

# La Y Vasca, tres ramales en alta velocidad de carácter mixto

La nueva infraestructura que se está llevando a cabo en el Norte de España denominada Y Vasca, hará posible la conexión en alta velocidad de las tres capitales vascas; Vitoria, Bilbao y San Sebastián, además de integrar la comunidad autónoma en la red de altas prestaciones de Adif conectando a su vez el centro peninsular con la red francesa de RFF y los trenes de SNCF.



Obra para el acceso al túnel de Zaratamo. Subtramo Galdakao-Basauri.



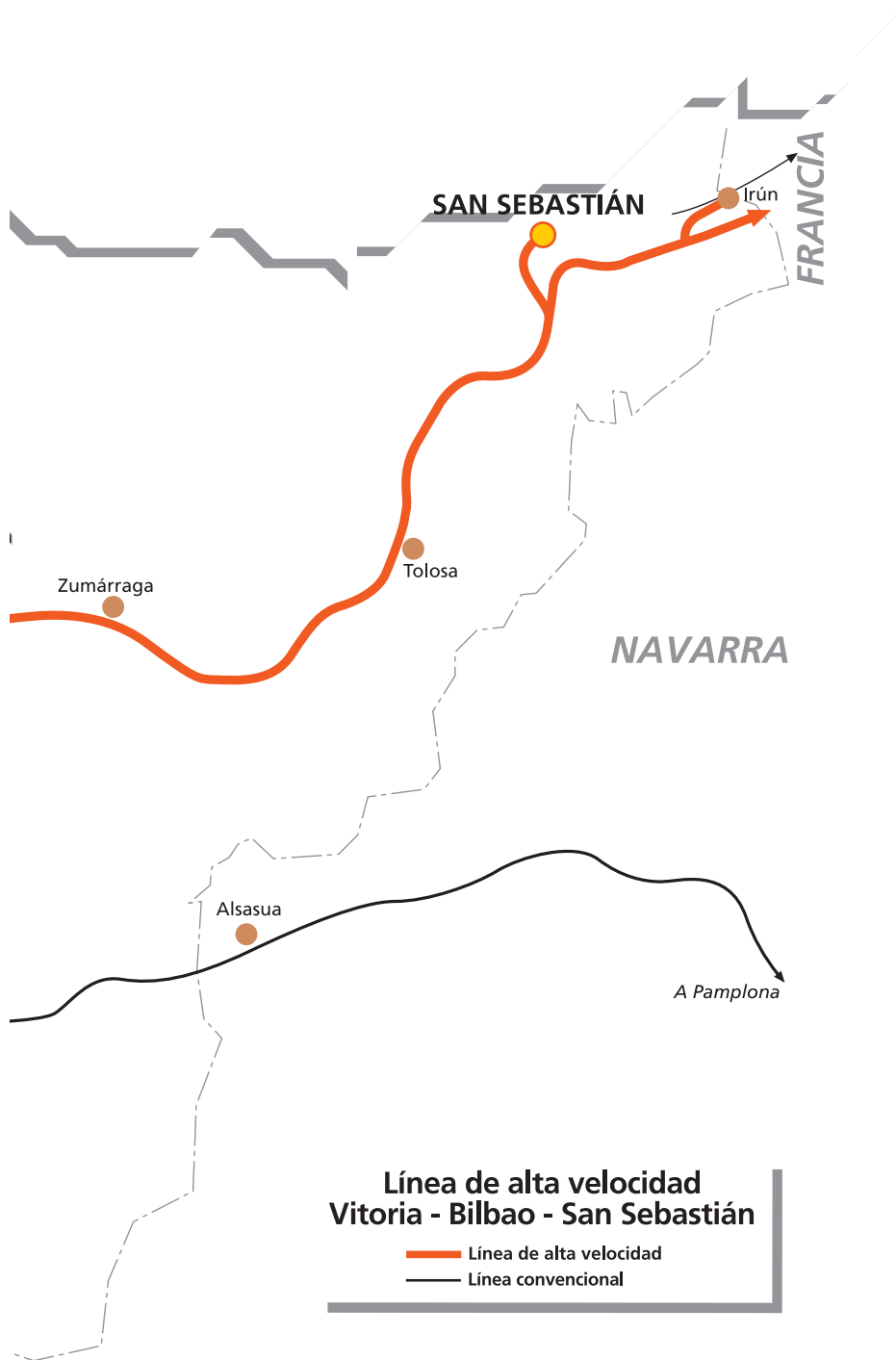
La futura Y Vasca tiene una longitud de 175 kilómetros incluyendo sus tres ramales, alavés, vizcaíno y guipuzcoano. Se da la circunstancia, que mientras los tramos que atraviesan las provincias de Álava y Vizcaya son competencia de Adif, las obras de plataforma en la provincia de Guipúzcoa están encomendadas

a ETS, Red Ferroviaria Vasca, a través de la Consejería de Obras Públicas e Infraestructuras.

Sin embargo, el nudo Mondragón-Elorrio-Bergara, provincia de Guipúzcoa y de 17,8 km, es competencia de Adif. Los ramales alavés y vizcaíno suman en total 62,5 km mientras que el que discurre por Guipúzcoa tiene una longitud de 94,3 km. En ambos casos no está incluida la integración en las tres capitales de la comunidad autónoma.

