

La vie du Rail

Industrie

Français et Allemands
veulent fermer la porte
aux Japonais

N° 3356 ■ 28 mars 2012 ■ HEBDOMADAIRE ■ FRANCE 2,50 € ■ BELGIQUE 2,85 € ■ SUISSE 4,80 FS

Pourquoi Fret SNCF s'est effondré

> **Photo de couverture**

● La gare de triage de Woippy.

4 > Projecteur

● Gilbert Garrel, secrétaire général de la CGT Cheminots. « Un système où il n'y a plus de RFF »

8 > Une semaine dans La Vie du Rail

● Araf. Le régulateur du rail souhaite que les pouvoirs de RFF soient renforcés p. 8

● Filiale. Keolis récolte les fruits d'une stratégie offensive ciblée p. 10

● RATP/Stif. La ponctualité au cœur du nouveau contrat p. 12



● Industrie. Les Français et les Allemands veulent fermer la porte aux Japonais p. 14

● Belgique. Thalys veut se renforcer sur l'intermodalité

● Suisse. Lyria poursuit son développement p. 17

18 > Dossier

● Trafics. Pourquoi Fret SNCF s'est effondré



29 > La vie des associations

● Bridge. D'un tournoi à l'autre, la passion des cartes

32 > Les programmes télé

46 > Sport

● Ski. Bonne saison pour Cédric Amafroi-Broisat

48/50 > Jeux, agenda

Photo de la couverture : RFF/CAPA/Laurent ROTHAN (TOMA). Photos du sommaire : Patrick LAVAIL/Photoraï et Christophe RECOURA/Photoraï

RUE DU COMMANDANT CHUCHOTE

L'heure des regrets

À Villeneuve-Saint-Georges, les élus PCF se battent pour réclamer la réouverture de leur triage. Jean-Luc Mélenchon devait d'ailleurs, le 22 mars, y tenir meeting, une manière de leur prêter main-forte sur un site cheminot resté symbolique. Au Bourget, à l'inverse, les élus NC et UMP de Drancy, Le Bourget et Duigny, eux, demandent... le déménagement du triage. En raison de « risques mortels » liés aux trains de matières dangereuses. On se souvient qu'en 2010, la SNCF avait dû choisir entre les deux derniers sites qui, en Île-de-France, trient par gravité les wagons de Fret SNCF: Le Bourget avait été retenu au détriment de Villeneuve. Un choix que tous aujourd'hui s'accordent à regretter.

114

C'est le montant, en millions d'euros, du chiffre d'affaires réalisé en 2011 par VFLI, filiale de la SNCF.

L'ANECDOTE

Les pauvres avec les pauvres

Thalys projette de regrouper les voyageurs en fonction du tarif qu'ils paient. Ceux qui achètent des billets à prix réduit seraient rassemblés à bord. Une manière de séparer la clientèle business du passager lambda.

À SUIVRE

● **Débat. Large soutien à une LGV passant par Clermont-Ferrand.** Le projet de LGV Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon a recueilli « un très large soutien » lors du débat public qui a duré quatre mois, selon la Commission nationale du débat public. RFF doit faire connaître sa position d'ici à la fin juin 2012.

● **Transilien. Modernisation du système d'information.** Transilien modernise son système d'information des voyageurs dans ses quelque 380 gares. Ce chantier doit s'achever en 2015 et coûtera 55 millions. L'objectif est de passer à une technologie numérique, qui permettra de cibler les annonces désormais émises depuis une vingtaine de Pivif (Postes d'information voyageurs Île-de-France).

● **TGV Fret. Test grandeur nature.** Parti le 20 mars de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry, un TGV Fret devait relier Londres Saint Pancras le 21, après un arrêt en gare TGV de Roissy-Charles-de-Gaulle. Un test réalisé grandeur nature par les promoteurs de Carex, une association qui veut promouvoir l'acheminement de fret express par TGV.

POUR TELEPHONER A LA VIE DU RAIL

ABONNEMENT

téléphonez au 08 11 02 12 12

N° Azur, au coût d'un appel local, de 9 h à 17 h 30 du lundi au jeudi et de 9 h à 16 h le vendredi

BOUTIQUE

téléphonez au 01 49 70 12 03

de 9 h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi

REDACTION

téléphonez au 01 49 70 12 39

10h 00 à 19 h 00 du lundi au vendredi

PETITES ANNONCES

téléphonez au 01 49 70 12 08 / 01 49 70 12 27