



2.2 Transporte de viajeros de media distancia

A los efectos de este informe se considera “transporte de viajeros de media distancia” todos aquellos transportes de viajeros realizados en trenes o en grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es superior a 60 kilómetros e inferior a 300 kilómetros.

Con este criterio se excluyen los viajeros que las operadoras consideran habitualmente como de “cercañas” que son objeto de estudio en otro capítulo.

Dentro de este segmento de media distancia, a su vez, se distinguen dos subsegmentos, en función de la velocidad media del tren:

Transporte de viajeros de “media distancia alta velocidad, sería el realizado en aquellos servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o superior a 200 km/h, y además la velocidad media del tren es superior a 100 km/h.

Transporte de viajeros en media distancia convencional, es el realizado en los servicios en los que la velocidad máxima del tren es inferior a 200 km/h o la velocidad media del tren es inferior a 100 km/h.

De acuerdo con estas definiciones, se consideran tráficos de media distancia los realizados por Renfe-Operadora en sus trenes gestionados por la Dirección General de Servicios de cercanías y media distancia. Se incluyen en ellos los transportes realizados en trenes de media distancia y alta velocidad (Servicio Avant). No se incluyen los servicios de Córdoba a la Universidad de Rabanales por considerarse (en este informe) tráfico de cercanías.

También se incluyen en el Observatorio como trenes de media distancia los servicios ferroviarios de la operadora FEVE, considerando las líneas que denomina “regionales” (Ferrol-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León-Bilbao) y de la operadora Euskotren exclusivamente los trenes regionales en la línea Bilbao-Donostia. No obstante y dado el muy reducido número de viajeros de Euskotren con recorrido medio superior a 60 kilómetros, no se han considerado a los efectos del informe como viajeros regionales (1). Se incluyen los trenes regionales de la línea Lleida a Poble de Segur.

(1) En el presente avance, solo se incluyen los servicios prestados sobre la red Adif. En la versión completa se incluirán todos los operadores con servicio de media distancia.

2.2.1 Redes y estaciones con servicio de media distancia (Renfe y Feve)

El servicio viajeros de media distancia Renfe se realiza en España, al finalizar 2010, sobre una red de unos 10.302 kilómetros de líneas, que representa el 71,34 % de la longitud de la red de Adif. Por otra parte, los servicios de media distancia gestionados por Feve se realizan sobre una red de 924,1 kilómetros.

Este tráfico se produce en 677 estaciones, considerando tan solo aquellas en las que se registran más de 365 viajeros (subidos más bajados) al año. A 31 de diciembre de 2009 el tráfico de media distancia Renfe se prestaba sobre un total de 699 estaciones.

Líneas con servicio de media distancia en 2010



Fuente: elaboración propia

2.2.2 Transporte realizado en servicios Renfe-Operadora (1) media distancia 1993-2010

El número de viajeros en el año 2010 fue de 31,5 millones de viajeros (-2,3 % sobre 2009) en los servicios Renfe media distancia.

El recorrido medio por viajero fue en el año 2010 de 126,03 kilómetros (+1,75 % sobre 2009 y +19,74 % sobre 2008).

Datos básicos de los servicios de media distancia Renfe 1993-2010

Concepto	Unidad	1993	%	1994	%	1995	%	1996	%	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%
Viajeros	Miles de viajeros	22.628	-2,57	22.046	2,01	22.488	4,60	23.524	7,19	25.215	1,98	25.714	1,70	26.151	3,94	27.180	1,95
Viajeros kilómetro	Mill. de viajeros km	2.222	-2,17	2.174	2,86	2.236	2,19	2.285	4,70	2.392	3,34	2.472	4,02	2.572	4,76	2.694	3,80
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa sq.)	Millones €.corr	65,08	5,91	68,92	32,17	91,09	12,01	102,04	3,08	105,18	6,36	111,87	2,62	114,80	7,63	123,56	8,99
Ingresos con Subvenciones	Millones Ccorr																
Recorrido medio por viajero	km / viajero	98,20	0,41	98,60	0,84	99,42	-2,31	97,13	-2,32	94,88	1,33	96,14	2,29	98,34	0,80	99,12	1,82
Billete medio	€.corr / viajero	2,88		3,13		4,05		4,34		4,17		4,35		4,39		4,55	
Percepción media (moneda corr.)	€.corr / viajero km	2,93	8,26	3,17	28,49	4,07	9,61	4,47	-1,99	4,40	7,93	4,53	-1,99	4,46	7,74	4,59	9,00
		1,57		1,52		1,47		1,43		1,41		1,39		1,36		1,32	
Percepción media € 2010	€€10 / viajero km	4,60	-1,80	4,82	24,51	6,00	6,73	6,41	-3,19	6,20	1,71	6,31	-3,57	6,08	-0,64	6,04	0,41
Trenes km año	Miles																
Plazas km ofrecidas	Millones plazas km	7.153	-9,29	6.488	8,61	7.047	7,07	7.545	1,50	7.658	0,51	7.697	-1,22	7.372	-0,66	7.324	3,35
Plazas por tren	Plazas por tren																
Aprovechamiento (v.km / pl.km)	p.p v.km/pl.km	31,06	2,44	33,50	-1,77	31,73	-1,45	30,28	0,96	31,24	0,88	32,12	2,76	34,88	1,91	36,79	0,16
Viajeros por tren	v.km / trenes.km																

