. IV - Transferencias corrientes	35,8	22,9	56,5	0,4	15,5	100
Operaciones corrientes	47,8	18,7	44,0	1,1	11,7	100
Cap. V - Fondo de contingencia y otros impr.	100,0					100
Cap. VI - Inversiones reales	70,7	18,6	5,2	5,6		100
Cap. VII - Transferencias de capital	93,7	21,6	7,5	1,3	24,1	100
Operaciones de capital	83,2	20,2	6,4	3,2	13,1	100
OPERACIONES NO FINANCIERAS	50,5	18,7	41,3	1,2	11,6	100
Cap. VIII - Activos financieros	69,3	0,1	30,7	0,0		100
Cap. IX - Pasivos financieros	99,6	0,4	0,0	0,0		100
OPERACIONES FINANCIERAS	91,1	0,3	8,6	0,0	0,0	100
TOTAL GASTOS	57,7	15,4	35,5	1,0	9,6	100

II.- PRESUPUESTO DE GASTOS GENERALES DEL ESTADO CONSOLIDADO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

II.1.-DISTRIBUCIÓN DEL GASTO CONSOLIDADO POR CAPÍTULOS

CAPITULOS	2010	%	2011	%	Δ(%) (11)/(10)
Cap. I - Gastos de personal	33.818,06	8,8	32.916,99	9,1	-2,7
Cap. II - Gastos corrientes en bien. y serv.	8.542,50	2,2	8.010,69	2,2	-6,2
Cap. III - Gastos financieros	23.267,39	6,0	27.461,48	7,6	18,0
Cap. IV - Transferencias corrientes	233.489,63	60,4	208.343,30	57,5	-10,8
Operaciones corrientes	299.117,58	77,4	276.732,46	76,3	-7,5
Cap. V - Fondo de contingencia y otros impr.	3.744,85	1,0	2.668,49	0,7	-28,7
Cap. VI - Inversiones reales	12.273,46	3,2	8.199,72	2,3	-33,2
Cap. VII - Transferencias de capital	15.123,40	3,9	9.824,61	2,7	-35,0
Operaciones de capital	27.396,86	7,1	18.024,33	5,0	-34,2
OPERACIONES NO FINANCIERAS	330.259,29	85,5	297.425,28	82,1	-9,9
Cap. VIII - Activos financieros	20.437,57	5,3	18.237,83	5,0	-10,8
Cap. IX - Pasivos financieros	35.703,74	9,2	46.796,53	12,9	31,1
OPERACIONES FINANCIERAS	56.141,31	14,5	65.034,36	17,9	15,8
TOTAL GASTOS	386.400,60	100	362.459,64	100	-6,2

II.2.-DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL (Cap. VI) POR SECCIONES

SECCIONES	2010	%	2011	%	Δ(%) (11)/(10)
Ministerio de Fomento ⁽¹⁾	5.659,90	46,1	3.216,76	39,2	-43,2
Minist. de Medio Amb.y Medio Rural y Marino ⁽²⁾	2.560,92	20,9	1.556,05	19,0	-39,2
Ministerio de Defensa	1.463,27	11,9	1.211,68	14,8	-17,2
Seguridad Social	514,01	4,2	426,99	5,2	-16,9
Ministerio del Interior	375,96	3,1	307,98	3,8	-18,1
Ministerio de Industria, Comercio y Turismo	365,26	3,0	301,64	3,7	-17,4
Ministerio de Ciencia e Innovación	305,64	2,5	294,02	3,6	-3,8
Ministerio de Justicia	226,69	1,8	167,15	2,0	-26,3
Ministerio de Cultura	200,71	1,6	166,62	2,0	-17,0
Ministerio de Economía y Hacienda	143,84	1,2	157,82	1,9	9,7
Ministerio de la Presidencia	119,91	1,0	104,64	1,3	-12,7
Otras Secciones	337,35	2,7	288,37	3,5	-14,5
TOTAL	12.273,46	100	8.199,72	100	-33,2

(1) Incluye OO.AA. (CEDEX y CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA).

(2) Incluye OO.AA. (Parques Naturales, CC.HH., Parque de Maquinaria y otros).

III.- DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR PÚBLICO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

III.1.- SECTOR PÚBLICO ESTATAL: DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL POR SECTORES

SECTORES	2010	%	2011	%	$\Delta(\%)$ (11)/(10)
Sector Público Administrativo ⁽¹⁾	12.273,46	41,9	8.199,72	39,7	-33,2
Sector Público con presupuesto estimativo ⁽²⁾	16.995,77	58,1	12.439,29	60,3	-26,8
TOTAL	29.269,23	100,0	20.639,01	100	-29,5

(1): Estado, OAAA, Seg. Social, Agencias Estatales y Otros Org. Públicos. (2) Sector público empresarial, fundacional y consorcios.

