



SIGNAL+DRAHT

Rail Signalling and Telecommunication

4/2012

April | € 15 | C 11180

www.eurailpress.de/sd

■ **OBSOLESZENZ**

Der Umgang mit
Obsoleszenzen am
am Beispiel von BÜSA

■ **WEICHEN**

Diagnosesystem für
verfügbarkeitsrelevante,
stark belastete Weichen

■ **AXLE COUNTERS**

New generation systems
with benefits for
integrators and operators

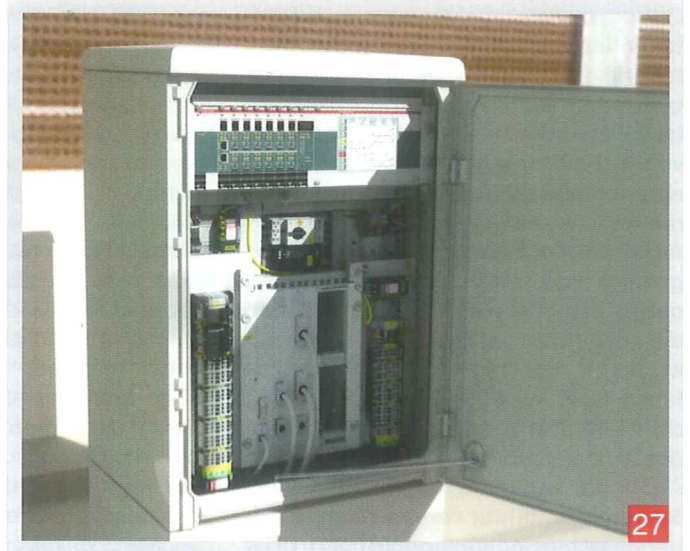




Zum Titelbild:
Die VAG Nürnberg mit ihrem automatischen
Betriebssystem hat eine stark belastete
Stammstrecke.
Foto: C. Müller

Inhalt/Content

SIGNAL + DRAHT | 4 | APRIL 2012 ■



■ 3

Thomas Karl

Auf ein Wort: Die Machtübernahme der IT in der Betriebskommunikation

Statement: IT's rise to power in operational communications

■ 6

Heinz Laumen / Steffen Henning

Obsoleszenz im Bereich LST

Obsolescence in the field of train control and signalling systems

■ 13

André Lisker

Lückenloser Ausbau bestehender ESTW der Stellwerksplattform Simis C durch Simis D

Upgrading of existing electronic interlockings of the Simis C interlocking platform with Simis D

■ 16

Markus Scheuer / Cathrin Astl / Hannes Eckstein

Thales ProVIS+: Visualisierte Performanceüberwachung inklusive Trendanalysen

Thales ProVIS+: Visualised performance supervision – from daily field observation to trend analysis

■ 22

Matthias Striebich

Weichendiagnose bei der VAG Nürnberg

Point Diagnostic System at VAG Nuremberg

■ 27

Martin Rosenberger / Christian Pucher

Das Achszählsystem FAdC bietet Vorteile für Stellwerksintegratoren und Betreiber

The axle counting system FAdC provides benefits for interlocking integrators and operators

■ 33

Chris Bell

Remote condition monitoring of phase sensitive AC track circuits

Überwachung von Wechselstrom-Gleisstromkreisen

■ 39

Martin Rosenberger / Christian Pucher

The axle counting system FAdC provides benefits for interlocking integrators and operators

Das Achszählsystem FAdC bietet Vorteile für Stellwerksintegratoren und Betreiber

■ 45

Newsflash / Job market | Kurzberichte / Stellenmarkt