



Ruta Verde

El Metro, tu bici, la naturaleza y tú



Estación
CASA DE CAMPO



Ruta Verde
La Casa de Campo



Síguenos en:

Ruta Verde
La Casa de Campo

Longitud
15,5 km



- Simbología**
- Distancia entre Metro y Ruta Verde
- Grado de dificultad**
- Nivel Paseo-Fácil
 - Nivel Aventura-Medio
 - Nivel Deportivo-Difícil



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y Tú

La estación de Casa de Campo es un punto de partida privilegiado para conocer a pie o en bicicleta el principal parque urbano de Madrid. Casa de Campo es una estación emplazada en una zona del parque menos masificada y conocida que –por ejemplo– el entorno de Lago. Además está muy próxima al Zoo y al Anillo Verde Ciclista. Por este motivo se trata de un excelente punto de origen para plantear rutas de gran atractivo natural e histórico como el itinerario por el arroyo Meaques o la gran vuelta a la Casa de Campo, también conocida como ruta de la tapia.



Estación de Casa de Campo: un poco de historia



Estación de Lago, una de las más emblemáticas de la Línea 10 en Casa de Campo

En el año 1961 se pone el marcha el llamado “Ferrocarril Suburbano que discurría desde Plaza de España a Carabanchel” Una peculiaridad de este línea ferroviaria es la de discurrir en gran parte en superficie, sobre todo en el tramo correspondiente a la Casa de Campo, además de que el popular “Suburbano” nació como una línea independiente del resto de la red con tarifas y estructura administrativa propias. En 1986 este línea se integra en Metro y diez años más tarde (1996) se ensanchan sus túneles para dar paso a los modernos trenes de la actual línea 10. La estación de Casa de Campo nace en 2002 como punto de intercambio de las líneas 5 (cuya terminal se traslada aquí desde Aluche) y 10 que se prolonga hacia Alcorcón (Puerta del Sur). La creación de esta moderna estación supuso el soterramiento de un antiguo tramo de vía del Suburbano, en más de 500 metros de longitud que fueron recuperados como nuevo espacio verde así como la creación de un intercambiador en superficie. Este es nuestro punto de inicio para la Ruta Verde de Casa de Campo.

¿Qué ver en el entorno más inmediato a Casa de Campo?

El Centro de Información de la Casa de Campo



La ruta junto a la tapia



el bonito perfil de Madrid desde el Teleférico



Puente de la Culebra



Pinar de Cuatro Caminos

Además de la ruta a pie o en bici que te proponemos, en un radio inferior a un kilómetro de distancia existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.

Algo más que un parque urbano. A lo largo de cuatrocientos cincuenta años de historia este espacio natural de 1.700 hectáreas de extensión sirvió de finca agrícola y de reserva de caza de los monarcas que residían en el cercano Palacio Real. En sus vaquerías se producía leche y mantequilla para la corte y con las piezas cobradas en sus cotos de caza se elaboraban sabrosos platos en los fogones de Palacio. En la actualidad, en pleno siglo XXI la Casa de Campo esta viviendo un nuevo esplendor ya que una vez soterrada la M-30, y con la creación de Madrid Río, el parque se ha reintegrado como una nueva pieza en el tejido urbano de Madrid.

Unas pinceladas básicas de historia. La Casa de Campo es el segundo bosque más grande de Madrid, tan sólo superado por El Pardo. Los primeros documentos que hablan de la Casa de Campo son del reinado de Felipe II. Uno de los monarcas que más hizo por este parque fue Carlos III que encargó obras como la tapia de perímetro, que en muchos tramos es el actual límite administrativo con Pozuelo. Durante el reinado de Isabel II se acometen importantes obras de ingeniería hidráulica encaminadas al abastecimiento de agua para el riego.

La casa de Campo entre el siglo XX y el XXI. A lo largo de los siglos este singular paraje ha conocido diversos avatares históricos incluido uno de los más crueles episodios de la guerra civil: la Batalla de Madrid. La Casa de Campo pasa a ser propiedad del Ayuntamiento de Madrid en 1931 una vez proclamada la II República. En 2010 se declara como Bien de Interés Cultural con lo que su conservación de cara a las generaciones futuras parece asegurada. Las políticas de repoblación y de cierre al tráfico sin duda han sido un gran acierto.

El Puente de la Culebra y la puerta del Zarzón. Ubicado a tan solo 400 m de la estación de Metro de Casa de Campo, en la llamada explanada del Zarzón, se encuentra el puente de la Culebra una obra de ingeniería construida por Sabatini por encargo de Carlos III. Este puente es uno de los mejores ejemplos de la arquitectura barroca italiana en Madrid y debemos felicitarnos no solo por su excelente restauración realizada en 1980 sino también por lo afortunado de su emplazamiento en un paraje fresco y recoleto como pocos.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. La ruta circular de la Casa de Campo recorre durante 15.5 kilómetros gran parte del perímetro del parque y para ello transita por una gran diversidad de caminos y carreteras en su mayoría cerrados al tráfico como el Anillo Verde Ciclista o la propia pista forestal paralela a la tapia del parque.