Las características con las que se está ejecutando son las propias de la alta velocidad en el resto de España. La plataforma va en vía doble con ancho UIC, alimentación eléctrica en corriente alterna a 25 kv y el sistema de señalización





lateral será el ERTMS niveles I y II.

Está previsto que por la nueva infraestructura vasca circulen tanto trenes de viajeros como de mercancías, tendrá pues, un carácter mixto en cuanto a explotación ferroviaria se refiere. La velocidad máxima a alcanzar por la nueva infraestructura será de 250 km/h. Dada la compleja orografía por la que discurre el trazado, más del 60 % irá en túnel, ejecutado mediante métodos convencionales y por otro lado, una gran parte la formarán viaductos de mayor o menor longitud.

Las tres capitales de provincia vascas; Vitoria, Bilbao y San Sebastián, dispondrán cada una de una nueva terminal de Adif, asimismo, está prevista la ejecución de algunos Puestos Locales de Banalización, para poder cambiar de una a otra vía mejorando por tanto la gestión del tráfico y la forma de proceder en caso de posibles incidencias. Por otro lado, existirán algunos PAET's (Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes) como por ejemplo el de Aramaio, subtramo Escoriaatza-Aramaio y el de Abadiño.

En el trayecto entre Vitoria y Bilbao, ramales alavés y vizcaíno, se ejecutarán un total de 44 viaductos o estructuras singulares y 23 túneles, donde el 40 por ciento será subterráneo y un 20 % en viaducto.



El valor de los sueños... ser capaces de construir una realidad

www.cycasa.com



## Ramal de Álava

La nueva infraestructura inicia su trazado en la ciudad de Vitoria, donde comienza el ramal alavés hasta el subtramo Mondragón-Elorrio. Desde allí se inicia el ramal vizcaíno hasta Bilbao. El ramal restante, el guipuzcoano parte hacia la derecha en el subtramo Mondragón-Elorrio-Bergara para quedar unido en forma de by-pass en aquella zona de forma que los trenes desde Bilbao con destino San Sebastián no tengan necesidad de llegar a Vitoria.

El subtramo Vitoria-Arrozua/Ubarrundia se encuentra en fase de proyecto.

El siguiente subtramo por tanto del ramal alavés parte de las afueras de la capital autonómica desde Arrozua/Ubarrundia hasta Legutiano subtramo I. Con una inversión en obras de plataforma de 22,11 millones de euros, el contrato fue a parar a la UTE formada por Comsa y Cycasa Canteras y Construcciones que dispone de un plazo de ejecución de veinte meses.

A finales de mayo, se estaba llevando a cabo el levantamiento de actas previas en el municipio de Vitoria así como de Arrozua/Ubarrundia. Como obras singulares dentro del subtramo, de 2,5 km de longitud, destaca la ejecución de cinco viaductos cuyas longitudes oscilan entre los 505 metros de que salva las carreteras A-3002, N-1 y el río Zadorra y el de 52 metros sobre el arroyo Basachuela.

El subtramo Arrozua/Ubarrundia hasta Legutiano subtramo II fue adjudicado a la UTE formada por Tecsa Empresa Constructora y Altuna y Uría con un importe de 34,28 millones de euros. Con 5,2 km de longitud, destacan como obras de infraes-



Ejecución del puente de Santa Engracia. Subtramo II Arrozua/Ubarrundia-Legutiano.

tructura un túnel de 970 metros, dos viaductos y otros dos puentes. En el primero de ellos a finales de mayo se habían excavado 740 metros mientras que el resto de obra civil se está llevando a cabo con distinto grado de ejecución.

Continuando el trazado y dentro del ramal en Álava, el subtramo Legutiano-Eskoriatza subtramo I lo lleva a cabo la UTE formada por Comsa y Cycasa Canteras y Construcciones con un presupuesto superior a los 65 millones de euros. De cinco kilómetros de longitud, en él se encuentra el túnel bitubo de Albertia con 2.680 metros y un viaducto de 179 metros sobre el arroyo Baguelas. El contrato se firmó el 31 de enero de este año y los adjudicatarios disponen de 46 meses de plazo de ejecución.

Legutiano-Eskoriatza subtramo II es el situado a continuación con 2.407 metros en la vía izquierda y 2.416 metros en la derecha. La UTE Ferrovial Agromán-Fonorte Empresa constructora se hizo con el contrato por un valor 65,68 millones de euros y 45 meses de plazo para llevar a cabo las obras de plataforma.

El siguiente subtramo es el correspondiente a Eskoriatza-Aramaio adjudicado a la UTE Acciona Infraestructuras-Excavaciones Viuda de Sainz por 80,9 millones de euros. El subtramo tiene una longitud de 5.580 metros donde entre varias obras civiles destaca el túnel de 2.224 metros y la ejecución de 167 metros del PAET de Aramio.

Aramio-Mondragón es el siguiente subtramo que con 57,85 millones de euros fue a parar a Sacyr, Construcciones Amenábar y Cavosa Obras y Proyectos que formaron la preceptiva UTE. El plazo del que disponen para ejecutar las obras es de treinta meses desde mayo del pasado año. Lo más destacado de este pequeño subtramo de 3.386 metros de longitud es el viaducto sobre la A-2620, de 1.401 metros de longitud y el completar los 1.029 metros del citado PAET de Aramaio como continuación del anterior subtramo.