Fuente: Renfe. Elaboración propia



El transporte realizado en 2010 fue de 3.268 millones de viajeros.kilómetro (-2,36 % sobre 2009)

Los ingresos de tráfico generados por estos viajeros (sin incluir el IVA ni la Tasa de seguridad) fueron de 216,42 millones de euros (+6,26 % sobre 2009 en euros corrientes). Los ingresos con subvención en el año 2010 son 369,8 millones de euros.

2001	%	2002	%	2003	%	2004	%	2005	%	2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	2010
27.711	0,57	27.869	1,59	28.312	-2,61	27.573	7,54	29.651	6,24	31.556	-7,67	31.351	4,69	32.821	-1,70	32.263	-2,32	31.514
2.797	0,55	2.812	1,55	2.856	-1,75	2.806	8,27	3.038	7,78	3.278	-3,06	3.206	5,90	3.395	-1,41	3.347	-2,36	3.268
134,67	5,18	141,65	3,74	146,95	5,32	154,77	9,72	169,82	-4,06	193,80	4,26	209,91	9,48	229,80	-11,37	203,67	6,26	216,42
										287,17	6,97	307,18	9,77	337,18	12,47	379,23	-2,49	369,80
100,93	-0,02	100,91	-0,04	100,86	0,88	101,75	0,68	102,45	1,40	103,88	-2,81	102,26	1,15	103,44	19,74	123,86	1,75	126,03
4,86		5,08		5,19		5,61		5,73	9,70	6,14	5,07	6,70	4,58	7,00	9,84	6,31	8,79	6,87
4,82	4,60	5,04	2,16	5,15	7,20	5,52	1,34	5,59	10,99	5,91	7,55	6,55	3,38	6,77	10,10	6,09	8,83	6,62
1,27		1,23		1,19		1,16		1,12		1,08		1,05		1,04		1,03		1,00
6,12	1,06	6,19	-0,81	6,14	4,08	6,39	-1,99	6,26	2,18	6,40	7,73	6,89	-0,88	7,03	-10,81	6,27	5,66	6,62
								35.190	4,10	36.631	1,90	37.328	5,41	39.348	1,56	39.962	-0,61	39.717
7.569	0,96	7.642	7,60	7.841	-7,59	7.638	9,80	8.387	5,05	8.816	1,30	8.926	11,79	9.978	0,76	10.053	-1,86	9.866
								238	0,98	241	1,90	243	4,54	254	-0,79	252	-1,25	248
36,95	-0,15	36,80	0,38	36,42	-0,31	36,73	-0,51	36,22	0,94	37,18	-1,59	35,92	-1,49	34,03	-2,15	33,29	-0,51	33,12
								86,3	3,66	89,49	-4,04	85,87	0,48	86,28	-2,93	83,75	-1,76	82,28

Fuente: Renfe. Elaboración propia



2.2.3 Viajeros y viajeros.km en servicios Renfe media distancia

Tráfico en viajeros.kilómetro. El tráfico total en los servicios de media distancia en Renfe-Operadora fue de 3.268 millones de viajeros kilómetro, frente a los 3.347 Mv.km del año 2009 con un descenso porcentual de -2,36 %.

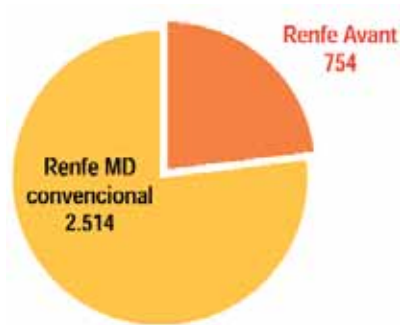
En Renfe media distancia convencional se transportaron en el año 2010 un total de 2.514 millones de viajeros.kilómetro con un descenso respecto a 2009 del -4,41 %.

En Renfe Avant (regionales de alta velocidad) se contabilizan 754 millones de viajeros.kilómetro frente a los 717 Mv.km del año 2009, con un crecimiento del 5,2 %.

