

La vie du **Rail**

Jardinage
Commandez
vos graines

Industrie
L'Airbus du rail
repointe son nez

TER

La grogne des régions

N° 3353 ■ 7 mars 2012 ■ HEBDOMADAIRE ■ FRANCE 2,50 € ■ BELGIQUE 2,85 € ■ SUISSE 4,80 FS

> **Photo de couverture**

● Des voyageurs attendent sur le quai en gare de Bordeaux-Saint-Jean

4 > Projecteur

● TER. La grogne des régions

8 > Une semaine dans La Vie du Rail

- Le Sernam dans l'attente du verdict de Bruxelles p. 8
- Industrie. Peut-on faire l'Airbus du rail ? p. 10



- Aquitaine/Poitou-Charente. Montmoreau - Cenon : 102 kilomètres remis à neuf p. 13
- Picardie. Longueau privé du nouvel atelier TER p. 16
- Argentine. Un train de banlieue dans les heurtoirs à Buenos Aires p. 17
- Suisse. Le Ceva avance malgré les difficultés p. 18



19 > La vie des associations

● Loisirs. Jardinot aux petits soins pour les jardiniers

22 > Les programmes télé

36 > Portfolio

● Les locos préférées des Français, 2. La CC 72000, reine des diesels

44 > Dialogue

● Une nouvelle halte à Arcenc : pas de quoi pavoiser

45 > Sport

● Ski. Un club cheminot se distingue à Courchevel

46 / 50 > Jeux, petites annonces, agenda

RUE DU COMMANDANT CHUCHOTE

Qui serait ministre des Transports de François Hollande ?

La rumeur court chez les cheminots : si François Hollande remportait l'élection présidentielle, Guillaume Pepy quitterait la SNCF pour devenir ministre des Transports. Mais le président de la SNCF dément avec constance avoir l'ambition d'entrer dans un gouvernement. Et les milieux « bien informés » ne citent pas non plus son nom. De plusieurs sources concordantes, un futur grand ministère du Développement durable, comprenant les Transports, aurait pour titulaire Cécile Duflot, la « patronne » d'Europe-Écologie Les Verts. Détail à ne pas oublier : le scrutin présidentiel n'a pas encore eu lieu.

1 100 000

C'est le nombre de navettes ferroviaires transmanche transportées en 2011.

L'ANECDOTE

Ticket chic

« 4 € et quelques », a répondu NKM, l'ex-ministre de l'Écologie et des Transports, porte-parole de la campagne de Nicolas Sarkozy, répondant à un auditeur d'Europe 1 sur le prix du ticket de métro. Ce n'est pas tout à fait ça. À Paris, c'est 1,70 €.

À SUIVRE

● **Dividende.** La SNCF va verser 400 euros aux salariés. La CFDT et l'UNSA, signataires de l'accord salarial 2011, ont annoncé fin février que la SNCF allait verser au titre des résultats 2011 un dividende salarial de 400 euros bruts aux salariés. Celui-ci sera versé sur la paye de mars. L'an dernier, le dividende était de 76 euros.

● **TGVAir.** Deux nouvelles destinations pour les clients d'Air France. Depuis le 23 février, deux nouvelles destinations, Avignon TGV et Valence TGV complètent l'offre TGVAir proposée par la SNCF et Air France. Elle permet aux passagers d'avoir en poche un seul billet combinant un vol et un post ou pré-acheminement en TGV.

● **Partenariat.** VNF et SNCF Geodis veulent développer le report modal. Voies navigables de France et SNCF Geodis ont signé un accord pour favoriser les synergies entre fluvial et ferroviaire. Ils vont notamment recenser les plateformes multimodales « les plus pertinentes » et en développer éventuellement d'autres pour renforcer le report modal.

POUR TELEPHONER A LA VIE DU RAIL

ABONNEMENT

téléphonez au
08 11 02 12 12

N° Azur, au coût d'un appel local, de 9 h à 17 h 30 du lundi au jeudi et de 9 h à 16 h le vendredi

BOUTIQUE

téléphonez au
01 49 70 12 03

de 9 h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi

REDACTION

téléphonez au
01 49 70 12 39

10h 00 à 19 h 00 du lundi au vendredi

PETITES ANNONCES

téléphonez au 01 49 70 12 08 / 01 49 70 12 27

Photo de la couverture : Christophe RECOURA/Photorail. Photos du sommaire : SIEMENS et Philippe FLUCKIGER