III.2.-SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO: DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL POR SUBSECTORES

SUBSECTORES	2010	%	2011	%	$\Delta(\%)$ (11)/(10)
Estado	9.389,92	76,5	5.793,48	70,7	-38,3
Organismos Autónomos	1.881,58	15,3	1.522,26	18,6	-19,1
Seguridad Social	514,01	4,2	426,99	5,2	-16,9
Agencias Estales	243,97	2,0	235,68	2,9	-3,4
Otros Organismos Públicos	243,98	2,0	221,30	2,7	-9,3
TOTAL	12.273,46	100	8.199,71	100	-33,2

III.3.-EVOLUCIÓN DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS POR TIPOS

TIPOS DE INFRAESTRUCTURAS	2010	%	2011	%	$\Delta(\%)$ (11)/(10)
Infraestructuras del Transporte	17.191,89	80,9	11.992,15	81,9	-30,2
- Carreteras y ferrocarriles	13.902,41	65,5	9.487,87	64,8	-31,8
- Puertos	1.419,23	6,7	1.158,78	7,9	-18,4
- Aeropuertos	1.870,25	8,8	1.345,50	9,2	-28,1
Hidráulicas	3.398,76	16,0	2.277,97	15,6	-33,0
Medioambientales	527,03	2,5	294,97	2,0	-44,0
Otras	122,37	0,6	74,62	0,5	-39,0
TOTAL	21.240,05	100	14.639,71	100	-31,1

III.4.-INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS POR ÁREAS. 2011

TIPOS DE INFRAESTRUCTURAS	Estado	Entes Públicos y Soc. Mercant. Est.	TOTAL
Carreteras	2.109,89	430,47	2.540,36
Ferrocarriles ⁽²⁾	1.021,51	5.926,00	6.947,51
Puertos	8,10	1.150,68	1.158,78
Aeropuertos	10,98	1.334,52	1.345,50
Hidráulicas	1.022,77	1.255,20	2.277,97
Medioambientales	294,97	---	294,97
Otras	71,03	3,59	74,62
TOTAL	4.539,25	10.100,46	14.639,71

(2) No incluye a RENFE-Operadora

IV.- EL PRESUPUESTO DE GASTOS DEL ESTADO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

IV.1.-DISTRIBUCIÓN DEL GASTO

CAPITULOS	2010	%	2011	%	Δ(%) (11)/(10)
Cap. I - Gastos de personal	27.572,48	11,7	26.982,32	12,9	-2,1
Cap. II - Gastos corrientes en bien. y serv.	3.515,07	1,5	3.384,30	1,6	-3,7
Cap. III - Gastos financieros	23.224,13	9,8	27.420,94	13,1	18,1
Cap. IV - Transferencias corrientes	103.136,77	43,6	74.598,34	35,6	-27,7
Operaciones corrientes	157.448,45	66,6	132.385,90	63,3	-15,9
Cap. V - Fondo de contingencia y otros impr.	3.744,85	1,6	2.668,49	1,3	-28,7
Cap. VI - Inversiones reales	9.389,92	4,0	5.793,48	2,8	-38,3
Cap. VII - Transferencias de capital	14.452,42	6,1	9.208,13	4,4	-36,3
Operaciones de capital	23.842,34	10,1	15.001,61	7,2	-37,1
OPERACIONES NO FINANCIERAS	185.035,64	78,3	150.056,00	71,7	-18,9
Cap. VIII - Activos financieros	15.998,19	6,8	12.632,04	6,0	-21,0
Cap. IX - Pasivos financieros	35.408,78	15,0	46.595,20	22,3	31,6
OPERACIONES FINANCIERAS	51.406,97	21,7	59.227,24	28,3	15,2
TOTAL GASTOS	236.442,61	100	209.283,24	100	-11,5

IV.2.-DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL (Cap. VI) POR SECCIONES