Viajeros kilómetro en trenes de media distancia (millones)						
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	TOTAL Renfe	% s/año ant.
1993	140		2.082		2.222	
1994	150	6,93	2.024	-2,79	2.174	-2,17
1995	162	8,15	2.074	2,47	2.236	2,86
1996	176	8,65	2.109	1,69	2.285	2,19
1997	185	5,40	2.207	4,65	2.392	4,70
1998	192	3,67	2.280	3,31	2.472	3,34
1999	200	3,90	2.372	4,04	2.572	4,02
2000	212	6,26	2.482	4,64	2.694	4,76
2001	225	5,89	2.572	3,63	2.797	3,80
2002	237	5,56	2.575	0,12	2.812	0,55
2003	232	-2,32	2.624	1,90	2.856	1,55
2004	223	-3,90	2.583	-1,56	2.806	-1,75
2005	293	31,46	2.745	6,27	3.038	8,27
2006	411	40,41	2.867	4,44	3.278	7,91
2007	431	4,82	2.775	-3,22	3.206	-2,20
2008	595	38,12	2.800	0,92	3.395	5,90
2009	717	20,50	2.630	-6,07	3.347	-1,41
2010	754	5,16	2.514	-4,41	3.268	-2,36

Viajeros.kilómetro Renfe media distancia 1993-2010

Fuente: Renfe. Elaboración propia

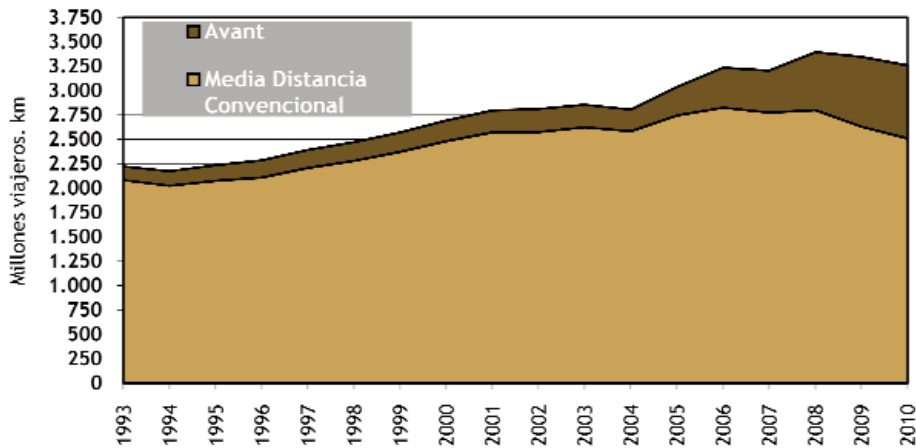


Reparto de los viajeros.kilómetro de Renfe media distancia 2010

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Como se puede apreciar en el gráfico, la evolución del tráfico total de viajeros de media distancia (Renfe-Operadora) de Renfe en el periodo 1993-2010 muestra una tendencia regular de crecimiento, con cuatro pequeños retrocesos en los años 2004, 2007, 2009 y 2010.

Evolución del tráfico de media distancia Renfe 1993-2010. Millones de viajeros kilómetro



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Viajeros. El total de viajeros de Renfe media distancia en 2010 fue de 31,5 millones, frente a los 32,3 M.viajeros de 2009 (-2,32 %).

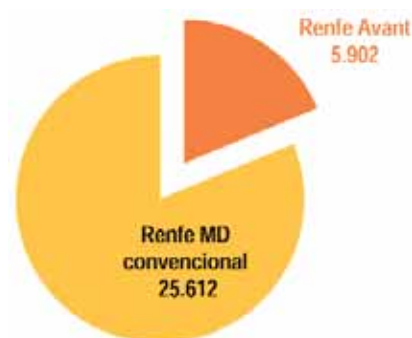
En Renfe media distancia convencional se transportaron 25,6 millones de viajeros, con un descenso respecto al año 2009 de -3,75 %.

Por el contrario, los viajeros Renfe-Avant media distancia presentan un crecimiento en 2010 respecto al año 2009 del 4,42 %, al pasar de 5.652 viajeros en 2009 a 5.902 en 2010.

