

1. Principales datos demográficos y económicos de España

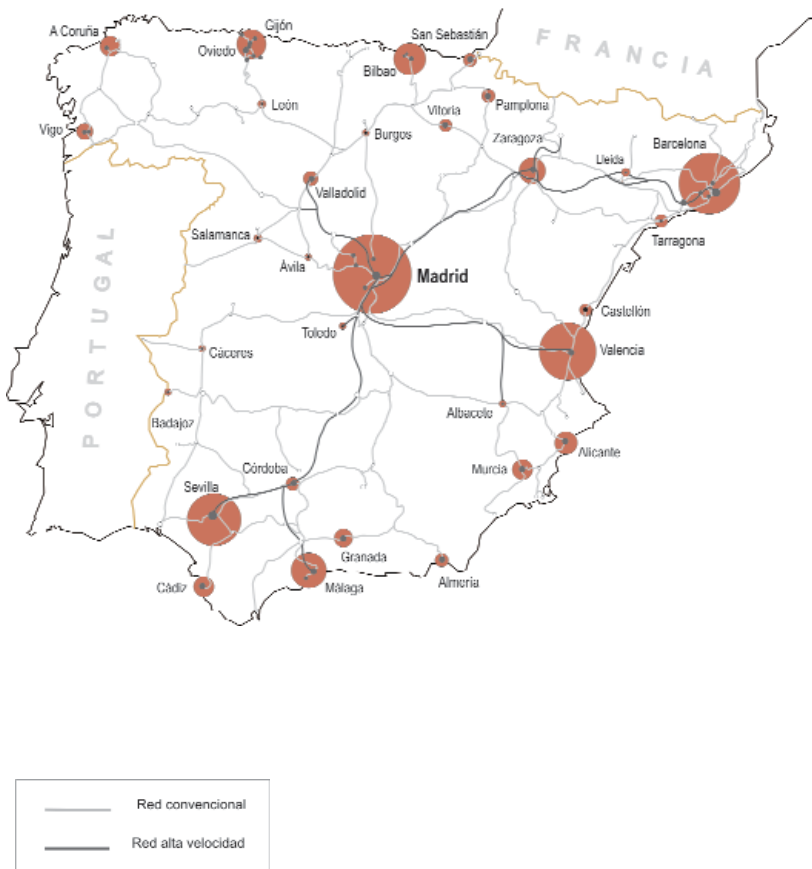
Principales datos socioeconómicos de España

Superficie (Km ²)		Superficie (Km ²)	
España	505.938,13	España peninsular	493.466,30

	2007	2008	2009	2010
Población total	45.200.737	46.157.822	46.745.807	47.021.031
Variación número de habitantes (%)	1,09	2,11	1,27	0,58
Densidad* (Habitantes/km ²)	89,3	91,2	92,4	92,9
PIB	797.367	804.223	774.285	773.172
Variación PIB (%)	3,6	0,9	-3,7	-0,1
Variación IPC (%)	2,8	4,1	-0,3	1,8

*España
Fuente: Instituto Nacional de Estadística. 2010

Situación de las principales áreas metropolitanas de España y su relación con la red ferroviaria



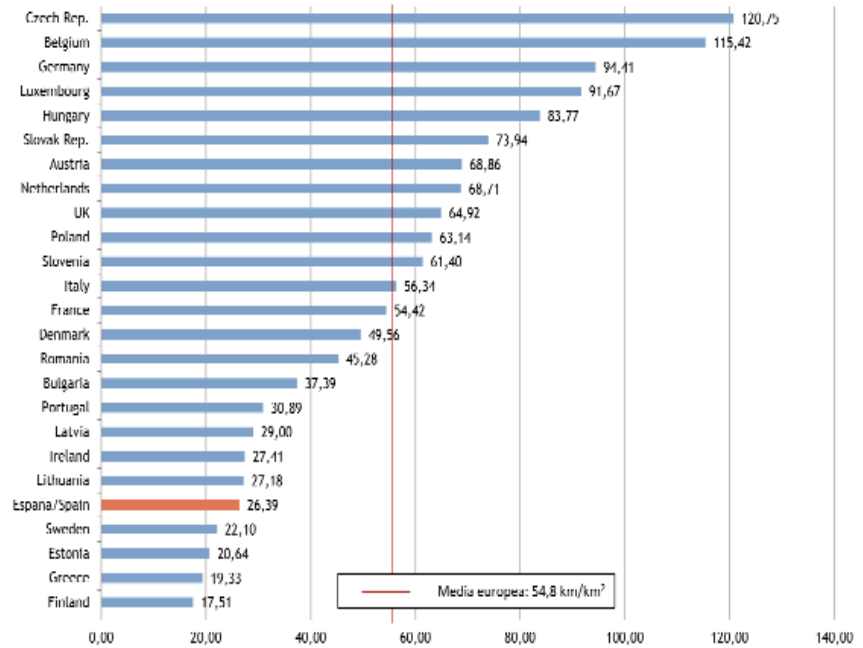
Numero de habitantes de las principales ciudades y áreas metropolitanas

