

Pourquoi Fret SNCF s'est effondré

Ville Rail & Transports

Le magazine des nouvelles mobilités

BUS

M

LA BOÎTE À OUTILS
Transformer l'aire
de livraison en un outil
performant

Saint-Lazare Une nouvelle idée de la gare

Ingénierie
Les Français
parient sur
le Brésil

Métro
Le vrai coût
du ticket

M 03119-537 - F: 5,00 €



La lettre de l'éditeur

Et si le métro coûtait 4 euros ?

Le prix du ticket de métro parisien ou celui de la baguette sont le B.A.-Ba des hommes ou femmes politiques. La bourde de Nathalie Kosciusko-Morizet, plaçant le ticket à quatre euros, montre pour commencer – ce n'est hélas pas une surprise – qu'elle ne prend pas le métro, à moins que ce ne soit à Londres plutôt qu'à Paris. Elle montre aussi – cette fois ce n'est pas un mal – que le personnel politique est parfois moins formaté qu'on ne le croit. En fait, avec un peu plus de métier, et de cynisme, NKM aurait pu se rattraper aux branches et dire, sans grand risque d'être démentie : je ne pensais pas au prix qu'acquitte le voyageur, mais au coût réel du transport... Au fait, combien ça coûte ? A Paris, le taux de couverture des dépenses par les recettes atteint à peu près les deux tiers ; en province, comme le montre notre enquête, la réponse varie considérablement selon les villes. La question est élémentaire, les réponses compliquées. Les politiques peuvent respirer : le réel permet de tout légitimer.

F. D.

Les services de **Ville Rail & Transports**

→ **Publicité commerciale**
Pour réserver vos emplacements
Patrick Muzolf 01 53 80 74 05
patrick.muzolf@laviedurail.com

→ **Partenariats**
Pour devenir partenaire
de **Ville Rail & Transports** et s'associer
à un événement
Patrick Muzolf 01 53 80 74 05
partenariat@laviedurail.com

→ **Offres d'emploi**
Pour vos recrutements
Kiraouane Belhadri 01 49 70 12 33
kiraouane.belhadri@laviedurail.com

→ **Appels d'offres**
Pour la publication de vos appels
d'offres et de vos délégations
de service public,
Sophie Darnault 01 49 70 12 05
sophie.darnault@laviedurail.com

30 En couverture



Saint-Lazare : une nouvelle idée de la gare

Il aura fallu une dizaine d'années pour faire de Saint-Lazare un espace moderne et lumineux sur cinq niveaux, mettant à la disposition des voyageurs des itinéraires et des services entièrement repensés et un cœur de gare devenu un véritable centre commercial.

26 Dossiers

26 Ingénierie
Les Français parient sur le Brésil

La croissance brésilienne fait rêver les Français. Egis et Setec ont procédé à des acquisitions stratégiques. Avec Vega, Egis s'implante dans le pays et acquiert des compétences dans le fret ferroviaire. Avec Hydrobrasileira, Setec se dote de compétences locales dans les métros, où les besoins sont considérables.



42 Modèle économique

4 euros... et si c'était le vrai coût d'un ticket de métro ? Il ne faut pas croire que c'est l'usager qui paye le coût total de son transport. Le ratio recettes/dépenses peut s'établir à environ 20 % dans les petites villes, comme à 40 % dans les grandes agglomérations. Ce sont les collectivités locales qui compensent le manque à gagner.

50 Forum

50 Bonnes feuilles

Débat transports gauche-droite
Louis Nègre et Bernard Soulage : « Quel rail après 2012 ? Le temps du politique est venu. »

54 Le débat des Assises du ferroviaire

A force de ménager la chèvre et le chou...
Par Pierre-Louis Rochet, ancien PDG de Systra et de SNCF International.

85 La Boîte à outils

- **Mobilité des marchandises.** Transformer l'aire de livraison en outil performant
- **Veille juridique.** Les conditions de mise en œuvre des zones d'actions prioritaires pour l'air
- **L'anglais du transport.** Equipment : « Seven Questions about Automated Metros »
- **Agenda** ▪ Offres d'emploi ▪ Appels d'offres

Photo de couverture Philippe Boisson

6 Actualités

→ Panorama	6
→ 15 jours en ligne	8
RTE-T, Keolis, Accessibilité, Toulouse	
→ Territoires et mobilité	16
Dole et Mâcon, Vannes, Transports Meyer	
→ Ville et vélo	20
Parkings à Lyon, Plan vélo à Lille	
→ Ville et voiture	21
Véhicules urbains propres	
→ Politiques des transports	22
R. Ries, D. Dupilet, M. Malvy, M.-G. Dufay, Y. Fromion, J.-P. Huchon	
La chronique de Gilles Savary	

56 Fret ferroviaire

Pourquoi Fret SNCF s'est effondré

Le fret ferroviaire est passé de 74 milliards de tonnes-km en 1974 à 26 milliards en 2009.