Viajeros en trenes de media distancia (Ud: miles de viajeros)						
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	TOTAL Renfe	% s/año ant.
1993	918		21.710		22.628	
1994	992	7,99	21.054	-3,02	22.046	-2,57
1995	1.098	10,76	21.390	1,60	22.488	2,01
1996	1.200	9,25	22.324	4,37	23.524	4,60
1997	1.277	6,42	23.938	7,23	25.215	7,19
1998	1.309	2,53	24.405	1,95	25.714	1,98
1999	1.344	2,65	24.807	1,65	26.151	1,70
2000	1.412	5,07	25.768	3,87	27.180	3,94
2001	1.481	4,83	26.230	1,79	27.711	1,95
2002	1.549	4,61	26.320	0,34	27.869	0,57
2003	1.534	-0,93	26.778	1,74	28.312	1,59
2004	1.476	-3,80	26.097	-2,54	27.573	-2,61
2005	2.066	39,98	27.585	5,70	29.651	7,54
2006	3.287	59,09	28.269	2,48	31.556	6,42
2007	3.576	8,80	27.755	-1,82	31.331	-0,71
2008	4.842	35,39	27.979	0,81	32.821	4,75
2009	5.652	16,73	26.611	-4,89	32.263	-1,70
2010	5.902	4,42	25.612	-3,75	31.514	-2,32

Viajeros.kilómetro Renfe media distancia 1993-2010

Fuente: Renfe. Elaboración propia



Reparto de los viajeros.kilómetro de Renfe media distancia 2010

Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.2.4 Evolución del parque de material Renfe-Operadora para servicios de media distancia

En la tabla se refleja el parque de material rodante de media distancia a 31 de diciembre de 2010 y su comparación, por series, con el existente en los años 2005-2006-2007-2008 y 2009.

Características del parque de material de Renfe en servicios de media distancia

Serie	Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia	Plazas	Velocidad máxima
RENFE. OPERADORA TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS/ EMU						
Trenes de alta velocidad						
Serie 104	M-M-M-M	25kVa.c.	1.668	4.000	237	250
Serie 121	M-M-M-M	3kVd.c/21kVd.c	1.435/1.668	4.000	280	250
Electrotrenes						
Serie 432 3 C	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	212	140
Serie 432 2 C	M-R	3kV d.c	1.668	1.160	124	140
Serie 444	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	212	140
Serie 448	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	238	160
Serie 449	M-R-M-R-R	3kV d.c	1.668	2.400	261	160
Unidades eléctricas						
Serie 440 Ref.	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	146	140
Serie 440 Orig.	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	238	140
Serie 470	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	220	140
RENFE OPERADORA TRENES AUTOPROPULSADOS DIESEL						
Autopropulsados diesel						
Serie 592	M-R-M		1.668	840	221	120
Serie 592.200	M-R-M		1.668	1.000	200	140
Serie 593	M-R-M		1.668	648	298	120
Serie 594.000	M-M		1.668	1.200	128	160
Serie 594.100	M-M		1.668	1.200	128	160
Serie 594.200	M-M		1.668	1.200	128	160
Serie 596	M		1.668	320	56	120
Serie 598	M-R-M		1.668	1.352	190	160
Serie 599	M-R-M		1.668	1.400	185	160

Fuente: elaboración propia

Al finalizar el año 2010 el parque de material de media distancia de Renfe-Operadora estaba integrado por 35 trenes de alta velocidad y ancho de vía estándar (1.435 mm) a 250 km/h (serie 104); 83 electrotrenes (hasta 160 km/h) y 59 unidades eléctricas (140 km/h); así como por 88 trenes autopropulsados diésel de diversas series (de 120 a 160 km/h).

Evolución del parque de material de Renfe en servicios de media distancia

Serie	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Nº Composiciones/ Vehículos.	Nº Composiciones/ Vehículos.	Nº Composiciones/ Vehículos.	Nº Composiciones/ Vehículos.	Nº Composiciones/ Vehículos.	Nº Composiciones/ Vehículos.
RENFE.OPERADORATRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS						
Trenes de alta velocidad	15/60	20/80	20/80	20/80	29/116	35/140
Serie 104	15/60	20/80	20/80	20/80	20/ 80	20/80
Serie 121					9/36	15/60
Electrotrenes	41/118	41/118	41/118	38/111	75/309	83/361
Serie 432 (3)	5/15	5/15	5/15	5/15	6/18	
Serie 432 (2)	5/10	5/10	5/10	3/6		
Serie 444	4/12	4/12	4/12	3/9		
Serie 448	27/81	27/81	27/81	27/81	27/81	27/81
Serie 449					42/210	56/280
Unidades eléctricas	80/231	80/231	88/256	89/267	72/216	59/177
Serie 440 Ref.	14/42	14/42	23/69	32/96	19/57	6/18
Serie 440 Orig.	9/18	9/18	8/16			
Serie 470	57/171	57/171	57/171	57/171	53/159	53/159
RENFE OPERADORA TRENESAUTOPROPULSADOS DIESEL						
Autopropulsados diesel	116/278	115/275	114/272	114/271	103/251	88/217
Serie 592	17/51	17/51	18/54	18/54	14/42	3/12
Serie 592.200	28/83	28/83	28/83	28/83	28/83	28/83
Serie 593	4/12	3/9	1/3	0/0	0/0	0/0
Serie 594.000	13/26	13/26	13/26	13/26	13/26	13/26
Serie 594.100	8/16	8/16	8/16	9/18	8/16	8/16
Serie 594.200	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Serie 596	23/23	23/23	23/23	23/23	17/17	13/13
Serie 598	21/23	21/63	21/63	21/63	21/63	21/63
Serie 599					20/60	40/120