Madrid C: 3,27 Mh; A.M: 6,02 Mh.
Barcelona C: 1,61 Mh; A.M: 5,01 Mh.
Valencia C: 0,8 Mh; A.M: 1,55 Mh.
Sevilla C: 0,70 Mh; A.M: 1,28 Mh.
Málaga C: 0,56 Mh; A.M: 0,94 Mh.
Bilbao C: 0,33 Mh; A.M: 0,91 Mh.
Asturias A.M: 0,83 Mh.
Zaragoza C: 0,67 Mh; A.M: 0,74 Mh.
Alicante C: 0,33 Mh; A.M: 0,69 Mh.
Murcia C: 0,44 Mh; A.M: 0,64 Mh.
Vigo C: 0,29 Mh; A.M: 0,58 Mh.
Granada C: 0,23 Mh; A.M: 0,51 Mh.
A Coruña C: 0,24 Mh; A.M: 0,40 Mh.
Valladolid C: 0,31 Mh; A.M: 0,40 Mh.
San Sebastián C: 0,18 Mh; A.M: 0,40 Mh.
Tarragona-Reus: 0,38 Mh.
Córdoba C: 0,32 Mh.
Castellón C: 0,31 Mh.
Vitoria C: 0,23 Mh.
Almería C: 0,19; A.M: 0,21 Mh.
León C: 0,19 Mh.
Salamanca C: 0,19 Mh.
Burgos C: 0,18 Mh.
Albacete C: 0,17.
Badajoz C: 0,15 Mh.
Lleida C: 0,13.
Toledo C: 0,11 Mh.

Elaboración propia. Fuente: Atlas Estadístico de las Áreas Urbanas de España e INE. 2010

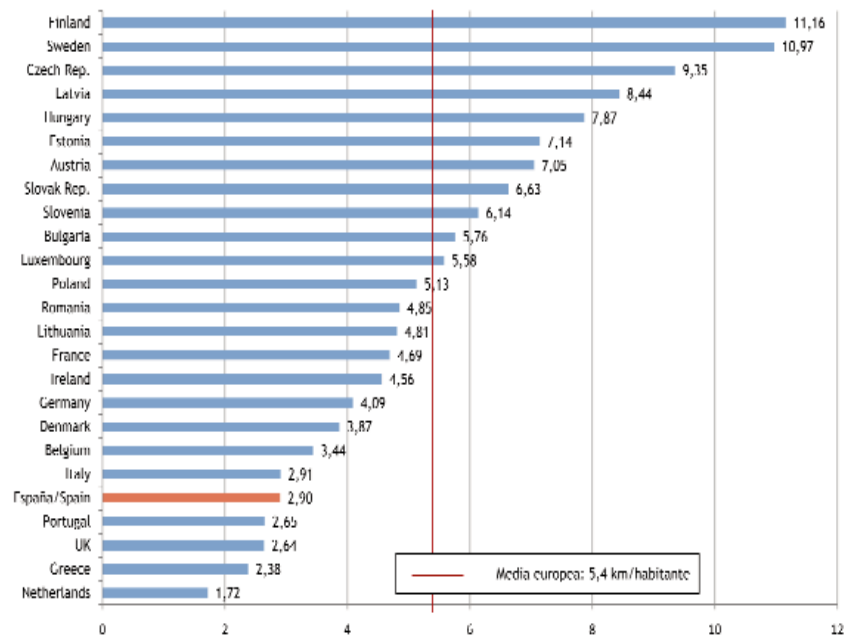
2. Comparativa de datos ferroviarios de España con otros países europeos

Densidad de red ferroviaria por superficie (kilómetros de líneas/superficie del país)



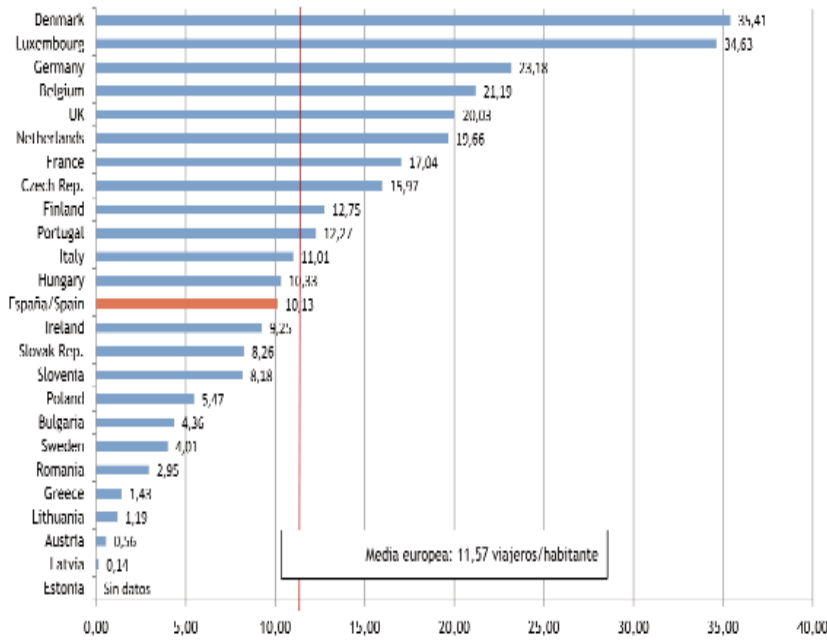
Fuente: UIC. 2009

Densidad de la red ferroviaria por habitante (kilómetros de líneas/habitantes)