SECCIONES	2010	%	2011	%	Δ(%) (11)/(10)
Mº de Fomento	5.630,65	60,0	3.190,65	55,1	-43,3
Mº de Medio Ambiente, M. Rural y Marino	1.677,02	17,9	873,43	15,1	-47,9
Mº de Defensa	1.202,05	12,8	1.005,04	17,3	-16,4
Mº de Justicia	223,90	2,4	164,69	2,8	-26,4
Mº de Interior	172,66	1,8	140,27	2,4	-18,8
Mº de Vivienda	76,30	0,8	63,14	1,1	-17,2
Gastos de Diversos Ministerios	72,11	0,8	65,50	1,1	-9,2
Mº de la Presidencia	55,08	0,6	44,83	0,8	-18,6
Mº de Industria, Comercio y Turismo	51,42	0,5	42,02	0,7	-18,3
Mº de Cultura	50,02	0,5	45,20	0,8	-9,6
Mº de Economía y Hacienda	44,34	0,5	37,62	0,6	-15,2
Mº de Asuntos Exteriores y de Cooperación	36,08	0,4	29,54	0,5	-18,1
Mº de Ciencia e Innovación	25,36	0,3	23,25	0,4	-8,3
Mº de Educación	23,08	0,2	24,53	0,4	6,3
Mº de Trabajo e Inmigración	13,20	0,1	10,62	0,2	-19,5
Mº de Igualdad	12,06	0,1	12,17	0,2	0,9
Mº de Sanidad y Política Social	10,94	0,1	9,13	0,2	-16,5
Consejo General Poder Judicial	6,02	0,1	4,84	0,1	-19,6
Cortes Generales	4,04	0,0	3,78	0,1	-6,4
Resto de Secciones	3,59	0,0	3,23	0,1	-10,0
TOTAL	9.389,92	100	5.793,48	100	-38,3

IV.2.1.- DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DEL Mº DE FOMENTO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

A.- Estado

Programas	2010	%	2011	%	$\Delta(\%)$ (11)/(10)
453B-Creación de infraestructura de carreteras	2.481,42	44,1	1.024,89	32,1	-58,7
453C-Conservación y explotación de carreteras	1.264,47	22,5	1.085,00	34,0	-14,2
453A-Infraestructura del transporte ferroviario	1.807,32	32,1	1.021,51	32,0	-43,5
Resto de programas	77,44	1,4	59,25	1,9	-23,5
TOTAL	5.630,65	100	3.190,65	100	-43,3

B.- Organismos Autónomos del Mº de Fomento

Organismos	2010	%	2011	%	$\Delta(\%)$ (11)/(10)
CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	11,88	64,7	11,88	65,6	0,0
CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA	6,49	35,3	6,23	34,4	-4,0
TOTAL	18,36	100	18,11	100	-1,4

C.- Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre

Organismos	2010	%	2011	%	$\Delta(\%)$ (11)/(10)
SEITT ⁽¹⁾	3.164,23	100	1.896,48	100	-40,1
TOTAL	3.164,23	100	1.896,48	100	-40,1

(1) La inversión prevista en 2011 se distribuye: 1.466,0 M de € en ferrocarriles y 430,5 M de € en carreteras.

D.- Entidades Públicas Empresariales

Organismos	2010	%	2011	%	$\Delta(\%)$ (11)/(10)
ADIF	5.160,22	51,7	4.460,00	57,2	-13,6
AENA	1.852,96	18,6	1.328,17	17,0	-28,3
FEVE	120,00	1,2	107,94	1,4	-10,0
GRUPO CORREOS	146,78	1,5	123,10	1,6	-16,1
PUERTOS DEL ESTADO	1.408,28	14,1	1.150,68	14,8	-18,3
RENFE OPERADORA	1.296,17	13,0	627,81	8,1	-51,6
TOTAL	9.984,41	100	7.797,70	100	-21,9

IV.2.2.- DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DEL M° DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO

Presupuestos iniciales

A.- Estado

Millones de euros

Programas	2010	%	2011	%	Δ(%) (11)/(10)
452A-Gestión Infraestructuras del agua	674,15	40,2	324,19	37,1	-51,9
456A-Calidad del Agua	216,76	12,9	123,69	14,2	-42,9
456D-Actuación en la costa	250,35	14,9	115,52	13,2	-53,9
Otros Medio Ambiente	282,71	16,9	166,89	19,1	-41,0
Resto de programas	253,05	15,1	143,14	16,4	-43,4
TOTAL	1.677,02	100	873,43	100	-47,9

B.- Organismos Autónomos del M° de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