Fuente: elaboración propia

2.2.5 Tráfico de media distancia Renfe-Operadora por estaciones 2004-2010

Del total de las 762 estaciones de media distancia en la red Adif que registran más de 100 viajeros en el año 2010, las 25 primeras estaciones suman el 56 % del tráfico del total de viajeros de media distancia.

En el año 2010 las cinco estaciones con más tráfico de media distancia son por este orden: Barcelona-sants con 4.856.251 viajeros; Madrid Puerta de Atocha con 2.621.007 viajeros; Sevilla Santa Justa con 2.544.910 viajeros; Madrid Chamartín con 2.519.251 viajeros y Girona con 2.519.251 viajeros.

Tráfico de viajeros de media distancia subidos y bajados por estaciones 2004-2010...

2004		2005		2006		2007	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Barcelona-Sants	4.379.208	Barcelona-Sants	4.977.757	Barcelona-Sants	4.966.534	Barcelona-Sants	4.667.397
Girona	2.503.468	Girona	2.595.756	Madrid-P Atocha	2.904.726	Madrid-P Atocha	3.123.457
Tarragona	2.090.625	Tarragona	2.157.507	Girona	2.657.287	Girona	2.651.867
Barcelona P Gracia	1.740.907	Sevilla-S Justa	2.039.094	Sevilla-S Justa	2.388.291	Sevilla-S Justa	2.443.902
Sevilla-S Justa	1.663.080	Barcelona P Gracia	1.790.556	Tarragona	2.130.463	Tarragona	1.954.662
Madrid-P Atocha	1.546.092	Madrid-P Atocha	1.718.865	Barcelona P Gracia	1.777.312	Barcelona P Gracia	1.582.875
Santiago Comp.	1.497.163	Madrid-Ch.	1.517.262	Madrid-Chamartín	1.515.344	Madrid-Ch.	1.534.544
Madrid-Ch.	1.484.956	Ciudad Real	1.401.963	Ciudad Real	1.465.127	Ciudad Real	1.392.252
Ciudad Real	1.304.055	Santiago Comp.	1.309.868	Santiago Comp.	1.310.069	Toledo	1.299.848
Figueras	1.254.950	Figueras	1.294.154	Figueras	1.293.961	Figueras	1.277.935
Valladolid	1.218.311	Valladolid	1.229.220	Valladolid	1.289.186	Santiago Comp.	1.265.735
Vigo	1.027.933	Vigo	940.362	Toledo	1.035.169	Valladolid	1.231.544
A Coruña	988.882	A Coruña	924.176	Vigo	931.803	Vigo	935.994
Reus	818.323	Reus	834.761	A Coruña	918.526	Córdoba	885.917
Avila	758.713	Zaragoza-D.	762.107	Reus	860.055	A Coruña	885.389
Zaragoza-D.	729.189	Avila	711.602	Córdoba	841.028	Reus	797.805
Pontevedra	701.703	Córdoba	710.243	Zaragoza-D.	789.851	Zaragoza-D.	778.887
Madrid-Atoch-C.	684.998	Torredembarra	705.042	Avila	742.146	Avila	755.983
Torredembarra	663.890	Lleida	673.478	Puertollano	734.157	Valencia-Nord	720.018
Palencia	642.832	Valencia-Nord	670.816	Torredembarra	726.925	Puertollano	709.184
Lleida	633.261	Madrid-Atoch-C.	666.121	Valencia-Nord	720.289	Pontevedra	666.802
Puertollano	601.502	Puertollano	651.849	Lleida	666.531	Torredembarra	647.196
Salou	596.209	Palencia	646.714	Pontevedra	650.051	Palencia	607.446
Valencia-Nord	589.105	Pontevedra	636.703	Palencia	636.984	Salou	598.006
Villagarcía de A.	546.275	Salou	616.726	Salou	615.894	Salamanca	589.176
Salamanca	499.788	Vitoria	509.759	Salamanca	550.480	Lleida	533.337
Jerez de la F.	487.744	Jerez de la F.	507.619	Madrid-Atoch-C.	532.908	Madrid-Atoch-C.	502.122
Vitoria	483.189	Villagarcía de A.	493.165	Jerez de la F.	508.906	Jerez de la F.	499.158
Córdoba	441.263	Salamanca	478.499	Vitoria	479.321	Villagarcía de A.	455.235
León	387.802	Sils	421.544	Villagarcía de A.	475.384	Sils	448.387
30 primeras	32.965.416	30 primeras	34.593.288	30 primeras	37.114.708	30 primeras	36.442.060
Resto viajeros	21.707.311	Resto viajeros	21.754.069	Resto viajeros	22.113.723	Resto viajeros	21.343.514
Total viajeros	54.672.727	Total viajeros	56.347.357	Total viajeros	59.228.431	Total viajeros	57.785.574

