

Introducción	7
Capítulo I	
VI.1. LA LARGA MARCHA HACIA LA NACIONALIZACIÓN DE LOS FERROCARRILES (1844-1936)	9
VI.1.1. La primera real orden de 1844.....	11
VI.1.2. El sistema radial de la red.....	12
VI.1.3. Las líneas transversales y del litoral.....	14
VI.1.4. El plan de ferrocarriles de Echegaray.....	17
VI.1.5. La ley de ferrocarriles de 1877.....	19
VI.1.6. Ferrocarriles secundarios y estratégicos.....	19
VI.1.7. Ferrocarriles previstos en la ley de 1877.....	22
VI.1.7. 1. Los ferrocarriles transpirenaicos.....	24
VI.1.7. 2. Los ferrocarriles complementarios.....	24
VI.1.8. El problema ferroviario.....	26
VI.1.9. El ministro Cambó.....	26
VI.1.10. Los anticipos reintegrables.....	28
VI.1.11. Creación de la industria de material ferroviario.....	31
VI.1.12. El directorio militar.....	31
VI.1.12. 1. El Estatuto Ferroviario.....	33
VI.1.13. Creación de la Compañía del Oeste.....	34
VI.1.14. La República.....	37
Capítulo II	
VI.2. LOS FERROCARRILES DURANTE LA GUERRA CIVIL (1936-1939)	39
VI.2.1. Organización de las dos zonas enfrentadas.....	42
VI.2.2. Literatura en la guerra.....	44
VI.2.3. Imágenes de la guerra.....	50
VI.2.4. Memorias de la postguerra.....	50
VI.2.5. Primeros episodios bélicos.....	56
VI.2.6. Disposiciones de la Junta de Defensa Nacional.....	63
VI.2.7. Nombramiento de Franco.....	66
VI.2.8. José María Rivero de Aguilar.....	67
VI.2.9. Creación de la comisión de redes ferroviarias.....	74
VI.2.10. Actividades del Gobierno republicano.....	75
VI.2.11. Los trenes blindados.....	77
VI.2.12. Narciso Julián Sanz.....	83
VI.2.13. Faustino García Linares.....	85
VI.2.14. Juan Afán Alcaraz.....	90
VI.2.15. Alfonso Burgos López.....	91
VI.2.16. El concepto de la disciplina.....	93
VI.2.17. Necesidad de reforzar la tracción.....	96
VI.2.18. Actas de la comisión de redes.....	97
VI.2.19. El problema de las grandes reparaciones.....	99
VI.2.20. Otros datos sobre ferrocarriles en la contienda.....	104
VI.2.21. Recuperación de material y servicio de trenes.....	111
VI.2.22. La zona republicana.....	118
VI.2.23. El Ferrocarril de los 40 días.....	119
VI.2.24. Explotación del ferrocarril Cuenca-Utiel.....	121
VI.2.25. Otros proyectos.....	127
VI.2.26. Reparación de puentes.....	128
VI.2.27. Situación de los parques de tracción.....	132
VI.2.28. Las pequeñas compañías.....	148
VI.2.29. La conquista de Cataluña.....	149
VI.2.30. El final de la guerra.....	149

VI.3.1. El estado como órgano supremo de poder	153
VI.3.2. Trascendencia del ferrocarril.....	155
VI.3.3. Transformación de la locomotora 4648	157
VI.3.4. Primeras disposiciones sobre el ferrocarril.....	160
VI.3.5. Pocas destrucciones de locomotoras	162
VI.3.6. Los consejos directivos.....	166
VI.3.7. Construcción y reparación de locomotoras.....	171
VI.3.8. Planes de construcción.....	171
VI.3.9. Locomotoras serie 1801-1810	174
VI.3.10. Locomotoras serie 1361-1380	178
VI.3.11. Situación de las compañías	182
VI.3.12. Reajuste de los contratos.....	191
VI.3.13. Situación de MZA en 1940.....	192
VI.3.14. Compañía de Oeste-Andaluces	196
VI.3.15. Informe de los fabricantes	197
VI.3.16. Otras compañías.....	198
VI.3.17. Compañía del Norte	198
VI.3.18. Disposiciones legales y actividades durante 1940.....	200
VI.3.19. Actividades culturales de la compañía del norte.....	203
VI.3.20. El informe de Peña Boeuf.....	203
VI.3.21. El proyecto de la locomotora Santa Fe.....	207
VI.3.22. Otros datos de 1940.....	215
VI.3.23. Inventario del año 1942 del Oeste.....	217
VI.3.24. Las bajas del parque de locomotoras entre 1940 y 1942.	217
VI.3.25. Creación de la Renfe.....	220

Bibliografía y fuentes documentales	221
--	------------