Miles de euros

OO.AA.	2010	%	2011	%	Δ(%) (11)/(10)
Parques Nacionales	61.221	7,1	43.033	6,5	-29,7
Confederaciones Hidrográficas	741.309	85,8	573.116	86,3	-22,7
- Confederación Hidrográfica del Duero	30.706	3,6	28.928	4,4	-5,8
- Confederación Hidrográfica del Ebro	38.524	4,5	26.184	3,9	-32,0
- Confederación Hidrogr. del Guadalquivir	175.146	20,3	164.811	24,8	-5,9
- Confederación Hidrográfica del Guadiana	110.558	12,8	54.916	8,3	-50,3
- Confederación Hidrográfica del Júcar	62.856	7,3	50.531	7,6	-19,6
- Confederación Hidrográfica del Miño-Sil	130.069	15,1	61.630	9,3	-52,6
- Confederación Hidrográfica del Segura	50.692	5,9	52.265	7,9	3,1
- Confederación Hidrográfica del Cantábrico	61.225	7,1	58.756	8,8	-4,0
- Confederación Hidrográfica del Tajo	61.560	7,1	58.927	8,9	-4,3
- Mancomunidad de los Canales del Taibilla	19.973	2,3	16.167	2,4	-19,1
Parque de Maquinaria	1.841	0,2	1.767	0,3	-4,0
Otros ⁽¹⁾	59.873	6,9	46.023	6,9	-23,1
TOTAL	864.244	100	663.940	100	-23,2

(1): Agencia para el aceite de oliva; ENESA; Fondo Reg.Org. Merc.Pesca y Cult. Mar.; FEAGA.

C.- Sociedades de Aguas del M° de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

Miles de euros

SOCIEDADES	2010	%	2011	%	Δ(%) (11)/(10)
Aguas de la Cuenca del Ebro (ACESA)	274.712	15,6	164.499	13,1	-40,1
Aguas de la Cuenca del Guadalquivir	105.952	6,0	---	---	---
Aguas de la Cuenca del Norte	25.222	1,4	108.970	8,7	332,0
Aguas de la Cuenca del Segura	161.785	9,2	---	---	---
Aguas de la Cuenca del Tajo	51.743	2,9	---	---	---
Aguas Cuencas Mediterráneas (ACUAMED)	720.325	41,0	759.816	60,5	5,5
Aguas de la Cuenca del Duero	180.040	10,3	---	---	---
Aguas de la Cuenca del Júcar	33.706	1,9	---	---	---
Canal de Navarra	83.082	4,7	49.990	4,0	-39,8
Aguas Cuenca Guadiana (HIDROGUADIANA)	119.150	6,8	---	---	---
Aguas de las Cuencas del Sur (ACUASUR)	---	---	171.929	13,7	---
TOTAL	1.755.717	100	1.255.204	100	-28,5

V.- INVERSIONES REALES, DE LOS MINISTERIOS DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE EN EL PERÍODO 1995 a 2011

(cifras en millones de euros)

III.1. GESTIÓN DIRECTA (incluye OO.AA.)

PROGRAMAS	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
453 B + 453 C - Carreteras	2.516,76	2.263,15	1.852,99	2.010,13	2.132,73	2.295,66	2.428,70	2.557,71	2.662,38	2.774,60	3.081,60	3.365,09	3.553,28	3.662,11	3.828,79	3.745,89	2.109,89
453 A - Infraest. Transp. Ferroviario	406,28	406,28	278,04	223,39	292,69	366,91	432,73	480,63	507,07	560,12	1.302,08	1.452,20	1.573,89	1.712,15	1.805,98	1.807,32	1.021,51
452 A + 456 A ⁽¹⁾ - Infr.y Calidad Agua	1.131,77	1.124,33	745,60	820,98	974,03	1.109,28	1.339,62	1.489,49	1.745,33	1.871,89	1.687,52	1.952,11	1.816,34	1.983,62	1.823,91	1.634,06	1.022,80
456 D - Actuación en la costa	112,69	93,46	79,56	98,52	109,82	118,44	139,47	150,65	163,60	172,59	182,29	200,99	236,00	257,69	272,32	250,35	115,52
Resto programas	165,64	222,28	253,20	225,35	236,52	240,59	232,14	268,04	261,70	278,15	258,99	287,39	351,29	358,12	382,83	360,15	226,14
TOTAL GESTIÓN DIRECTA	4.333,14	4.109,50	3.209,39	3.378,37	3.745,79	4.130,88	4.572,66	4.946,52	5.340,08	5.657,35	6.512,48	7.257,78	7.530,80	7.973,69	8.113,83	7.797,77	4.495,86

(1) Se incluyen las Confederaciones Hidrográficas y el Parque de Maquinaria del Ministerio de Medio Ambiente y M. Rural y Marino (OO.AA.)