Fuente: Datos Adif. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de las principales estaciones de media distancia 2010



...Tráfico de viajeros de media distancia por estaciones 2001-2010

2008		2009		2010	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Barcelona-Sants	4.920.050	Barcelona-Sants	5.005.549	Barcelona-Sants	4.856.251
Madrid-P Atocha	2.815.312	Madrid-P Atocha	2.861.957	Madrid-P Atocha	2.621.007
Girona	2.723.475	Girona	2.576.152	Sevilla-S Justa	2.544.910
Sevilla-S Justa	2.484.103	Sevilla-S Justa	2.546.188	Madrid-Ch.	2.519.372
Tarragona	1.928.539	Madrid-Ch.	2.254.163	Girona	2.519.251
Madrid-Ch.	1.751.215	Tarragona	1.854.247	Tarragona	1.770.370
Barcelona P Gracia	1.564.960	Barcelona P Gracia	1.557.675	Barcelona P Gracia	1.652.322
Figueres	1.305.842	Valladolid	1.428.058	Santiago Comp.	1.641.196
Santiago Comp.	1.225.247	Toledo	1.420.975	Valladolid	1.530.822
Ciudad Real	1.188.188	Santiago Comp.	1.383.197	Toledo	1.446.882
Toledo	1.155.872	Figueres	1.236.509	Córdoba	1.325.508
Valladolid	1.113.635	Ciudad Real	1.233.498	A Coruña	1.249.784
Córdoba	1.037.237	Córdoba	1.227.125	Ciudad Real	1.205.818
Vigo	939.370	A Coruña	1.021.337	Figueres	1.204.771
A Coruña	881.457	Vigo	965.103	Vigo	1.040.460
Reus	812.198	Lleida	887.562	Lleida	852.097
Zaragoza-Delicias	809.414	Reus	799.852	Reus	778.436
Avila	773.373	Avila	738.490	Pontevedra	708.463
Lleida	715.631	Zaragoza-Delicias	718.083	Avila	702.141
Valencia-Nord	697.269	Pontevedra	692.665	Zaragoza-Delicias	701.658
Pontevedra	675.133	Valencia-Nord	671.839	Málaga	689.503
Torredembarra	626.713	Málaga	670.548	Madrid-At. Cerc.	669.983
Salamanca	596.001	Torredembarra	630.940	Valencia-Nord	667.390
Salou	584.960	Puertollano	566.924	Segovia	641.400
Palencia	580.263	Segovia	561.607	Torredembarra	622.301
Málaga	577.088	Barcelona-E. França	550.730	Barcelona-E. França	589.070
Puertollano	562.419	Salamanca	546.038	Puertollano	540.326
Jerez de la F.	488.085	Salou	542.075	Salamanca	520.700
Sils	483.994	Palencia	530.316	Salou	509.974
Villagarca de A.	433.945	Madrid-At. Cerc.	527.939	Villagarca de A.	503.818
30 primeras	36.450.988	30 primeras	38.207.341	30 primeras	38.825.984
Resto viajeros	21.728.786	Resto viajeros	20.859.432	Resto viajeros	18.856.576
Total viajeros	58.179.774	Total viajeros	59.066.773	Total viajeros	57.682.560

Fuente: Datos Adif. Elaboración propia

2.2.6 Tráfico de media distancia por ciudades 2004-2010

Las ciudades cuyas estaciones han tenido más tráfico de viajeros de media distancia en 2010, son por este orden: Barcelona, Madrid, Sevilla, Gerona y Tarragona. A este grupo de ciudades les siguen: Santiago, Valladolid, Toledo, Córdoba, A Coruña, Ciudad Real, Figueres, Vigo, todas ellas con más de un millón de viajeros subidos y bajados en el año

Tráfico de viajeros de media distancia por ciudades 2001-2010...