El último de los subtramos del ramal alavés es el de Mondragón-Elorrio con 4.440 metros de longitud. Obras Subterráneas se hizo con el contrato cuyo presupuesto asciende a cerca de 70 millones de euros. Adjudicado a mediados de febrero de 2007, tiene un plazo de ejecución de 33,5 meses. Destaca entre las obras civiles la construcción del túnel de Udalait con 3.185 metros.



## ¿Es posible diseñar la naturaleza?

Al menos cuidar nuestro entorno sí. Un compromiso de todos los que formamos JEZ. Compromiso que nos es reconocido con la concesión del certificado ISO 14001.

ARANTZAR, S/N • 01400 LLODIO - LAUDIO (ALAVA)  
Tfno.: 946 721 200 • Infor@jez.es • www.jez.es



*InnoTrans* 2008  
Hall 25, Stand 417







Obras en el puente sobre el río Retana. Subtramo II Arrazua/Ubarrundia-Legutiano.

## Ramal de Vizcaya

El ramal que discurre por la provincia de Vizcaya se inicia con el subtramo Abadiño-Durango. Ad-

judicado a la UTE formada por Construcciones Moyúa, Construcciones y Promociones Balzola y Azvi. se dispone de 24 meses para ejecutar las obras cuya fecha del contrato fue el 1 de marzo del pasado año. Con 3.520 metros de longitud se está pendiente de las expropiaciones mientras que a finales de junio se prevé que se proceda al levantamiento de actas

### Obras adjudicadas

Ramal	Subtramo	Longitud (km)	Obras singulares
Alavés	Arrazua/Ubarrundia – Legutiano subtramo I	2,54	5 viaductos
Alavés	Arrazua/Ubarrundia – Legutiano subtramo II	5,21	2 viaductos, 3 puentes y un túnel
Alavés	Legutiano – Eskoriatza subtramo I	5	1 viaducto y 1 túnel
Alavés	Legutiano – Eskoriatza subtramo II	2,4 vía derecha y 2,42 vía izquierda	Túnel bitubo de Albertia
Alavés	Eskoriatza – Aramaio	5,58	3 viaductos, 4 túneles y 167 primeros metros del PAET de Aramaio
Alavés	Aramaio – Mondragón	3,39	2 viaductos, 1 túnel y 1.029 metros del PAET de Aramaio
Alavés	Mondragón – Elorrio	4,44	2 viaductos y dos túneles
Vizcaíno	Abadiño – Durango	3,52	2 viaductos y 2 túneles
Vizcaíno	Durango – Amorebieta/Etxano	4,6	5 viaductos y 5 túneles (uno de ellos falso túnel)
Vizcaíno	Amorebieta/Etxano - Amorebieta/Etxano	5,03	5 viaductos y 4 túneles
Vizcaíno	Amorebieta/Etxano – Lemoa	3,35	1 viaducto y 3 túneles
Vizcaíno	Lemoa – Galdakao	5,42	3 viaductos, 2 túneles y PAET de Amorebieta
Vizcaíno	Galdakao – Basauri	3,53	1 viaducto y 1 túnel
Guipuzcoano	Ordizia – Itsasondo	2,8	Túnel de Ordizia – Itsasondo



Pilas en la ejecución del viaducto sobre el antiguo ferrocarril Vitoria-Maltzaga. Subtramo I Arrazua/Ubarrundia-Legutiano.

previas en los términos municipales de Abadiño y de Durango. El presupuesto asciende a más de 50 millones de euros.

El siguiente subtramo, Durango-Amorebieta/Etxano, con 4.600 metros de longitud, se adjudicó en diciembre de 2007 a la UTE Vías y Construcciones-Nortúnel por 70 millones de euros. Como obra civil se ejecutarán cinco viaductos y

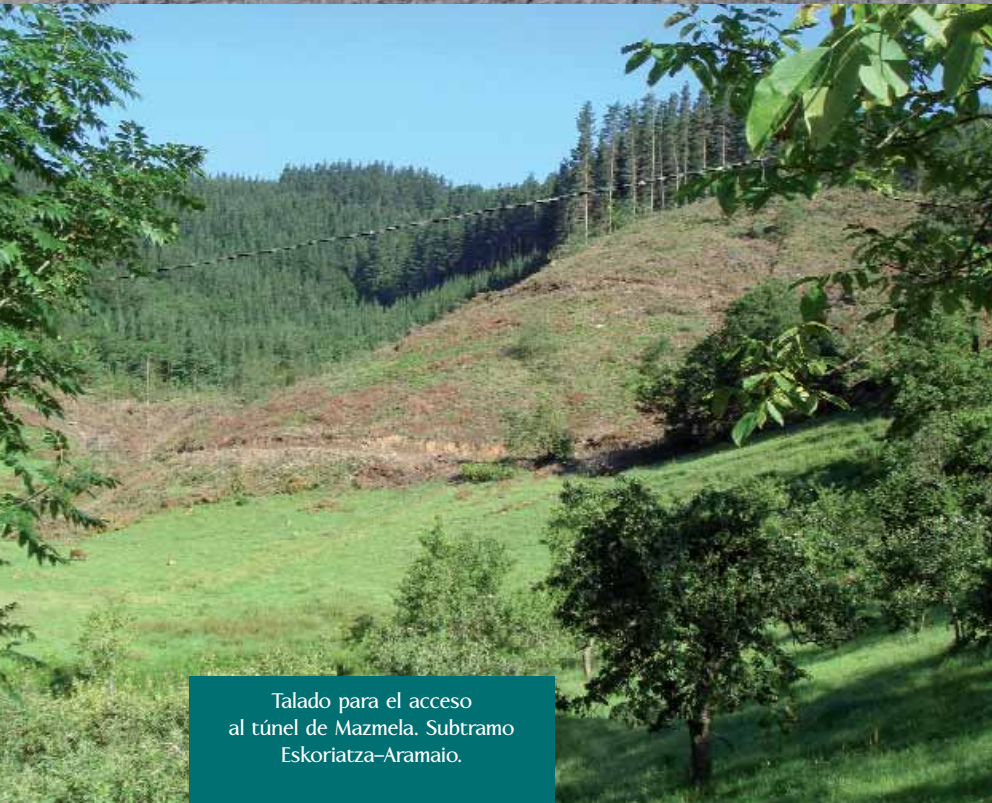
otros cinco túneles, uno de ellos el falso túnel de Olabarrie con 172 metros.