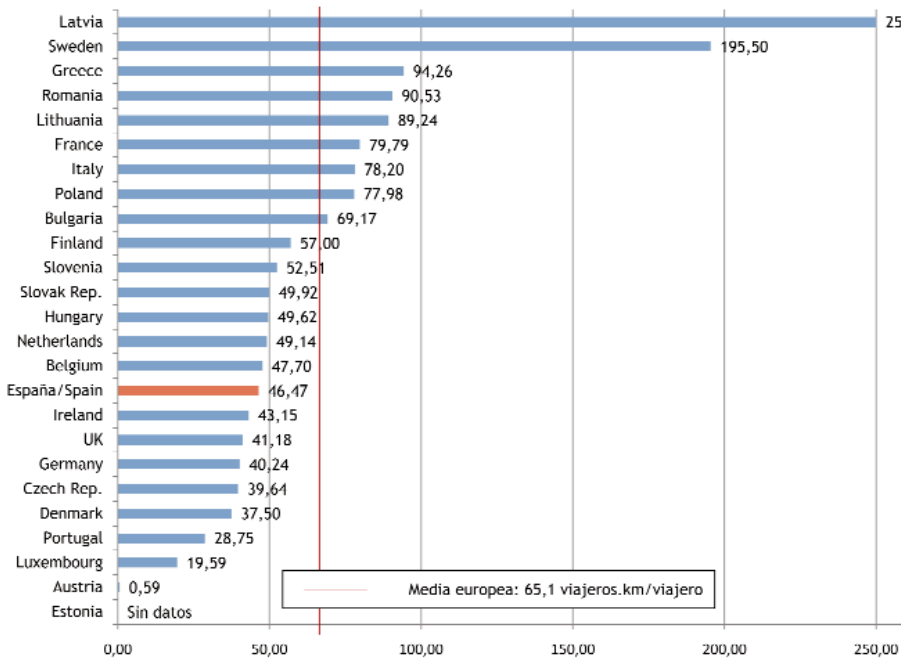
Fuente: UIC. 2009

Viajeros en ferrocarril por habitante (número de viajeros/habitante)



Fuente: UIC. 2009

Recorrido por viajero (viajeros.km/viajeros totales)



Fuente: UIC. 2009

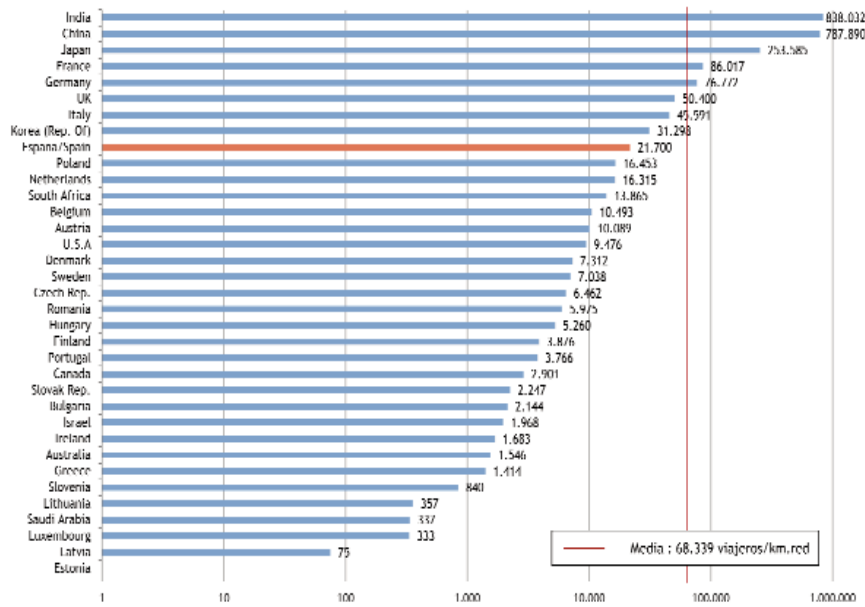
Trenes kilómetro año por kilómetro de red (trenes.km año/kilómetro de red)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
INTERIOR ¹	106.954	114.011	124.473	132.867	148.978	160.535	168.633	185.495	170.861
INTERNACIONAL	11.761	17.031	22.016	21.177	63.789	66.896	67.159	68.272	67.795

¹- No incluye el tráfico internacional ni interno.