2004		2005		2006		2007	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Barcelona	6.831.372	Barcelona	7.602.560	Barcelona	7.627.927	Barcelona	7.100.050
Madrid	3.717.953	Madrid	3.969.097	Madrid	4.996.987	Madrid	5.195.850
Girona	2.503.468	Girona	2.595.756	Sevilla	2.726.309	Sevilla	2.760.461
Tarragona	2.090.625	Sevilla	2.039.094	Girona	2.657.287	Girona	2.651.867
Sevilla	2.010.186	Tarragona	2.157.507	Tarragona	2.130.463	Tarragona	1.954.662
Santiago	1.497.163	Ciudad Real	1.401.963	Ciudad Real	1.465.127	Ciudad Real	1.392.252
Ciudad Real	1.304.055	Santiago	1.309.868	Santiago	1.310.069	Toledo	1.299.848
Figueres	1.254.950	Figueres	1.294.154	Figueres	1.293.961	Figueres	1.277.935
Valladolid	1.218.311	Valladolid	1.229.220	Valladolid	1.289.186	Santiago	1.265.735
Vigo	1.027.933	Vigo	940.362	Toledo	1.035.169	Valladolid	1.231.544
A Coruña	988.882	A Coruña	924.176	Vigo	931.803	Vigo	935.994
Reus	818.323	Reus	834.761	A Coruña	918.526	Córdoba	885.917
Avila	758.713	Zaragoza	762.107	Reus	860.055	A Coruña	885.389
Zaragoza	729.189	Avila	711.602	Córdoba	841.028	Reus	797.805
Pontevedra	701.703	Córdoba	710.243	Zaragoza	789.851	Zaragoza	778.887
Torredembarra	663.890	Torredembarra	705.042	Avila	742.146	Avila	755.983
Palencia	642.832	Valencia	703.690	Valencia	756.698	Valencia	754.237
Lleida	633.261	Lleida	673.478	Puertollano	734.157	Puertollano	709.184
Valencia	621.101	Puertollano	651.849	Torredembarra	726.925	Pontevedra	666.802
Puertollano	601.502	Palencia	646.714	Lleida	666.531	Torredembarra	647.196
Salou	596.209	Pontevedra	636.703	Pontevedra	650.051	Palencia	607.446
Villagarcía de A.	546.275	Salou	616.726	Palencia	636.984	Salou	598.006
Salamanca	499.788	Vitoria	509.759	Salou	615.894	Salamanca	589.176
Jerez de la F.	487.744	Jerez de la F.	507.619	Salamanca	550.480	Lleida	533.337
Vitoria	483.189	Villagarcía de A.	493.165	Jerez de la F.	508.906	Jerez de la F.	499.158
Córdoba	441.263	Salamanca	478.499	Vitoria	479.321	Villagarcía de A.	455.235
León	387.802	Sils	421.544	Villagarcía de A.	475.384	Sils	448.387
Sant Celoni	371.517	Sant Celoni	403.727	Sils	442.189	Vitoria	446.002
Tortosa	363.872	Tortosa	401.084	Tortosa	401.877	S. Vicente Calders	413.238
Alcazar de S.J.	363.872	León	386.593	Sant Celoni	399.961	Granada	389.122
30 primeras	35.156.943	30 primeras	36.718.662	30 primeras	39.661.252	30 primeras	38.926.705
Resto viajeros	19.515.784	Resto viajeros	19.628.695	Resto viajeros	19.567.179	Resto viajeros	18.858.869
Total viajeros	54.672.727	Total viajeros	56.347.357	Total viajeros	59.228.431	Total viajeros	57.785.574

Madrid Ciudades con servicio Avant. Se contemplan las ciudades con más tráfico de viajeros de media distancia

Fuente: Datos Adif. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de las principales ciudades de media distancia 2010