Dificultad. Debido a la diversidad de carreteras y caminos y al perfil ondulado de los mismos se requiere de un nivel medio de preparación física y de habilidad técnica sobre la bicicleta. Si la ruta se hace andando tendremos que disponer de más de tres horas para su realización.

Otras consideraciones. Ruta que se puede combinar con otros itinerarios en la zona como con el Anillo Verde Ciclista o a través de la Puerta del Rey con Madrid Río.

Breve descripción de la ruta



Estación de Casa de Campo. Seguimos las indicaciones del camino al Zoo y descendemos por una divertida pista de tierra paralela a la carretera. Cuando finalice el descenso habremos llegado al cauce del arroyo Meaques. La valla del Zoo queda a la derecha y la ruta sigue la pista asfaltada de la izquierda, que forma parte del Anillo Verde Ciclista (AVC).  **Casa de Campo** 10 5



Arroyo Meaques

Puerta del Zarzón (kilómetro 2,1). Es una de las antiguas puertas de acceso a la casa de Campo y ha sido recientemente restaurada. Es el límite con el municipio de Pozuelo y si la atravesamos podemos llegar a la cercana estación de Prado de la Vega de la línea ML2  **Prado de la Vega** 2. Para seguir la ruta dejamos a la izquierda el AVC y tomamos una pista de tierra que asciende de manera acusada en paralelo a la tapia de la Casa de Campo. Se trata de la conocida como “pista de la tapia” muy popular entre corredores, caminantes y ciclistas.



El paseo del Piñonero

Puerta de Rodajos (kilómetro 3). Otro lugar muy conocido entre los deportistas ya que aquí se encuentra un aparcamiento para coches y un bar-restaurante donde retomar fuerzas. La ruta atraviesa la carretera de Rodajos, la explanada del aparcamiento y sigue fiel a la compañía de la tapia.



El portillo de los Pinos

Puerta de Somosaguas (kilómetro 4). Otra de las antiguas entradas a la Casa de Campo (no hay que olvidar que hasta 1931 este parque era una finca de caza de los reyes). Hemos alcanzado la cota más elevada del parque y también de la ruta, 690 metros de altitud. Seguimos la pista junto a la tapia.



Camino al Zoo



Reja de Antequina



Estación de Lago



Estación de Casa de Campo

Portillo de los Pinos (kilómetro 5). Antiguo acceso desde el enclave de Húmera perteneciente a Pozuelo. Por su posición elevada el Portillo es un excelente mirador sobre gran parte de la Sierra de Guadarrama cuya línea de cumbres se recorta azul sobre el horizonte. Iniciamos un rápido descenso sobre un tramo de tapia restaurado en los últimos años. La bajada finaliza justo al atravesar el cauce del arroyo de Antequina.

Cerro de la Covatilla (kilómetro 6,5). Desde el cauce del Antequina hemos sufrido la peor subida de la ruta. Si habéis puesto pie en tierra no os preocupéis, es lo normal en un reto como este. Desde arriba del cerro, coronado con una torre de alta tensión, la vista es formidable. Un fuerte descenso nos lleva hasta el bode de la vía del tren de Cercanías, donde giraremos a la derecha. Dejamos la compañía de la tapia y la referencia ahora será la vía del tren, siempre a la izquierda del camino.

Arroyo de Antequina (kilómetro 8). Pasamos sobre el cauce del arroyo justo en un punto donde el tren se encuentra elevado sobre un talud atravesado por un misterioso túnel para que avancen las aguas del arroyo. De nuevo una fuerte subida en un tramo rompepiernas, una delicia para los mas preparados y un sufrimiento para los novatos. La vía del tren sigue en paralelo a la izquierda.

Puente de los Franceses (kilómetro 9). Junto a una explanada de tierra llegamos de nuevo al recorrido del AVC que en este tramo discurre en paralelo a la M-30. Estamos junto a la pasarela que da acceso al polideportivo Cagigal. Sin recurrir a ningún desvío o bifurcación el AVC nos sirve para llegar a Lago (kilómetro 11)  **Lago 10** y a la Glorieta del Trillo (kilómetro 13) en un bonito tramo por el paseo de los Plátanos.

Parque Zoológico (kilómetro). El Anillo Verde Ciclista pasa justo delante de la puerta principal del Zoo. En días de fiesta hay que prestar mucha atención a los peatones y vehículos que comparten calzada con nosotros  **Batán 10**. Seguimos por la carretera paralela al Zoo (siempre a nuestra derecha) hasta llegar al camino que asciende a la estación de Casa de Campo y que ya recorrimos al comienzo de la ruta. Lógicamente ahora nos toca ascender y las fuerzas están justas ya que la ruta está a punto de finalizar.

Metro de Casa de Campo (kilómetro 15,5). Final del itinerario.

 **Casa de Campo 10 5**