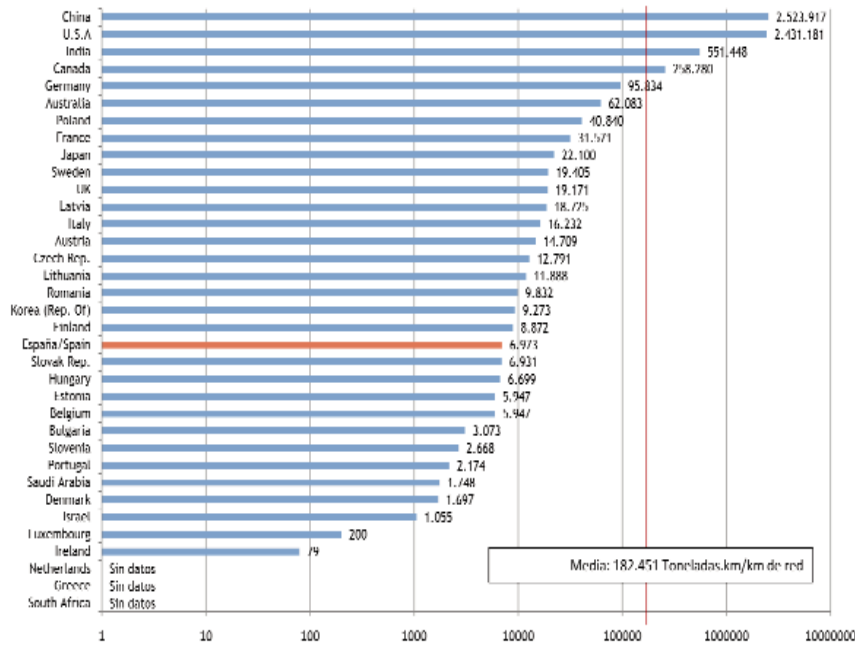
Fuente: UIC. 2009

Número de viajeros en ferrocarril por kilómetro de red. (viajeros/kilómetros de red)



Fuente: UIC. 2009

Toneladas kilómetro en ferrocarril por kilómetro de red



Fuente: UIC. 2009

3. Estadísticas ferroviarias

Además de la información estadística recogida en el OFE, el lector interesado en el tema puede acceder a otras publicaciones y bases de datos estadísticas referidas al sector ferroviario, editadas por organismos e instituciones, tanto nacionales como extranjeras. Las principales fuentes de referencia son las que publica la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC son sus siglas en francés), la Unión Europea a través de Eurostat y el Gobierno de España a través del Ministerio de Fomento, en la publicación periódica anual “Los transportes y los servicios postales en España”, la encuesta de movilidad cotidiana “Movilia” y el “Observatorio de la Movilidad Metropolitana”. Por su parte, el Instituto Nacional de Estadística ofrece datos sobre transporte y actividades relacionadas.

Todas estas publicaciones están disponibles tanto en formato electrónico (pudiendo descargarse en diferentes formatos), como en edición en papel. Los datos ofrecidos y las magnitudes de referencia empleadas mantienen una gran homogeneidad, aunque existen diferencias de criterio en unas y otras en cuanto a los datos empleados para elaborar la información.

Estadísticas de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC)

Publicaciones impresas

Existen dos fuentes principales de información en formato papel, que se denominan “International Railway Statistics” y “Railway time-series data”. La primera de ellas es una publicación de periodicidad anual que recoge los datos más recientes a la fecha de su publicación, mientras que la segunda ofrece las series de datos a partir del año 1970, en grupos quinquenales hasta 1995 y anuales a partir de 1998.

Publicaciones electrónicas

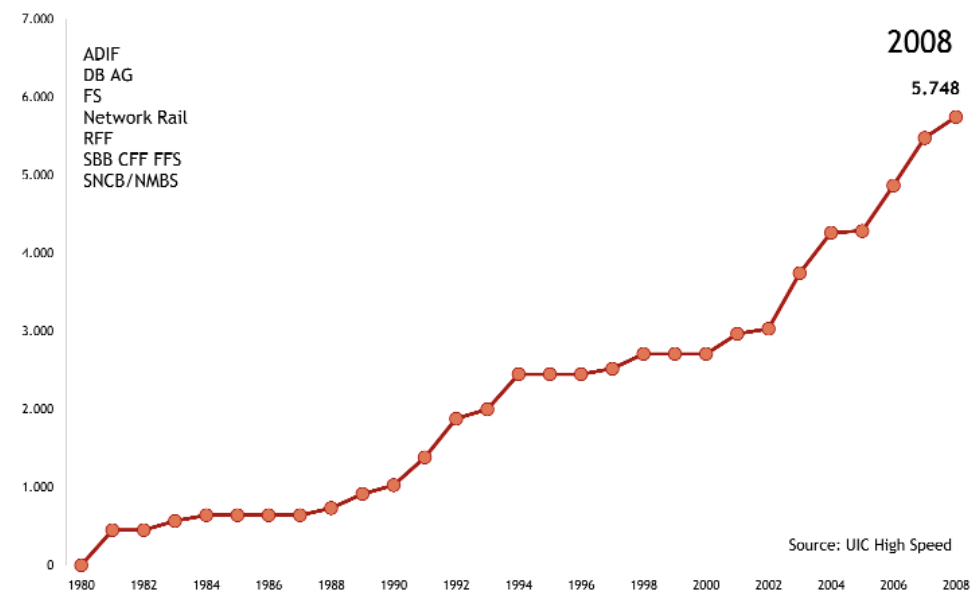
A través de la página web www.UIC.org es posible acceder a la base de datos estadística, bien de manera restringida como invitado o bien como miembro de la organización, disponiendo en este último caso, de una información más amplia.