...Tráfico de viajeros de media distancia por ciudades 2004-2010

2008		2009		2010	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Barcelona	7.237.944	Barcelona	7.421.182	Barcelona	7.379.405
Madrid	4.977.570	Madrid	5.663.721	Madrid	5.822.802
Sevilla	2.790.305	Sevilla	2.847.941	Sevilla	2.844.404
Girona	2.723.475	Girona	2.576.152	Gerona	2.519.251
Tarragona	1.986.185	Tarragona	1.956.939	Tarragona	1.885.476
Figueres	1.305.842	Valladolid	1.428.058	Santiago	1.641.196
Santiago	1.225.247	Toledo	1.420.975	Valladolid	1.530.822
Ciudad Real	1.188.188	Santiago	1.383.197	Toledo	1.446.882
Toledo	1.155.872	Figueres	1.236.509	Córdoba	1.325.508
Valladolid	1.113.635	Ciudad Real	1.233.498	A Coruña	1.249.784
Córdoba	1.037.237	Córdoba	1.227.125	Ciudad Real	1.205.818
Vigo	939.370	A Coruña	1.021.337	Figueres	1.204.771
A Coruña	881.457	Vigo	965.103	Vigo	1.040.460
Reus	812.198	Lleida	887.562	Lleida	852.097
Zaragoza	809.414	Reus	799.852	Reus	778.436
Avila	773.373	Avila	738.490	Zaragoza	764.526
Valencia	731.997	Zaragoza	718.083	Segovia	731.304
Lleida	715.631	Pontevedra	692.665	Pontevedra	708.463
Pontevedra	675.133	Málaga	670.548	Avila	702.141
Torredembarra	626.713	Valencia	671.839	Málaga	689.503
Salamanca	596.001	Segovia	666.876	Valencia	667.390
Salou	584.960	Torredembarra	630.940	Torredembarra	622.301
Palencia	580.263	Puertollano	566.924	Puertollano	540.326
Málaga	577.088	Salamanca	546.038	Salamanca	520.700
Puertollano	562.419	Salou	542.075	Salou	509.974
Jerez de la F.	488.085	Palencia	530.316	Villagarcía de A.	503.818
Sils	483.994	Villagarcía de A.	484.132	Palencia	463.516
Segovia	474.766	Sils	455.871	Sils	440.469
Villagarcía de A.	433.945	Jerez de la F.	449.829	Jerez de la F.	426.228
Vitoria	429.426	Caldes Malavella	427.734	Caldes Malavella	423.793
30 primcras	38.917.733	30 primcras	40.861.511	30 primcras	41.441.564
Resto viajeros	19.262.041	Resto viajeros	18.205.262	Resto viajeros	16.930.499
Total viajeros	58.179.774	Total viajeros	59.066.773	Total viajeros	58.372.063

Madrid Ciudades con servicio Avant. Se contemplan las ciudades con más tráfico de viajeros

Fuente: Datos Adif. Elaboración propia

2.2.7 Viajeros de media distancia entre los principales origen-destino 2007-2010

Las rutas origen-destino de media distancia con mayor flujo de viajeros registrados en el año 2010 (en ambos sentidos y solo en trenes de media distancia) son: Madrid a Toledo con 1.446.882 viajeros; de Barcelona a Girona con 1.303.561 viajeros; de Barcelona a Tarragona con 1.042.038 viajeros; y de Madrid a Ciudad Real, con 864.011 viajeros.

En el año 2010 las rutas que presenta un mayor crecimiento en el tráfico de viajeros son las relaciones de Madrid-Valladolid (36,7 %), A Coruña-Santiago (+30,5 %) y Sevilla-Córdoba (+11,6 %). Por el contrario, las rutas que presenta mayores decrecimiento son Sevilla-Jerez (-20,6 %), Madrid-Puertollano (-5,2 %) y Madrid-Ávila (-5,5 %).

Principales rutas origen-destino de media distancia 2007-2010

Rutas	2007	2008	2009	2010	% s/año Anterior
Madrid-Toledo	1.349.635	1.475.416	1.420.975	1.446.882	1,8
Barcelona-Girona	1.427.037	1.343.702	1.343.692	1.303.561	-3,0
Barcelona-Tarragona	807.101	1.043.265	1.045.163	1.042.038	-0,3
Madrid-Ciudad Real	937.124	822.604	872.206	864.011	-0,9
Sevilla-Córdoba	701.789	642.420	751.221	838.328	11,6
A Coruña-Santiago	493.804	484.757	596.220	778.269	30,5
Madrid-Segovia	151.695	325.272	577.515	597.386	3,4
Madrid-Valladolid	196.174	95.279	426.800	583.375	36,7
Barcelona-Figueres	570.542	570.198	539.392	519.471	-3,7
Barcelona-Reus	496.309	469.120	518.283	514.806	-0,7
Barcelona-Lleida	142.266	303.932	468.111	458.276	-2,1
Girona-Figueres	472.754	493.504	460.614	467.219	1,4
Barcelona-Torredembarra	460.823	453.397	442.455	467.071	5,6
Madrid-Ávila	381.935	388.598	379.058	358.032	-5,5
Barcelona-Salou	389.503	375.578	352.319	350.227	-0,6
Madrid-Salamanca	344.740	353.915	326.028	312.745	-4,1
Madrid-Puertollano	376.529	328.297	327.690	310.659	-5,2
Sevilla-Málaga	230.238	268.014	297.137	305.273	2,7
Sevilla-Jerez F.	353.758	359.323	339.235	269.194	-20,6

Notas:

Debe señalarse que, aunque en algunas de estas rutas (como las de Barcelona a Girona, Córdoba a Sevilla o Barcelona Tarragona), además de trenes de media distancia también circulan trenes de larga distancia. En la tabla solo se han figurado los viajeros que se mueven en trenes de media distancia en estas rutas. Por otra parte, se han agrupado como un único origen todas las estaciones de la misma ciudad.

Principales rutas origen-destino de media distancia 2010