Amorebieta/Etxano-Amorebieta/Etxano, es el siguiente subtramo del ramal vizcaíno y que adjudicado a la UTE Cons-

Adjudicatario	Fecha del contrato	Plazo de ejecución (meses)	Importe (millones de euros)
UTE Comsa – Cycasa Canteras y Construcciones	25/01/2008	20	22,11
UTE Tecsa Empresa Constructora – Altuna y Uría	04/05/2006	24	34,28
UTE Comsa – Cycasa Canteras y Construcciones	31/01/2007	46	65,04
UTE Ferrovial Agromán – Fonorte Empresa Constructora	31/01/2007	45	65,69
UTE Acciona Infraestructuras – Excavaciones Viuda de Sainz	22/05/2007	29	80,9
UTE Sacyr – Construcciones Amenábar – Cavosa Obras y Proyectos	10/05/2007	30	57,86
Obras Subterráneas	14/02/2007	33,5	69,7
UTE Construcciones Moyúa – Construcciones y Promociones Balzola – Azvi	01/03/2007	24	50,7
UTE Vías y Construcciones – Nortúnel	07/12/2007	36	70,02
UTE Construcciones Moyúa – Construcciones y Promociones Balzola – Azvi	13/11/2007	30	68
UTE Corsán Corviam Construcción – Urazca Construcciones	21/11/2007	28	45
UTE Ortiz Construcciones y Proyectos – Construcciones Murias – Enrique Otaduy	26/12/2007	30	69
UTE Dragados - Iza Obras y Promociones	24/01/2008	30	49,41
UTE FCC –Construcciones Olabarri – Guihor Estructuras de Hormigón – Construcciones Donosti	10/12/2007	31	50,46



Pilas para el sustento del tablero del puente sobre el río Rejalza. Subtramo II Arrazua/Ubarrundia-Legutiano.



Talado para el acceso al túnel de Mazmela. Subtramo Eskoriatza-Aramaio.

## Ramal de Vizcaya

trucciones Moyúa-Construcciones y Promociones Balzola-Azvi tiene un importe cercano a los 68 millones de euros. De 5.030 metros de longitud, cinco viaductos y cuatro túneles se ejecutarán durante los treinta meses de plazo de ejecución cuyo contrato se firmó en noviembre del pasado año.

El subtramo situado a continuación es Amorebieta/Etxano-Lemoa. Con 3.349 metros de longitud, se adjudicó a la UTE Corsán Corviam-Urazca Construcciones por un valor de 45 millones de euros y 28 meses de plazo de ejecución. De las obras civiles a ejecutar destaca el túnel de Ganzelai con una longitud de 1.365 metros.

La UTE formada por Ortiz Construcciones y Proyectos-Construcciones Murias-Enrique Otaduy es la adjudicataria en el subtramo siguiente, Lemoa-Galdakao. Un total de 69 millones de euros para ejecutar en treinta meses las obras de plataforma de los 5.420 metros que dispone el subtramo. El túnel de Galdakao (1.827 metros de longitud) y el PAET de Amorebieta, con 1.120 metros, destacan como obras más singulares. A finales de mayo el plan de obra estaba pendiente.

El subtramo Galdakao-Basauri, situado a continuación, fue a parar a la UTE Dragados-Iza Obras y Promociones por un importe cercano a los cincuenta millones de euros. Con 3.533 metros de longitud, destaca entre las obras singulares a realizar el túnel de Zaratamo que tiene una longitud de 2.728 metros.

El último de los subtramo en este ramal vizcaíno es el de Basauri-Bilbao y que en estos momentos se encuentra en fase de proyecto. ■



# Fabricamos todo tipo de elementos en HORMIGÓN para empresas colaboradoras de ADIF.

# Fabricamos todo tipo de elementos en HORMIGÓN.

Colaboradoras de **ADIF.**

Postes para líneas eléctricas.

**BAJA, MEDIA y ALTA TENSIÓN.**



- **POSTES.**
- **ARQUETAS.**  
(Según norma N.R.S. 03.432.310).
- **CANALETAS.**  
(Según norma N.R.S. 03.432.310).
- **HITOS.**  
(Según norma N.R.S. 03.432.310).
- **Y OTROS PRODUCTOS DE HORMIGÓN.**



Rúa do Cumial, Nº 16 - Apartado de Correos 26 - 32970 Orense - España.