Existen dos bases de datos principales:

- “Railisa”: de actualización semanal, ofrece datos por países y compañía ferroviaria miembro de la UIC (para los campos de viajeros, mercancías, producción, infraestructuras, personal, material rodante), datos anuales e indicadores clave. Este último campo es especialmente útil, ya que permite obtener de forma rápida, una panorámica general del sector ferroviario. Algunos de sus indicadores ofrecen diferencias en su elaboración con respecto a las bases de datos de otras organizaciones; así, en el indicador de ingresos por tonelada en mercancías, se excluye el tráfico de vagones particulares en vacío.

- “On - Line”: en este caso los datos se agrupan en tres subapartados denominados “Graphs”, “Synopsis” y “Quarterly data”. El primero de ellos, “Graphs”, se divide a su vez en datos financieros por un lado; y datos de tráfico, infraestructuras y personal por otro. El segundo subapartado recibe el nombre de “Synopsis” y para el periodo 2000 - 2009, pueden descargarse las principales magnitudes desagregadas por país y compañía ferroviaria. También dispone de una síntesis por continentes. Finalmente en “Quarterly data” se accede a los datos sobre operadores y gestores de infraestructura por trimestres. En algunos casos no aparece información para operadores de ciertos países.

Evolución de los kilómetros de líneas de alta velocidad en los principales países europeos



Fuente: UIC. 2009

Estadísticas de la Unión Europea

EU energy and transport in figures

En la publicación “EU energy and transport in figures”, de periodicidad anual, se recogen los principales indicadores del transporte, junto con el consumo y producción de energía, en el ámbito de la Unión Europea. La información se organiza, bien por temáticas para el conjunto de los estados miembros, o de forma individualizada por países. La fuente de los datos proviene de la oficina de estadística de la Unión Europea (Eurostat), pudiendo descargarse el anuario en formato PDF en su página web, en la sección “Publications”. La versión en papel es editada por la Comisión Europea en formato de bolsillo.

Estadísticas Eurostat

La Oficina Estadística de la Unión Europea, Eurostat, ofrece información relativa al sector ferroviario por medio de su página web de acceso libre: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/eurostat/home>, donde los datos se encuentran ordenados tanto geográficamente en la sección “Regional Transport Statistics”, como por materias e indicadores relativos al transporte ferroviario en las secciones “Transport”, “volumen and modal Split” y “Railway transport”. Los diferentes apartados se presentan organizados en forma de árbol de carpetas.

- “Regional transport statistics”: En esta sección, dentro de la carpeta sobre infraestructuras ferroviarias, de carretera y vías navegables, se encuentra la información relativa a las longitudes y densidades de red y proporción de líneas electrificadas y con doble vía.

- “Transport, volumen y modal split”: Este apartado muestra la distribución de los diferentes tráficos por modos y en relación al PIB. Puede seleccionarse la información geográficamente por países o áreas económicas.

–“Railway transport”: Es la sección con contenido más específicamente ferroviario, ya que aquí se ofrecen los datos referidos a infraestructuras, material rodante, circulación, tráfico y accidentabilidad.

Evolución del tráfico ferroviario de viajeros por países y operador principales

Pais	2006	2007	2008	2009
Belgium	8.190	8.547	8.913	9005
Bulgaria	2.366	2.342	2.264	2.089
Czech Republic	6.564	6.536	6.324	6.132
Denmark	5.531	5.554	5.606	5.590
Germany	75.263	75.511	78.558	77.044
Estonia	231	246	245	232
Ireland	1.872	1.898	1.872	1.683
Greece	1.748	1.853	1.599	–
España/Spain	20.049	19.742	21.853	21.493
France	72.359	74.473	78.970	78.628
Italy	43.712	44.707	44.708	–
Latvia	893	889	865	686
Lithuania	246	223	235	213
Luxembourg	219	233	246	–
Hungary	9.190	8.379	7.912	7.680
Netherlands	14.960	15.085	–	–
Austria	7.051	7.235	8.235	8.178
Poland	17.675	18.952	19.324	17.776
Portugal	3.821	3.933	4.093	4.115
Romania	7.902	7.271	6.725	5.842
Slovenia	675	690	713	718
Slovakia	2.043	1.970	2.094	2.079
Finland	3.447	3.675	3.940	3.785
Sweden	9.037	9.767	10.609	10.725
UK	45.772	48.878	51.348	51.123
Norway	2.779	2.840	2.988	2.941
Switzerland	–	–	15.673	16.341
Croatia	1.257	1.508	1.703	1.744

Un ejemplo de la información que se encuentra disponible en la web de Eurostat, en este caso el número de viajeros del tráfico nacional por países, medidos en millones de viajeros.kilómetro.

