

1. Destinatarios

Ingenieros Técnicos y Superiores así como Licenciados interesados en la materia. De forma excepcional podrán matricularse otras personas cuya experiencia profesional esté relacionada con los ferrocarriles.

El alumno deberá incluir en el sobre de matrícula de la UNED fotocopia compulsada del título oficial que le da acceso al curso.

2. Presentación y Objetivos

El curso de Ingeniería ferroviaria que se plantea tiene como objetivo dar respuesta a un gran número de titulados universitarios de Ingenierías Técnicas y Superiores, y quizás de otras carreras universitarias, que precisan un acercamiento riguroso, completo y actualizado pero amigable, al mundo de las Explotaciones ferroviarias, sus técnicas de gestión y las tecnologías que manejan; tanto las relativas a las infraestructuras, más próximas a las ingenierías civiles, como a las relativas al material móvil y a las instalaciones electromecánicas de las líneas, túneles y estaciones, claramente centradas en las especialidades industriales y de las telecomunicaciones.

3. Contenido

Capítulo 1. Conceptos básicos e introducción

Capítulo 2. El material móvil

Capítulo 3. Las instalaciones ferroviarias

Capítulo 4. Diseño de nuevas líneas y estaciones ferroviarias

Capítulo 5. Las infraestructuras de los ferrocarriles metropolitanos

Capítulo 6. La operación ferroviaria

Capítulo 7. El mantenimiento ferroviario

4. Metodología y Actividades

La metodología que se seguirá para el desarrollo del curso es la específica de la UNED para la enseñanza universitaria a distancia, lo que permite al alumno seguir el curso cualquiera que sea su lugar de residencia, compatibilizándolo con sus responsabilidades profesionales y familiares.

Se convocarán cuatro sesiones presenciales de un día completo y de asistencia voluntaria, en cada una de las cuales se impartirán por profesionales de reconocido prestigio en el sector, tres conferencias sobre los contenidos del curso. En cada una de estas sesiones se realizará una visita técnica a instalaciones fabriles, de explotación y de mantenimiento de sistemas ferroviarios y trenes.

Se realizarán dos evaluaciones cuya definición y alcance se concretarán al comienzo del curso.

5. Material Didáctico Obligatorio

Melis Maynar, M. y González Fernández, F. J.: Ferrocarriles Metropolitanos. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Madrid, 3ª edición, 2008

González Fernández, F. J. y Fuentes Losa, J.: Ingeniería Ferroviaria. Universidad Nacional de Educación a Distancia, Madrid, 2006

Esta documentación será remitida directamente por el equipo docente.

6. Atención al Alumno

El equipo docente atenderá a los estudiantes telefónicamente y mediante una plataforma virtual a través de Internet.

Tutoría Telefónica:

Jueves, de 16:30 a 19:30 horas

Despachos 1.36 y 1.38 de la ETS Ingenieros Industriales

C/ Juan del Rosal 12, Ciudad Universitaria, MADRID

Teléfonos: 91 398 6426 y 91 398 6429

Fax: 91 398 6536

email: egomez@ind.uned.es - jfuentes@ind.uned.es

7. Criterios de Evaluación y Calificación

El alumno será calificado mediante dos pruebas de evaluación y un trabajo opcional, de caracter teórico/práctico, realizado utilizando los conocimientos adquiridos durante el curso

8. Duración y Dedicación

Inicio de curso: 02/2009, Fin de curso: 12/2009

Número créditos ECTS: 25

9. Equipo Docente

D. Julio Fuentes Losa (Director) Departamento: Mecánica

Colaboradores

D. Eduardo Gómez García

D. Miguel Ángel Sebastián Pérez

D. Francisco Javier González Fernández

10. Precio Público del curso

Precio público de matrícula: 1.600,00 €

Precio del material: 150,00 €

11. Matriculación

Fundación General de la UNED
Francisco de Rojas, 2-2º Dcha
28010 Madrid
Teléfono: +34 913867275 / 1592
Fax: +34 913867279
<http://www.fundacion.uned.es>