**Teléfono: 988 22 60 94 - Fax: 988 25 37 20.**

e-mail: [xeixalvo@xeixalvo.com](mailto:xeixalvo@xeixalvo.com)

## ■ La información al ciudadano, aspecto relevante del proyecto

Con el objetivo de informar a los residentes en toda la comunidad autónoma, Adif y ETS han abierto oficinas de atención a los ciudadanos en distintos puntos de la geografía vasca. Los PIAC o puntos de información y atención al ciudadano puestos en marcha por Adif en las tres capitales; Vitoria, Bilbao y San Sebastián entraron en funcionamiento a primeros de 2008. Los PIAC habían sido visitados en los primeros tres meses por cerca de 24.000 personas.

Por otro lado, a finales del mes de abril ETS abrió una oficina de información en la localidad guipuzcoana de Ordizia, a mediados de junio otro punto de información en el Ayuntamiento de Durango e inauguró una exposición en Tolosa sobre la nueva infraestructura.

Entre enero y abril, los PIAC de Adif han recibido más visitas en la terminal Intermodal Indalecio Prieto de Bilbao (10.370), seguida de la de San Sebastián (10.120) mientras que el instalado en la estación de Vitoria ha sido la que menos consultas ha recibido con 3.463.

Informar permanentemente a los ciudadanos sobre el desarrollo del proyecto ofreciendo una atención personalizada es el objetivo primordial de estas oficinas. La tramitación de reclamaciones sobre la afectación a la movilidad o al ordenamiento urbano es también otro de los aspectos contemplados en los PIAC.

El gestor de infraestructuras vasco ETS ofrece por su parte información a las personas que lo solicitan en la oficina instalada en la localidad de Ordizia, primer tramo en obras del ramal competencia del Gobierno Vasco y en la ubicada en el consistorio de Durango. La exposición instalada en la localidad guipuzcoana de Tolosa acerca también el proyecto a los ciudadanos demandantes de información.

A finales del mes de abril, se inauguraba la oficina de Ordizia para atender la demanda de información de los ciudadanos tanto de la localidad como de toda la comarca del Goyerri. Ubicada en los bajos del ayuntamiento junto a la Oficina de Atención Municipal se encuentra equipada con material gráfico sobre la nueva línea de alta velocidad.

Por otro lado, el Ayuntamiento de Durango en colaboración con Lurranek, la oficina de intermediación para la gestión de terrenos afectados, abrió a mediados del mes de junio un punto de información sobre la Y Vasca. Instalada como en el caso de Ordizia en los bajos del consistorio, ofrece información sobre el desarrollo del proyecto a los ciudadanos de Durango y su zona de influencia en horario de mañana de lunes a viernes. El material gráfico expuesto con las características técnicas del proyecto ofrece a los ciudadanos la posibilidad de comprender el alcance del mismo. En este punto de información se atiende además a los propietarios de los terrenos afectados por parte de Lurranek, cuyo propósito es proponer alternativas para minimizar el impacto de la plataforma sobre las explotaciones agrarias.

Finalmente, la exposición "Trenbidea, es la vía" sobre la Y Vasca se encuentra instalada en el Palacio Aramburu de Tolosa hasta el 3 de julio y tiene carácter itinerante. Ofrece a los ciudadanos paneles informativos, maquetas y material audiovisual. Además de información sobre la nueva LAV, se hace referencia también al programa tranviario en marcha por el Ejecutivo vasco, el metro y las inversiones en la red de Cercanías explotada por EuskoTren. Una vez clausurada en Tolosa, la muestra se llevará por otros municipios por donde discurre el trazado de la Y Vasca. Los citados paneles permiten realizar un vuelo virtual por el trazado y detallan especialmente el tramo que discurre por Tolosa y su término municipal. Las actuaciones en materia de alta velocidad en el mundo con especial incidencia en las redes europeas completan la exposición.

## Tiempos de viaje estimados según medio de transporte

Relación	Autobús (en minutos)	Vehículo privado (en minutos)	Ferrocarril Red convencional (en minutos)	Línea de alta velocidad Y Vasca (en minutos)
Vitoria – Bilbao	60	45	105 (desde Miranda de Ebro)	28
Vitoria - San Sebastián	90	70	97	34
Bilbao – San Sebastián	70	60	141 (EuskoTren)	38





Movimiento de tierras en el subtramo I Legutiano-Eskoriatza.

## Ramal de Guipúzcoa

Como ya se ha apuntado, la ejecución de la plataforma en el ramal restante de la nueva infraestructura vasca, el guipuzcoano, es competencia del gestor de infraestructuras vasco, ETS. En este ramal de 94,3 km, dada la compleja orografía por

la que discurre, el 65 % de la plataforma son túneles y el 12 % viaductos y estructuras singulares.

En este ramal sólo hay, a día de hoy, un tramo en obras. Se trata del Ordizia-Itasondo. Con 2.859 metros de longitud fue

Pasado, presente y futuro  
en conservación de vía e  
infraestructura ferroviaria.

**COVISA**  
es Grupo Velasco

COVISA  
c/ Catalunya, 35  
P.I. Can Oller  
Santa Perpetua de Mogoda 08130 Barcelona  
Tel.: 902 526 444 - Fax: 931 928 868



Planta de hormigón en  
el subtramo I  
Arrazua/Ubarrundia-Legutiano.