Unidad: millones de viajeros.kilómetro. Fuente: Eurostat. 2010

Estadísticas del Ministerio de Fomento

Los transportes y los servicios postales en España

La publicación anual “Los transportes y los servicios postales en España” muestra, en el apartado de “Transporte e infraestructuras ferroviarias”, una visión completa de la situación del sector en España, tanto de las empresas y organismos dependientes del Gobierno central como de los que dependen de los Gobiernos autonómicos.

Desde la página web www.fomento.gob.es, en la sección “Centro de publicaciones” y dentro de la misma en el apartado “Descarga de publicaciones oficiales”, se accede a “Transportes” donde se encuentran disponibles las ediciones en formato PDF. Esta publicación también se encuentra disponible en formato papel.

La información se organiza en varios apartados que ofrecen información por grandes áreas temáticas o compañías ferroviarias. De esta manera se pueden encontrar secciones que ofrecen una visión de conjunto de la red ferroviaria con sus principales características y evolución de las mismas (explotación, tráfico y longitud de red, y a continuación una información más detallada para cada uno de los operadores estatales o autonómicos, donde se ofrecen datos sobre longitud de red, parque de material rodante, personal, consumo energético, inversiones y resultados económicos.

Encuesta de movilidad de las personas residentes en España “Movilia”

Por medio de la encuesta “Movilia”, encargada por el Ministerio de Fomento, puede obtenerse una imagen de los diferentes factores que protagonizan tanto la movilidad cotidiana, como de larga distancia en España.

La información se divide en grandes apartados, que analizan las características de la población objeto del estudio, los motivos del desplazamiento, el número de personas que se desplazan, la franja horaria y el modo de transporte utilizado, en el caso de la movilidad cotidiana.

Los viajes de larga distancia se dividen en función de la distancia a recorrer, ofreciéndose información sobre motivos, número de personas y modo utilizado, siendo de gran interés la sección que ofrece datos sobre los flujos que se producen en provincias, comunidades autónomas y áreas metropolitanas.

Este documento tiene una periodicidad decenal, estando disponibles las encuestas para los periodos 2000/2001 y 2006/2007.

Principales modos de transporte en la movilidad cotidiana

Provincia	Total	Más 5 min. a pie o en bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús interurbano	Tren	Otros
Valencia/València	6.926,3	3.505,6	2.769,2	435,9	81,3	26,8	107,4
Sevilla	4.815,5	1.807,0	2.606,8	248,3	76,6	11,7	65,0
Alicante/Alacant	4.353,7	2.036,8	2.015,6	134,2	51,1	16,7	99,4
Vizcaya	3.783,0	1.936,0	1.194,9	313,5	124,2	86,9	127,4
Cádiz	3.702,1	1.726,2	1.759,4	111,5	36,0	17,4	51,6
Coruña (A)	3.599,4	1.301,6	1.888,0	143,2	81,1	1,5	184,0
Murcia	3.440,3	1.293,3	1.913,0	74,7	35,8	6,2	117,3
Balears (Illes)	3.055,6	1.351,6	1.448,4	182,5	23,9	13,8	35,4
Asturias	3.020,9	1.768,4	964,2	131,1	46,9	38,0	72,4
Málaga	3.004,4	1.430,5	1.290,8	183,0	29,1	14,1	56,9
Palmas (Las)	2.723,7	811,1	1.572,8	134,1	122,4	0,0	83,2
Zaragoza	2.639,1	1.270,5	890,8	339,0	21,6	1,9	115,3
Guipúzcoa	2.265,2	1.242,5	757,7	88,4	61,5	36,6	78,5
Pontevedra	2.237,0	815,1	1.210,7	64,6	22,0	1,4	123,1
Santa Cruz de Tenerife	2.236,6	628,7	1.345,4	116,2	104,3	0,0	42,0

Fuente: Encuesta “Movilia”. Ministerio de Fomento. 2007

Movilidad mensual según modos de transporte

	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión
Enero	26.029,7	20.351,4	1.752,6	2.149,4	1.294,3
Febrero	25.820,3	20.753,8	1.823,5	1.417,8	1.442,5
Marzo	28.277,1	20.939,7	2.958,4	1.825,1	1.888,8
Abril	31.239,8	23.685,9	3.097,0	1.244,8	2.616,5
Mayo	28.045,1	21.676,7	2.631,1	1.759,3	1.646,8
Junio	30.103,1	22.671,1	3.023,5	2.100,9	1.768,5
Julio	35.812,6	27.440,9	2.500,0	2.164,2	2.859,4
Agosto	37.210,8	29.995,5	2.462,3	1.112,1	2.629,4
Septiembre	31.696,9	24.880,6	2.729,4	1.745,4	1.769,6
Octubre	30.199,7	23.885,7	2.860,7	1.334,5	1.537,7
Noviembre	26.404,2	20.082,8	2.704,9	1.231,6	2.000,7
Diciembre	32.874,6	27.178,1	2.253,5	1.586,4	1.511,1
Total	363.713,8	283.542,1	30.797,0	19.671,4	22.965,2

Fuente: Movilia. 2007

Número de viajes con origen en Cataluña y con destino al resto de las Comunidades Autónomas, según modo de transporte