Ces vingt dernières années, pas moins de sept directeurs sont passés à la tête de Fret SNCF avec, à chaque fois, leur plan « de la dernière chance »...



66 Industrie

Salon JEC Composites 2012

Après l'aérien, les composites s'installent dans les transports publics



76 Rail

→ Rail Monde	76
Hyundai Rotem et la Corée du Sud	
→ Rail Europe	77
ICE gratuit, L'Allemagne et l'ERTMS, Crossrail et la Grande-Bretagne	
→ Rail France	80
Araf, Le Parlement et les RER, Transilien et les applications mobiles, iDTGV	
→ Logistique	84
Geodis et le dernier kilomètre	

Mardi 3 avril à 17h

Conseil Economique, Social et Environnemental
2^e édition

Conférence

Ville, Rail & Transports et cérémonie de remise des Grands prix des régions 2012

Programme*

16h00 – 17h00 : Accueil des participants et des intervenants

17h00 – 18h30 : Conférence-débat « Cars et trains : complémentaires ou concurrents ? » avec Ponts Alliance
Ouverture de la conférence par l'ARF. Animation par Ponts Alliance et *Ville, Rail & Transports*
Pour faire face à leur équation budgétaire, les régions sont tentées d'utiliser le transport routier par autocar comme alternative au ferroviaire. Est-ce souhaitable ? Et si c'est le cas comment l'organiser ?

18h45 – 20h00 : Cérémonie de remise des Grands Prix des régions de *Ville, Rail & Transports*

Ouverture de la cérémonie par Vincent Lalu, directeur de *Ville, Rail & Transports*

Depuis 2000 *Ville, Rail et Transports* réalise un classement de la qualité de l'exploitation ferroviaire et routière dans les régions françaises. En 2012, pour la deuxième année consécutive, VRT organise à l'occasion de la publication de ce classement un événement baptisé les Grands Prix des Régions et distingue les meilleures initiatives des autorités organisatrices en matière de développement des transports régionaux.

20h00 : Cocktail

Pour vous inscrire :

Benoît de Montmarin - Tél. : 01 49 70 12 73
invitationpalmars@laviedurail.com

Bulletin d'abonnement page 29

Directeur : Vincent Lalu, assistante Clarinda Jorge. **Directeur des rédactions :** François Dumont. **Directrice générale adjointe :** Delphine Chêne.

RÉDACTION. Rédacteur en chef : Guillaume Leborgne. Annie Anas (chef de rubrique La boîte à outils), Marion Bonnet (actualités, réseaux urbains), Yann Goubin (territoires et mobilités), Pascal Grassart (Ile-de-France, questions sociales), Philippe Hérisse (industrie ferroviaire et bus), Patrick Laval (technique ferroviaire, équipements, produits), Cécile Nangeroni, chef de rubrique (politique des transports, intermodalité, gares, design intérieur), Marie-Hélène Poingt, grand reporter (fret, transport combiné, transport régional), Michel Barberon (infrastructure, tunnels). **Réalisation :** Noëlle Gastoué (rédactrice en chef adjointe technique), Pascal Riffaud (rédacteur graphiste). **Internet :** Pierre Lalu (webmaster), Samuel Delziani. **Iconographie :** Sylviane Frot. **Service Technique (Informatique et Production) :** Robin Loison responsable, Ali Dahmani, informatique. Imprimeur : Imprimerie de Champagne (52). **GESTION. Directrice administrative et financière :** Michèle Marcaillou. Contrôleur de gestion Frédéric Dupont. Directrice commerciale Victoria Irizar. Directrice marketing et diffusion Stéphanie Caumont. **PUBLICITÉ.** Directeur de la publicité ferroviaire Patrick Muzolf patrick.muzolf@laviedurail.com Sophie Darnault sophie.darnault@laviedurail.com Service technique : Marie-Line Renaud maryline.renaud@laviedurail.com

Les Editions La Vie du Rail : Société anonyme au capital de 2 043 198 euros. Principaux actionnaires : VLA, SNCF, Le Monde, Ouest-France. Durée de la société 99 ans. RCS Paris B334 130 127 - ISSN 2104-0028. Dépôt légal C 235-10-18. 11, rue de Milan, F-75440 Paris Cedex 09. La Vie du Rail décline toute responsabilité quant aux documents qui lui sont soumis ; insérés ou non, ils ne sont jamais rendus. Numéro de commission paritaire 1111 T 90055. Directeur de la publication : Vincent Lalu.