### Ramal de Guipúzcoa

adjudicado a finales de 2007 a la UTE formada por FCC-Construcciones Olabarri-Guihor Estructuras de Hormigón-Construcciones Donosti. El importe asciende a más de cincuenta millones de euros y el plazo para ejecutar las obras supone un total de 31 meses.

Los municipios que atraviesa este pequeño tramo son los guipuzcoanos de Ordizia, Itsasondo y Legorreta. La práctica totalidad del mismo, 2.814 metros, corresponde a un

túnel que con una sección libre de 85 m<sup>2</sup>, la galería de evacuación con 428 metros, tiene a su vez una sección libre de 30 m<sup>2</sup>.

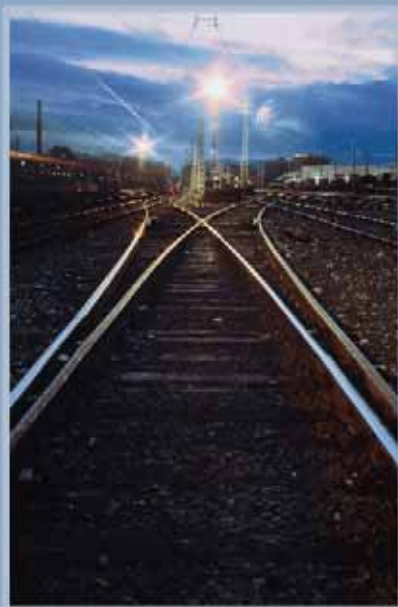
A finales del pasado mes de abril se inauguró en Ordizia una oficina de información y atención a los ciudadanos sobre la Y Vasca.

Los siguientes tramos en ser licitados son Beasain Oeste, Beasain Este, Tolosa y Legorreta. Se prevé que antes de que finalice 2008 la licitación esté en marcha por parte del Gobierno Vasco.

En el primero de los casos, Beasain Oeste, la longitud es de 1.872 metros donde la práctica totalidad de la plataforma son túneles y viaductos. El coste estimado asciende a 36,5 millones de euros.

El segundo de los tramos, Beasain Este, tiene una longitud de 2.159 metros donde también el trazado lo ocupa un túnel y varios viaductos. Un total de 43 millones de euros es





Con la ilusión del primer día construyendo calidad

  
CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES  
**COPROSA** S.A.



**I Net**  
CONSTRUCCIÓN



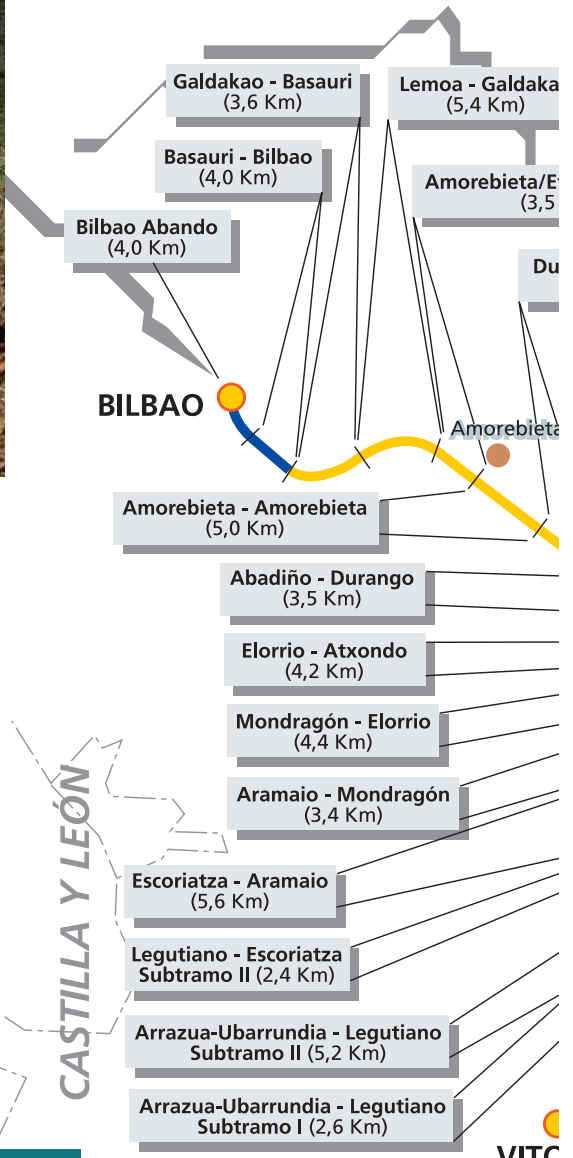
### Ramal de Guipúzcoa

el coste estimado para las obras.

El tramo de Tolosa es otro de los que serán licitados durante el presente ejercicio. Con 3.825 metros de longitud, su traza abarca un túnel, un falso túnel y algunos viaductos, donde se estima un importe de licitación en torno los 71 millones de euros.

El último de los tramos de los siguientes a licitar es el de Legorreta. La plataforma tiene una longitud de 3.525 metros y al igual que el resto de los subtramo mencionados, la práctica

Acondicionamiento de los caminos de obra y ejecución de talas.  
Subtramo II  
Legutiano-Eskoriatza.