	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
Andalucía	1.157,3	1.005,7	92,1	291,2	264,1	99,2
Aragón	1.785,5	1.450,1	284,3	98,7	67,8	0,0
Principado de Asturias	90,3	79,1	7,4	3,8	50,1	0,0
Illes Balears	818,4	355,2	119,6	0,0	633,2	303,6
Canarias	471,1	234,3	171,5	58,0	471,1	56,9
Cantabria	209,7	209,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	243,5	243,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	685,8	549,4	47,3	44,5	134,6	101,8
Cataluña	71.930,0	59.645,6	4.840,4	8.666,7	0,0	601,4
Comunidad Valenciana	2.329,2	1.981,3	112,5	247,7	0,0	0,0
Extremadura	384,4	378,2	0,0	13,0	0,0	0,0
Galicia	248,8	179,2	69,1	95,5	93,7	37,4
Comunidad de Madrid	2.036,8	1.119,0	357,7	282,8	1.000,8	632,3
Región de Murcia	73,7	73,7	0,0	0,0	18,9	0,0
Comunidad Foral de Navarra	122,1	106,3	7,2	27,9	0,0	0,0
País Vasco	171,4	108,4	15,0	47,5	9,8	10,4
La Rioja	16,7	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	82.774,7	67.735,1	6.124,0	9.877,5	2.744,0	1.842,9
% del total	100%	81,8	7,4	11,9	3,3	2,2

Fuente: Movilia. 2007

Las veinte primeras provincias españolas por número total de desplazamientos y modo de transporte

	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
Madrid	9.464,7	7.870,5	689,0	780,9	488,7
Barcelona	8.992,6	7.418,8	848,5	829,0	74,9
Valencia/València	5.286,8	4.860,3	352,4	60,0	56,4
Coruña (A)	3.175,3	2.901,3	262,5	20,6	0,0
Murcia	3.082,4	2.781,3	223,9	77,2	0,0
Alicante/Alacant	2.916,4	2.425,7	524,1	42,9	0,0
Málaga	2.911,4	2.671,9	118,8	80,6	54,4
Palmas (Las)	2.909,7	2.342,0	537,5	0,0	30,2
Granada	2.758,6	2.348,2	446,3	16,3	23,9
Sevilla	2.644,1	1.861,7	673,8	21,0	110,4
Asturias	2.304,0	2.255,3	28,3	35,7	2,7
Baleares (Illes)	2.288,7	2.014,5	203,6	161,3	32,4
Cádiz	2.279,1	1.991,9	223,7	65,3	11,7
Vizcaya	1.952,1	1.734,0	201,9	44,8	25,5
Córdoba	1.817,3	1.606,9	176,2	15,6	29,8
Pontevedra	1.795,6	1.648,5	92,2	136,5	8,0
Girona	1.751,0	1.615,9	114,8	7,6	12,7
Almería	1.534,2	1.475,0	34,3	0,0	33,8
Badajoz	1.513,2	1.449,5	86,5	0,0	9,2
Huelva	1.303,8	1.240,9	39,2	22,2	14,5
Total	62.681	54.514,2	5.877,5	2.417,6	1.019,1
% del total	100	87,0	9,4	3,9	1,6

Fuente: Movilia. 2007



Observatorio de la Movilidad Metropolitana

El Observatorio de la Movilidad Metropolitana está elaborado por el Centro de Investigación del Transporte de la Universidad Politécnica de Madrid, formando parte del mismo 22 áreas metropolitanas españolas, incluyendo también información sobre las principales áreas metropolitanas europeas, de manera que puede obtenerse una panorámica internacional de gran utilidad. De entre la información que se ofrece debe destacarse la referida a la integración entre modos.

Las dos últimas secciones ofrecen un resumen de las actuaciones realizadas por cada Consorcio de Transportes y la relación entre Movilidad y el medio ambiente urbano. Todas las ediciones de este documento, la primera ellas publicada en el año 2004 y que recoge los datos del año 2002, hasta la actualidad (año 2011) en que ha sido publicado el informe correspondiente a 2009, están disponibles en formato PDF en la web <http://www.observatoriomovilidad.es/>

Características principales de los desplazamientos en día laboral, en las principales áreas metropolitanas

	Viajes en días laborables (millones)	Tiempo medio de viaje (minutos)	Distancia media de viaje (km)	Número de viajes por persona al día	Viajes intermodales (%)	Viajeros por edad (%)		
						< 16 años	16 - 65 años	> 65 años
Madrid ¹ 2004	14,5	28,6	6,0	2,6	14,0	19,6	69,8	10,6
Barcelona ² 2009	15,0	21,3	6,6	3,7	7,3	16,3	70,8	12,9
Valencia 2009	3,9	25,3	n.d.	2,5	5,6	2,4	87,2	10,4
Murcia 2007	0,9	n.d.	n.d.	2,1	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Sevilla ³ 2007	2,9	12,5	n.d.	2,4	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Málaga ⁴ 2002	1,2	n.d.	n.d.	2,2	n.d.	5,0	86,0	9,0
Zaragoza 2007	2,3	21,7	3,3	3,3	7,4	n.d.	n.d.	n.d.
Guipuzcoa 2007	1,9	21,0	n.d.	3,0	1,0	n.d.	n.d.	n.d.
Bahía de Cadiz 2007	1,3	16,0	n.d.	2,0	1,0	91,0		9,0
Camp de Tarragona 2006	1,9	18,0	n.d.	3,2	4,0	n.d.	n.d.	n.d.
Almería 2004	0,2	27,0	12,0	0,7	8,2	n.d.	n.d.	n.d.
Alicante ⁵ 2001 - 2007	1,0	12,2	5,8 - 3,8	2,3	9,4	15,1	74,8	10,1
Lleida 2006	1,3	n.d.	n.d.	3,2	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