III.2. GESTIÓN INDIRECTA (entidades más significativas)

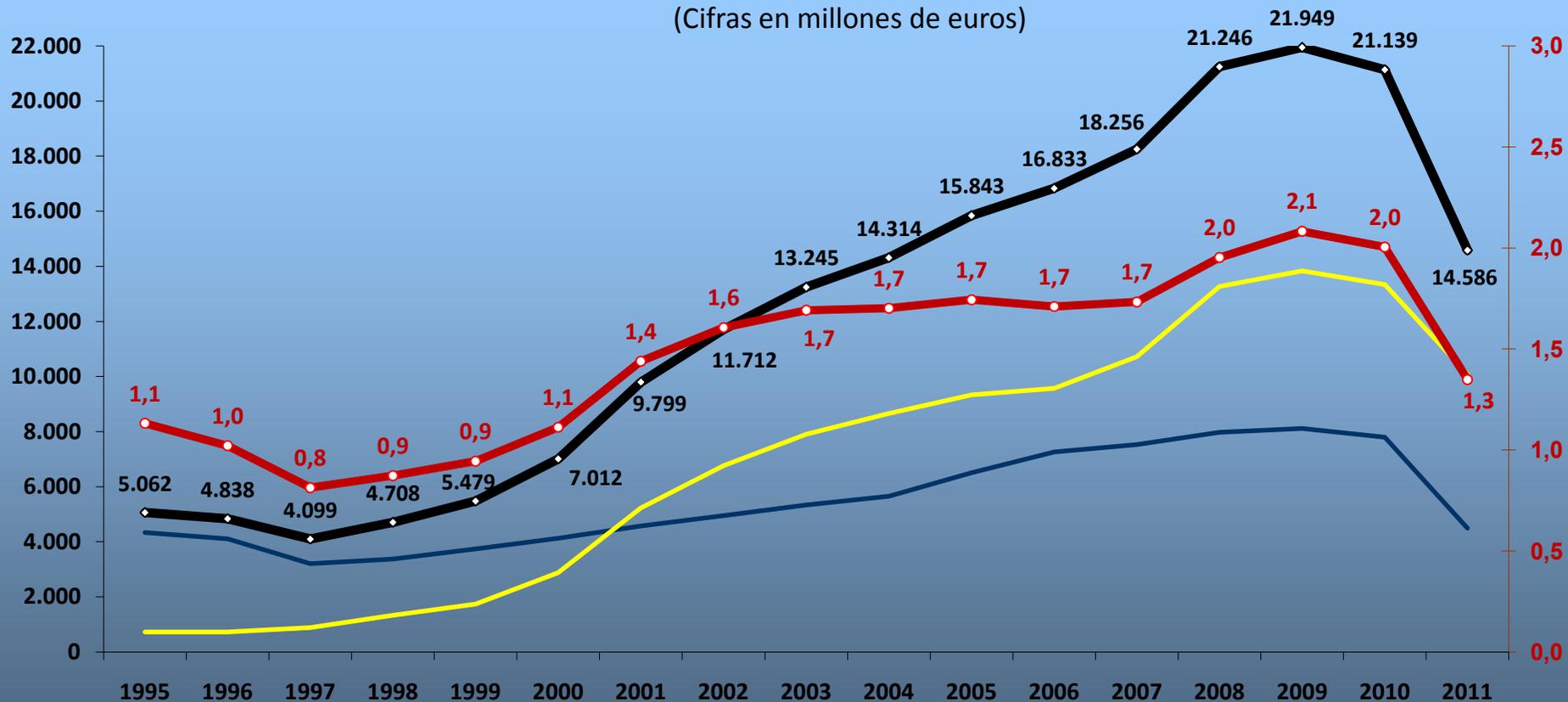
Empresas y Sociedades	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ADIF ⁽²⁾	---	---	---	337,38	823,03	1.474,86	2.365,13	2.766,09	3.570,10	3.763,03	5.263,83	4.991,71	3.795,76	3.774,68	4.358,90	5.160,22	4.460,00
AENA	420,71	420,71	534,90	566,54	499,96	929,87	1.422,76	2.002,72	2.205,10	2.319,96	1.477,86	1.792,09	2.046,34	2.555,89	1.754,37	1.852,96	1.328,17
Puertos del Estado	308,24	308,24	354,60	425,34	410,32	476,16	560,82	708,17	780,10	927,35	1.327,40	1.404,11	1.277,56	1.663,78	1.546,50	1.408,28	1.150,68
Sociedades de Aguas	---	---	---	---	---	---	877,25	1.288,25	1.349,60	1.646,11	1.261,34	1.182,12	1.679,51	2.473,49	2.372,34	1.755,72	1.255,20
SEITT ⁽³⁾	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	205,13	1.925,87	2.804,40	3.803,11	3.164,23	1.896,48
TOTAL GESTIÓN INDIRECTA	728,95	728,95	889,50	991,88	910,28	1.406,03	2.860,83	3.999,14	4.334,80	4.893,42	4.066,60	4.583,45	6.929,28	9.497,56	9.476,32	8.181,19	5.630,53

TOTAL 5.062,09 4.838,45 4.098,89 4.370,25 4.656,07 5.536,91 7.433,49 8.945,66 9.674,88 10.550,77 10.579,08 11.841,23 14.460,08 17.471,25 17.590,15 15.978,96 10.126,39

(2) En el año 2005 desaparece el GIF y se crea el ADIF.

