

# Eurolight, la nueva locomotora ligera e interoperable de Vossloh

Con una potencia de 2.300 ó 2.800 kilowatios, la Eurolight de Vossloh es una máquina flexible capaz de adaptarse a líneas secundarias de bajos niveles de tráfico y a líneas principales, a características de red muy diversas, y a diferentes tipos de servicios.

La Eurolight, basada en las locomotoras Euro 4000 y 3000, desarrolladas en Albuixec y con las que forma la familia Euro de

Como respuesta a la limitación de los pesos por eje en las líneas secundarias europeas, Vossloh ha desarrollado una nueva locomotora diesel-eléctrica con un peso por eje inferior a las veinte toneladas

Voslooh, es un vehículo de cuatro ejes que gracias a su concepto modular puede ofrecerse en versión de pasajeros, con 140 km/h de velocidad máxima, y de mercancías, con 120.

La locomotora está dimensionada para, en función de la demanda de los operadores equipar motorizaciones que permitan alcanzar hasta los 200 km/h.

Cuenta con motores diesel de Cartepillar, modelos CI75-16 de 2.800 kW y dieciséis cilindros ó CI75-12 de 2.300 kW y doce cilindros, según la versión, y transmisión eléctrica AC-AC, con cuatro inversores, de ABB, desarrollados específicamente, y gran cantidad de componentes probados en las Euro 3000 y 4000.

La versión de 2.800 kW ofrece la mejor relación potencia/peso con







menos de 20 toneladas por eje. Adaptada a las recientes regulaciones ferroviarias de la UE en materia de pesos máximos por eje también cumple con los estándares de emisiones, ruido, seguridad y resistencia al choque.

## ■ Características

Con una rodadura Bo Bo y ancho de vía de 1.435 milímetros, cada uno de sus cuatro ejes soportan un peso de 19,8 ó 19,4 toneladas, según la versión, para un peso total de la máquina de 79 o 77,5 toneladas en orden de marcha y con su depósito de combus-

tible de 4.000 litros de capacidad lleno hasta los dos tercios.

Con un esfuerzo de tracción al arranque de 300 kilonewtons, sus dos cabinas están equipadas con aire acondicionado, cuenta con enganche tipo UIC y puede circular hasta en doble composición.

Los bogies, de acero tienen un diámetro de rueda de 1.100 milímetros y cuentan con suspensión primaria de muelles helicoidales, y secundaria de muelles helicoidales y amortiguadores verticales y horizontales. En ellos los motores de tracción están suspendidos por la nariz.

La locomotora incorpora freno dinámico de 2.100 kW, y electroneumático con un compresor Knorr SL20-5-6I que ofrece un caudal de aire constante de 2.400 litros por minuto.

## ■ Equipos

Vossloh ha desarrollado una serie de equipamientos y sistemas destinados a mejorar la eficiencia en la operación de las locomotoras. Tal es el caso de Efitren, que permite controlar y medir en tiempo real el consumo de energía de la unidad y adoptar medidas de ahorro y que se acompaña del sistema DAS que ayuda al conductor también a incrementar el ahorro energético y a reducir las emisiones.

El sistema TWC integra subsistemas de asistencia al mantenimiento, ayuda a la conducción, comunicaciones y GPS para la localización de la locomotora. ■

ÁNGEL L. RODRÍGUEZ

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Versiones	Viajeros - mercancías
Rodadura	Bo Bo
Ancho de vía	1.435 mm
Longitud	20.320 mm
Altura	4.260 mm
Empate	12.100 mm
Empate bogie	2.800 mm
Diámetro rueda	1.100 mm
Peso	79 -77,5 toneladas
Peso por eje	19,8 - 19,4 toneladas
Velocidad máxima	140 -120 km/h
Esfuerzo tractor al arranque	300 kN
Potencia	2.800 -2.300 kW