1: Menores de 21 años

2: Distancias y tiempos, año 2006. (16,3' en intramunicipal; 33,9' en intermunicipal). Se incluyen los viajes a pie mayores de cinco minutos.

3: Se han realizado ajustes de la encuesta de 2007 para estimar los valores de 2009, a partir de aforos y cancelaciones en transporte público

4: Solo Málaga capital. Distribución de viajeros por sexo y edad, año 2009.

5: Estudio de tráfico y transporte 2007 (actualización de matrices de 2001a partir de aforos). Distancias en coche y a pie. Tiempo, solo coche.

Fuente: ATP

Fuente: Observatorio de la Movilidad Metropolitana. 2009

Instituto Nacional de Estadística

El Instituto Nacional de Estadística incluye entre la información que proporciona en su página web www.INE.es, información referente al sector del transporte en España. En la sección “Servicios”, se puede encontrar dicha información en el apartado “Transportes y actividades conexas, comunicaciones”, donde existen bases de datos elaboradas por el propio INE como enlaces a otras bases de datos sobre el transporte elaboradas por otros organismos.

La información ofrecida directamente por el INE se divide entre estadísticas sobre tráficos de viajeros fundamentalmente, y encuestas sobre las empresas y organismos que llevan a cabo estos servicios, tanto por carretera, ferrocarril, aéreo y marítimo. Finalmente existe una Encuesta Anual de Servicios en la que se ofrecen datos por tipo de servicio, empleos, régimen de trabajo y Comunidades Autónomas.

Movimiento de mercancías por carretera

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
INTERIOR ¹	106.954	114.011	124.473	132.867	148.928	160.535	168.633	185.495	170.861
INTERNACIONAL	41.761	47.031	55.046	54.177	65.789	66.846	67.159	68.272	67.795

Fuente: INE. 2010

Estadísticas sobre tráfico aéreo de AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Viajeros en avión en las rutas en competencia con servicios AVE y Alvia

Origen - Destino		2005	2006	2007	2008	2009	2010
Madrid	Barcelona	4.449.048	4.634.902	4.861.143	3.658.028	3.100.134	3.104.582
Madrid	Sevilla	453.383	467.474	547.568	498.941	415.573	384.688
Madrid	Málaga	1.400.568	1.459.534	1.542.605	1.113.527	773.205	614.377
Madrid	Zaragoza	9.509	17.271	32.590	33.232	19.973	22.150
Madrid	Alicante	808.830	836.579	858.176	834.745	879.604	883.719
Madrid	Asturias	625.839	645.626	765.102	764.761	511.301	559.983
Madrid	Cantabria	193.959	203.500	249.226	318.276	371.577	370.690
Madrid	San Sebastián	224.224	250.882	353.427	310.796	247.604	223.175
Madrid	Cádiz	426.725	485.059	611.977	521.928	428.738	449.107
Barcelona	Alicante	335.488	483.888	444.410	355.826	300.105	323.986
Barcelona	Sevilla	1.086.571	1.119.863	1.177.537	998.096	848.084	863.535
Barcelona	Valencia	188.471	212.334	226.141	130.498	73.321	90.529

Fuente: AENA. 2010

Otras estadísticas no oficiales

El portal Ferropedia (<http://ferrocarriles.wikia.com/wiki/Portada>) ofrece, mediante las aportaciones de sus usuarios, información de todo tipo sobre el ferrocarril español, siendo una parte de la misma de tipo estadístico. Esta información se encuentra englobada en el apartado “Tráficos, estadísticas y economía”. Y se presenta, en general, de forma desagregada, tanto temporal como geográficamente.

Número de viajeros en las principales relaciones por ferrocarril

Relaciones entre ciudades	Número de viajeros por ferrocarril en ambos sentidos (miles)	
	2006	2008
Madrid - Sevilla	2.578	2.785
Madrid - Barcelona	690	2.400
Madrid - Málaga	940	1.700
Madrid - Zaragoza	1.097	1.350
Madrid - València	880	1.056
Madrid - Alicante	934	1.030
Barcelona - Valencia	800	850
Madrid - Valladolid	115	678
Madrid - Murcia/Cartagena	486	535
Barcelona - Zaragoza	168	400
Madrid - Tarragona	98	360
Madrid - Asturias	200	340
Madrid - Lérida	291	310
Barcelona - Alicante	289	300
Madrid - Cantabria	185	315
Madrid - Pamplona	236	283
Madrid - Galicia (corredor)	249	260

Fuente: Ferropedia. 2010