(3) En el año 2006 se crea la Sociedad Estatal de Transporte Terrestre. En el año 2007, 2008 y 2009 no se incluyen 807,3 M€, 217,01 y 21,9 M€, respectivamente, por estar consignados al pago de deuda contraída con anterioridad. En 2008 se incluyen 230 M€ por un convenio suscrito con la DG Carreteras.

INVERSIONES REALES DE LOS MINISTERIOS DE FOMENTO Y DE MEDIO AMBIENTE Y M R Y M (INCLUYE EMPRESAS, SOCIEDADES Y OOAA) (Cifras en millones de euros)



— **GESTIÓN DIRECTA**
 — **GESTIÓN INDIRECTA**
 —●— **TOTAL**
 —●— **TOTAL % S/PIB (Esc. dcha)**

GESTIÓN DIRECTA: Programas de inversión en Carreteras, Transporte Ferroviario, OOHH, Calidad de las Aguas y Conf. Hidrogr.
GESTIÓN INDIRECTA: Inversiones del ADIF, AENA, Puertos del Estado, SEITT y Sociedades de Aguas.

VI.- DOTACIONES PRESUPUESTARIAS PARA APORTACIONES PATRIMONIALES Y PRESTAMOS A PROMOTORES DE INFRAESTRUCTURAS (CAPÍTULO VIII)

Cifras en millones de euros

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AI A.D.I.F. (1)	360,6	480,8	601,0	601,0	901,5	1.202,0	1.268,1	1.352,3	1.851,3	1.850,5	1.204,0	1.352,3	0,0	1.600,0	574,0
Prest. a promotores de infr. de carreteras	240,4	240,4	300,5	288,5	60,1	150,3	150,3	665,0	929,0	679,0	83,0	84,6	30,6	---	---
Prest. particip. a Soc. Conces. Autop. Peaje	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	200,0	135,0
Prest. particip. a Soc. Conces. Autop. 1ª Gener	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	250,0	220,0
SEITT	---	---	---	---	---	---	---	---	---	400,0	2.331,0	2.450,6	2.070,0	1.499,0	799,0
A promotores de infr. hidráulicas y medioamb.	270,5	300,5	282,5	282,5	282,5	247,3	247,5	275,9	288,9	265,3	323,4	364,6	417,5	267,8	106,0
A promotores de infraestruc. ferroviarias	---	---	---	---	---	---	90,0	90,0	90,0	74,0	66,7	34,3	22,0	23,3	3,6
RENFE - Operadora	---	---	---	---	---	---	---	---	---	404,0	404,0	449,0	195,0	404,0	600,0
Puertos del Estado: Gijón	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	34,0	34,0
Puertos del Estado: A Coruña	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	41,0
TOTAL	871,5	1.021,7	1.184,0	1.172,0	1.244,1	1.599,6	1.755,8	2.383,2	3.159,2	3.672,8	4.412,1	4.735,4	2.735,1	4.278,1	2.512,6

(1) En el año 2005 desaparece el GIF y se crea el ADIF.

VII.- OPERACIONES DE CRÉDITO AUTORIZADAS A ORGANISMOS PÚBLICOS

Miles de euros

Ministerio de Fomento

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ⁽¹⁾	529.334
Puertos del Estado y Autoridades Portuarias ⁽¹⁾	313.076
Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) ⁽¹⁾	100.974
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) ⁽¹⁾	2.285.000
RENFE-Operadora ⁽¹⁾	395.570
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) ⁽²⁾	6.275,00

Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ⁽³⁾

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir	103.487,35
Confederación Hidrográfica del Júcar	17.600,00
Confederación Hidrográfica del Miño-Sil	16.166,64
Confederación Hidrográfica del Cantábrico	35.000,00
Confederación Hidrográfica del Tago	17.000,00
Mancomunidad de los Canales del Taibilla	7.803,00

(1) Esta cifra se entenderá como incremento neto máximo de las deudas a largo plazo con entidades de crédito, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2011.

(2) Importe máximo a contraer durante el ejercicio 2011, si bien el importe de la deuda viva a 31 de diciembre no podrá exceder del existente a 31 de diciembre de 2010.