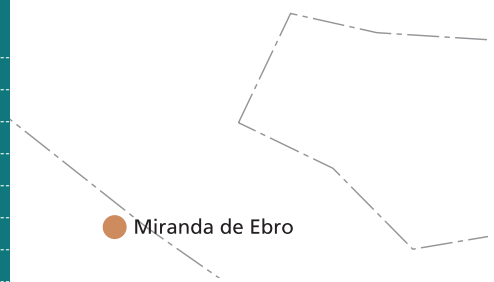
CASTILLA Y LEÓN



### Y Vasca - Línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián

- Longitud: 175 km
- Ancho de vía: 1.435 mm – UIC
- Velocidad máxima: 250 km/h
- Número de vías: vía doble
- Ancho de plataforma: 14 metros
- Radio mínimo: 3.100 metros
- Pendiente máxima: 15 milésimas con excepciones a 18 milésimas
- Tipo de carril: UIC 60 kg/m E1
- Traviesas: monobloque de hormigón
- Alimentación eléctrica: 2 x 25 kv 50 HZ corriente alterna
- Tipo de señalización: lateral luminosa
- Sistema de señalización: ERTMS niveles I y II
- Sistema de comunicaciones: GSM-R
- Tipo de tráfico: Mixto, viajeros y mercancías
- Estaciones: Vitoria, Bilbao y San Sebastián
- PAET: Abadiño y Amorebieta
- Inversión: 4.178 millones de euros
- (infraestructura y superestructura a excepción de los accesos a las ciudades)

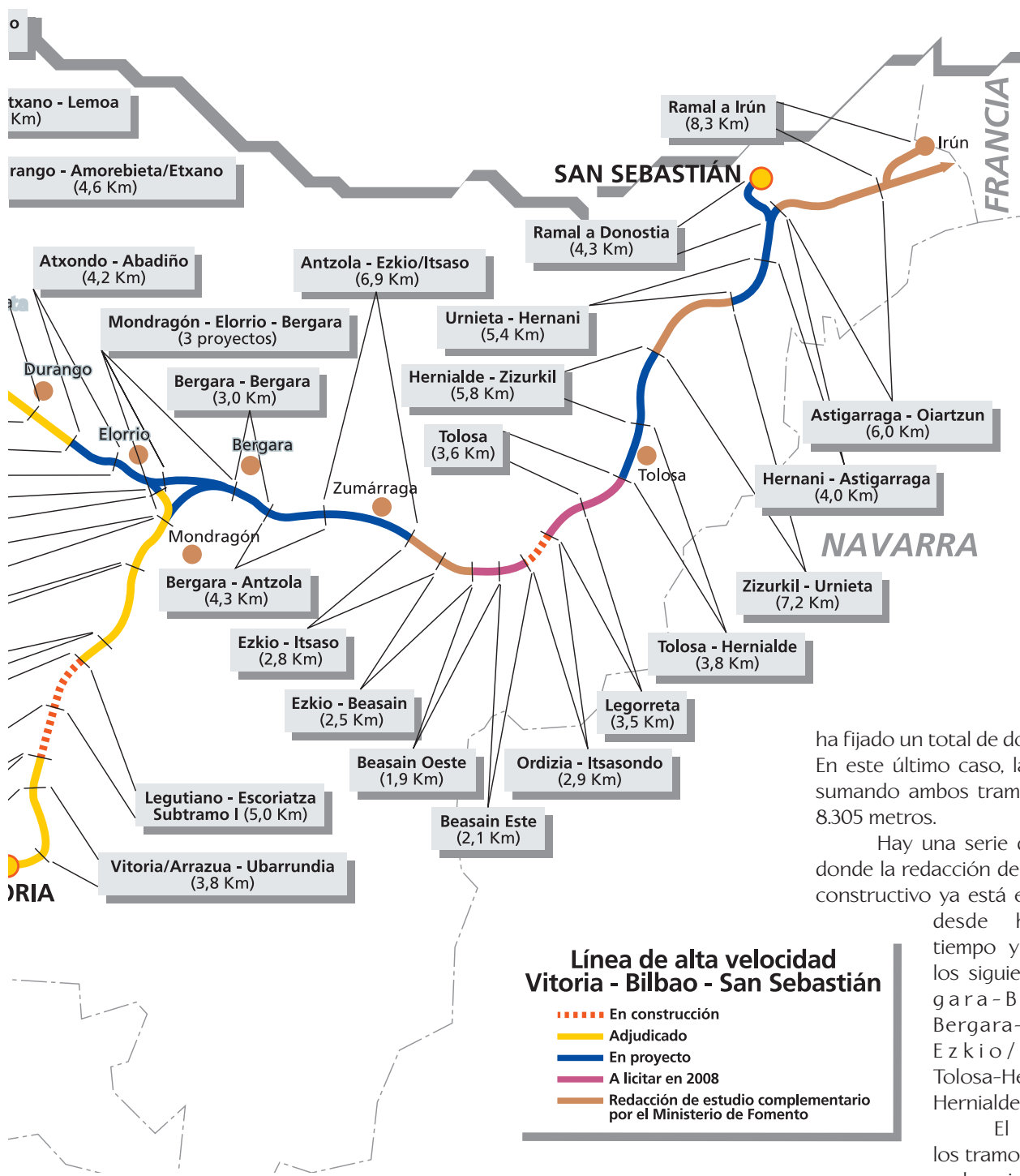
### PAÍS VASCO



totalidad discurre en túnel y viaducto. En este caso el coste estimado asciende a 66 millones de euros.

