



EXPLOITATION

Le report des voyageurs sur les trains encadrants

INFRASTRUCTURE

La fabrication des LRS de 432 m :
une exclusivité de l'EIV Bourgogne

INTERNATIONAL

Le pont de Tianxingzhou :
record mondial de portée
des ponts ferroviaires haubanés

revue générale

DES chemins de fer

La revue de référence du monde ferroviaire

N° 214 - MARS 2012 - 16 €



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 19, 47 ET 53

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Le report des voyageurs sur les trains encadrants



Rescheduling passengers to preceding or next trains

JACQUES RABOUËL

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 20

La fabrication des LRS de 432 m : une exclusivité de l'EIV Bourgogne



Manufacture of 432 m CWR: an exclusive feature of the civil engineering site in Burgundy

VINCENT LAHILLADE, PATRICK COTTIN, JACQUES REIX, BERNARD CIRY

RÉFÉRENCE INTERNATIONALE P. 28

Le pont de Tianxingzhou : record mondial de portée des ponts ferroviaires haubanés



The Tianxingzhou bridge: the world record for spans on cable-stayed railway bridges

SERGE MONTENS

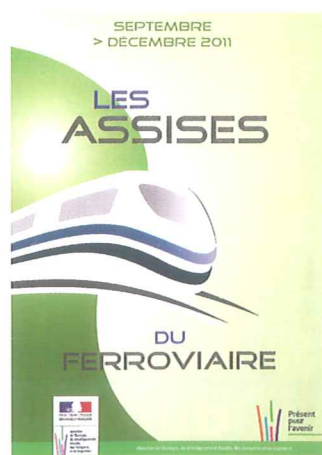
INTERVIEW

> Contribution de l'UTP aux travaux des « Assises du ferroviaire » P. 36

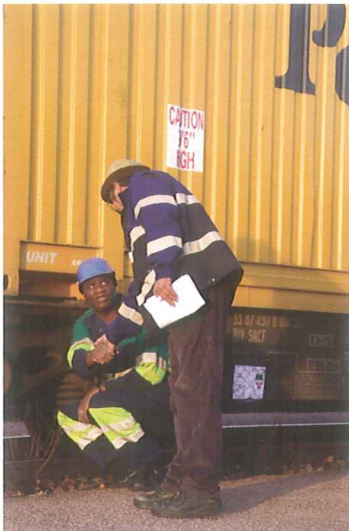
L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Conclusion des Assises du ferroviaire P. 38



> La formation professionnelle dans la
branche du transport ferroviaire fret P. 44



> L'offre Multi-lots/Multi-clients (MLMC)
de Fret SNCF : pari gagné pour 2011
et évolutions 2012 P. 48

> Le robot de soudage de rails par étincelage
APT 1500 R de Plasser & Theurer P. 50

DÉCRYPTAGE P. 54

> La rame Regiolis arrive en Alsace !

PASSÉ-PRÉSENT P. 56

> Les chemins de fer devront enjamber les
grands estuaires et même les mers



LES LECTURES DE LA RGCF P. 62

> « Trains de rêve : Le Transsibérien & le Venice
Simplon Orient-Express »

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef



Thomas Joindot
Rédacteur en Chef Adjoint

Voilà déjà trois mois que les Assises du Ferroviaire se sont conclues. Alors qu'en coulisses certains travaux continuent (entre SNCF et RFF notamment), le débat organisé sous l'égide de l'État a fait place aux prises de position dans le cadre de la campagne électorale... et on ne peut pas dire que l'organisation du système ferroviaire en soit l'un des thèmes les plus importants.

Quoi qu'il en soit, nous revenons dans ce numéro sur la conclusion de ces Assises, à travers, d'une part, le compte-rendu de la dernière séance de débat et d'autre part quelques pages sur la contribution de l'UTP aux Assises et sa vision dans ce cadre. L'Union des transports publics est le représentant des entreprises ferroviaires. À l'heure où l'on parle beaucoup infrastructure, travaux, coût du réseau, organisation du gestionnaire de l'infrastructure... il nous a paru intéressant de faire s'exprimer dans nos colonnes ceux qui représentent les utilisateurs dudit réseau car, ne l'oublions pas, un réseau ferroviaire est fait avant tout pour satisfaire des besoins de mobilité en y faisant circuler des convois !

Quant aux trois dossiers de ce numéro, ils vous présentent trois aspects assez divers de la technique ferroviaire.

L'exploitation d'abord, avec la présentation d'une méthode de modélisation du report des voyageurs sur les trains encadrants en cas de suppression d'une circulation.

La voie ensuite, avec la fabrication des longs rails soudés de 432 m à l'EIV de Bourgogne, une activité par ailleurs en pleine évolution alors que se développent la production de rails plus longs et le soudage électrique des barres sur les chantiers.

Les ouvrages d'art enfin, avec la présentation d'un ouvrage exceptionnel réalisé en Chine avec la participation de Systra, et qui détient le record mondial de portée des ponts ferroviaires haubanés.

Bonne lecture !

*Car, ne l'oublions
pas, un réseau
ferroviaire est fait
avant tout pour
satisfaire des
besoins de mobilité
en y faisant circuler
des convois !*

PASCAL LUPO

THOMAS JOINDOT