(3) Estas operaciones de crédito tienen por objeto cubrir los déficits de tesorería que se produzcan por desfase entre los pagos que realice el Organismo en actuaciones cofinanciadas con Fondos Europeos y los retornos comunitarios correspondientes a dichos pagos. Por ello, con carácter previo a su concertación y a fin de verificar el destino de dicho endeudamiento, el Organismo afectado deberá solicitar autorización al Secretario de Estado de Hacienda y Presupuestos, aportando, a tal fin, un plan económico-financiero justificativo de la operación.

VIII.- RESUMEN EJECUTIVO: INVERSIONES DE LOS MINISTERIOS DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO

Cifras en Millones de €

MINISTERIO DE FOMENTO

Programa		2010	2011	(%) 11/10
453B	Creación de infraestructura de carreteras	2.481,42	1.024,89	-58,7
453C	Conservación y explotación de carreteras	1.264,47	1.085,00	-14,2
453A	Infraestructura del transporte ferroviario	1.807,32	1.021,51	-43,5
	Resto de programas	77,44	59,25	-23,5
Ministerio de Fomento		5.630,65	3.190,65	-43,3

Empresas		2010	2011	(%) 11/10
	ADIF	5.160,22	4.460,00	-13,6
	AENA	1.852,96	1.328,17	-28,3
	FEVE	120,00	107,94	-10,0
	GRUPO CORREOS	146,78	123,10	-16,1
	PUERTOS DEL ESTADO	1.408,28	1.150,68	-18,3
	RENFE OPERADORA	1.296,17	627,81	-51,6
Empresas del Ministerio de Fomento		9.984,41	7.797,70	-21,9

Sociedades		2010	2011	(%) 11/10
	SEITT	3.164,23	1.896,48	-40,1
Sociedades del Ministerio de Fomento		3.164,23	1.896,48	-40,1

Total Ministerio de Fomento 18.779,29 12.884,82 -31,4

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO

Programa		2010	2011	(%) 11/10
452A	Gestión e infraestructuras del agua	674,15	324,19	-51,9
456A	Calidad del agua	216,76	123,69	-42,9
456D	Actuación en la costa	250,35	115,52	-53,9
	Otros anterior Mº Medio Ambiente	282,71	166,89	-41,0
	Resto de programas	253,05	143,14	-43,4
Ministerio Medio Ambiente y M R y M (Estado)		1.677,02	873,43	-47,9

		2010	2011	(%) 11/10
	OAAA	864,24	663,94	-23,2
	Sociedades de Aguas	1.755,72	1.255,20	-28,5
OAAA y Sociedades del Mº M A y M R y M		2.619,96	1.919,14	-26,7

Total Ministerio de Medio Ambiente y M R y M 4.296,98 2.792,57 -35,0

TOTAL Ministerios de Fomento y de M A y M R y M 23.076,28 15.677,39 -32,1

IX.- AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN E INVERSIÓN PREVISTA DE LOS Mº DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE CORRESPONDIENTE A 2010

Millones de euros

Mº FOMENTO	PGE-2010	%	Avance liquidación	Dif. Pres. Inc.	
				M €	%
Mº de Fomento	5.630,65	30,0	4.401,00	1.229,7	-21,8
OO.AA.	18,36	0,1	17,64	0,7	-3,9
TOTAL	5.649,01	30,1	4.418,64	1.230,4	-21,8

Sociedades, Empresas y Entes del Mº de Fomento	PGE-2010	%	Inversión prevista	Dif. Pres. Inc.	
				M €	%
SEITT	3.164,23	16,8	1.808,85	1355,4	-42,8
ADIF	5.160,22	27,5	4.306,09	854,1	-16,6
AENA	1.852,96	9,9	1.717,96	135,0	-7,3
FEVE	120,00	0,6	111,61	8,4	-7,0
GRUPO CORREOS	146,78	0,8	113,39	33,4	-22,7
PUERTOS DEL ESTADO	1.408,28	7,5	1.292,47	115,8	-8,2
RENFE OPERADORA	1.296,17	6,9	977,11	319,1	-24,6
TOTAL	13.148,64	69,9	10.327,48	2.821,2	-21,5

TOTAL FOMENTO	18.797,66	100	14.746,12	4.051,5	-21,6
----------------------	------------------	------------	------------------	----------------	--------------

Mº MEDIO AMBIENTE Y MR Y M	PGE-2010	%	Avance liquidación	Dif. Pres. Inc.	
				M €	%
Mº de Medio Ambiente y MR y M	1.677,02	29,7	1.199,00	478,0	-28,5
OO.AA.	864,24	15,3	704,35	159,9	-18,5
TOTAL	2.541,26	45	1.903,35	637,9	-25,1