Por otro lado, está próximo a adjudicarse la redacción de dos proyectos constructivos. Se trata del tramo Urnieta-Hernani





ha fijado un total de doce meses. En este último caso, la longitud sumando ambos tramos llega a 8.305 metros.

Hay una serie de tramos donde la redacción del proyecto constructivo ya está en marcha desde hace un tiempo y que son los siguientes: Bergara - Bergara, Bergara - Antzola - Ezkio / Itxaso, Tolosa - Hernialde y Hernialde - Zizurkil.

El resto de los tramos en el ramal guipuzcoano

aunque la construcción de plataforma sea competencia de ETS, se encuentran pendientes de redacción de estudio complementario a cargo del Ministerio de Fomento. En este último caso, se encuentran los siguientes tramos: Ezkio - Itxaso, Ezkio - Beasain, Zizurkil - Urnietta, Astigarraga - Oiartzun y el ramal a Irún.

y el que comprende a su vez dos tramos; Hernani - Astigarraga y los accesos a San Sebastián.

En el primer caso, el presupuesto base de licitación para la redacción del proyecto es de 1.400.000 euros y el plazo de ejecución estimado es de un año. La longitud de este tramo asciende a 5.440 metros.

En el segundo caso, que agrupa los tramos Hernani - Astigarraga y ramal a San Sebastián, el presupuesto base a licitar supone 3.400.000 euros y como plazo de ejecución se



**BOLETIN DE SUSCRIPCION / SUBSCRIPTION ORDER FORM**

APELLIDOS/Family name  NOMBRE/Name   
 DOMICILIO/Address  Nº  PISO/Floor  C.P./Postcode   
 POBLACION/Town  PROVINCIA/Province   
 C.I.F. (en caso de empresas)/VAT registration no  TELEFONO/Phone  FAX   
 CORREO ELECTRONICO/E-mail

**A COMPLETAR POR AGENTES**

DE  RENFE OPERADORA  ADIF  FEVE  FGV

NUMERO MATRICULA

**TARIFAS 2008-2009 Subscription rates**

MENSUAL PARA FERROVIARIOS	3,10€
ANUAL PARA JUBILADOS FERROVIARIOS	33,00€
PARTICULARES	40,00€
SUSCRIPTORES EN OTROS PAISES DE LA UNION EUROPEA	65,00€
ASIA e IBEROAMERICA	85,00€

**FORMA DE PAGO Payment**

DOMICILIACION BANCARIA

(renovación automática salvo indicación expresa en contra)

C.C.C. (Código Cuenta Corriente)

Entidad	Oficina	DC	Nº Cuenta
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

NOTA IMPORTANTE: Las diez cifras del número de cuenta deben llenarse todas. Si tiene alguna duda en el número de cuenta, el banco o la sucursal, consulte a su entidad bancaria donde le informarán

FECHA  BANCO O CAJA  SUCURSAL   
 DOMICILIO  C.P.   
 POBLACION  PROVINCIA

Señores: Ruego que hasta nuevo aviso abonen a Via Libre, Santa Isabel, 44. 28012 Madrid (España), con cargo a mi c/c o libreta de ahorros, los recibos correspondientes a la suscripción o renovación de la revista VIA LIBRE

**TARJETA DE CREDITO Credit card orders**

4B  VISA  MASTER  AMEX número de tarjeta/Card number

FECHA CADUCIDAD  
Expiration date

Firma/Signature:  
IMPRESINDIBLE  
ESSENTIAL

(renovación automática salvo indicación expresa en contra)  
(automatic renewal except that you tell us not to send Via Libre)

Autorizo a Via Libre para que cargue a mi tarjeta  euros.  
Please debit my card with the sum of  euros.

CHEQUE BANCARIO / Cheque payable to Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Via Libre

GIRO POSTAL / International money order Nº  a nombre de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, VIA LIBRE, indicando en el apartado "texto" el concepto de pago.

DESCUENTO EN NOMINA (Sólo para Ferrovíarios)

Transferencia a d/c 0075-0114-20-0600089025, Ag. 54, Banco Popular Español, Santa Isabel, 12. 28012 Madrid.

En caso de que la suscripción sea abonada mediante transferencia, rogamos envíe al fax 911 511 066 el comprobante de pago.

De conformidad con el art. 5 de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, usted tiene derecho al acceso, cancelación, rectificación y oposición de los datos facilitados mediante solicitud por escrito a: Fundación de los Ferrocarriles Españoles - Dirección de Comunicación y VIA LIBRE. Santa Isabel, 44. 28012 Madrid. vialibre@ffe.es  
In accordance with article 5 of Constitutional Law 15/1999 (13 December) on Personal Data Protection, you have the right to access this information in order to rectify any incorrect details and to request cancellation by writing to: Fundación de los Ferrocarriles Españoles - Dirección de Comunicación y VIA LIBRE. Santa Isabel, 44. 28012 Madrid. vialibre@ffe.es

Envíe este boletín cumplimentado a (Complete and return this card to):

Via Libre, Santa Isabel, 44 • 28012 Madrid • España • Teléfono de atención al suscriptor: 911 511 025 - 911 511 019 y 911 511 020  
Fax: 911 511 066 • e-mail: vlibre@ffe.es • www.vialibre.org