Sociedades del Mº de Medio Ambiente y MR y M	PGE-2010	%	Inversión prevista	Dif. Pres. Inc.	
				M €	%
Sociedades de Aguas	1.755,72	31,1	1.090,88	664,8	-37,9
TOTAL	1.755,72	31	1.090,88	664,8	-37,9

TOTAL Mº DE MEDIO AMBIENTE Y MR Y M	4.296,98		2.994,24	1.302,7	-30,3
--	-----------------	--	-----------------	----------------	--------------

TOTAL	23.094,64		17.740,35	5.354,3	-23,2
--------------	------------------	--	------------------	----------------	--------------

X.- DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN REAL EN 2011

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OOAA, Seg. Soc., Agenc. Est. y Otros Org. Públicos)				SECTOR PÚBLICO CON PRESUPUESTO ESTIMATIVO (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento Mº M A y M Rural y Marino	Resto de Ministerios	TOTAL	% s/Total Reg.	PUERTOS, AENA, ADIF Y SEITSA	SOCIEDADES DE AGUAS	RESTO ENTIDADES	TOTAL	% s/Total Reg.	Mº Fomento Mº M A y M Rural y Marino	Resto de Ministerios	TOTAL	% s/Total Reg.
País Vasco	38,15	26,83	64,98	1,2	258,45	13,30	102,69	374,44	3,3	332,03	107,39	439,42	2,6
Cataluña	421,18	73,91	495,10	9,2	1.768,87	201,96	79,60	2.050,43	18,1	2.453,50	92,03	2.545,53	15,2
Galicia	633,84	20,45	654,29	12,2	801,79	37,58	56,80	896,17	7,9	1.486,12	64,33	1.550,46	9,3
Andalucía	732,98	158,44	891,43	16,6	1.649,91	230,70	198,18	2.078,79	18,3	2.680,53	289,68	2.970,21	17,8
Principado de Asturias	162,70	22,65	185,34	3,5	300,48	5,57	64,80	370,85	3,3	505,13	51,06	556,19	3,3
Cantabria	74,86	12,28	87,14	1,6	37,05	0,56	49,23	86,84	0,8	128,82	45,17	173,98	1,0
La Rioja	94,56	7,75	102,31	1,9	10,85	6,22	0,86	17,93	0,2	112,37	7,87	120,24	0,7
Región de Murcia	107,28	25,61	132,88	2,5	216,85	139,13	37,43	393,41	3,5	477,73	48,56	526,29	3,1
Comunitat Valenciana	251,57	30,71	282,28	5,3	796,92	322,39	137,37	1.256,68	11,1	1.457,47	81,49	1.538,96	9,2
Aragón	353,18	14,82	368,00	6,9	76,33	59,78	32,32	168,44	1,5	514,80	21,63	536,43	3,2
Castilla-La Mancha	383,43	38,05	421,48	7,8	394,30	85,51	19,22	499,04	4,4	873,61	46,90	920,51	5,5
Canarias	38,28	13,77	52,05	1,0	280,58	0,00	24,23	304,81	2,7	325,31	31,56	356,86	2,1
C. Foral de Navarra	17,08	8,28	25,36	0,5	15,74	49,99	46,21	111,94	1,0	84,71	52,59	137,30	0,8
Extremadura	187,38	18,21	205,59	3,8	287,90	17,75	16,87	322,51	2,8	505,90	22,20	528,10	3,2
Illes Balears	10,03	20,95	30,98	0,6	137,53	0,00	14,61	152,13	1,3	151,50	31,61	183,11	1,1
C. de Madrid	292,66	571,55	864,21	16,1	590,16	17,20	302,97	910,33	8,0	961,18	813,36	1.774,54	10,6
Castilla y León	393,05	66,31	459,36	8,6	976,01	65,26	254,49	1.295,77	11,4	1.557,84	197,29	1.755,13	10,5
Ceuta	7,05	10,18	17,23	0,3	4,44	2,14	32,08	38,66	0,3	13,75	42,14	55,89	0,3
Melilla	6,52	23,73	30,25	0,6	9,36	0,00	0,15	9,51	0,1	16,01	23,76	39,76	0,2
TOTAL REGIONALIZABLE	4.205,77	1.164,48	5.370,24	100	8.613,52	1.255,04	1.470,11	11.338,67	100	14.638,31	2.070,60	16.708,91	100
No reg. y varias regiones	567,03	2.147,39	2.714,41		221,80	0,17	878,51	1.100,47		1.371,57	2.443,32	3.814,89	
Extranjero	0,02	115,04	115,06		0,00	0,00	0,15	0,15		0,02	115,19	115,21	
TOTAL	4.772,81	3.426,91	8.199,72		8.835,32	1.255,20	2.348,76	12.439,29		16.009,89	4.629,11	20.639,01	