

Rieles

multimedia



NREC

con firme presencia en Argentina

Precio del ejemplar: Cap. Fed. y AMBA: \$ 15.- Interior del país ejemplar: \$ 20.-



Se promulgó la
Ley Ferroviaria en Santa

Acuerdo entre Nación y Río Negro por Tren Patagónico
Transferencia del Subte a la Ciudad de Bs. As.
Licitarán la extensión del Metrotranvía de Mendoza
Venezuela invierte en ferrocarriles



Número 171
Febrero de 2012

EDITOR / DIRECTOR
Sergio D. Rojas
sergio.rojas@rieles.com

REDACCIÓN
Diego F. Batista
diego.batista@rieles.com

Emilio Díaz
emilio.diaz@rieles.com

DISEÑO Y NEWSLETTER
Milton Legovich
milton.legovich@rieles.com

ADMINISTRACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN
Walter Rojas
walter.rojas@rieles.com

RELACIONES INSTITUCIONALES
Lic. Vanina Martini
vanina.martini@rieles.com

FOTOGRAFÍA
Rieles Multimedia

COLABORAN EN ESTE NÚMERO
Maximiliano H. Blanchet
Matías Brena
Nelson R. Bessone

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Estación Once - F.C.D.F.S. - Hall Central
Bartolomé Mitre 2815 - Piso 1º - Of. 8 A
C1201AAA - Buenos Aires - Argentina
Teléfono: (+54-11) 4518-0619
y líneas rotativas

ATENCIÓN AL LECTOR
info@rieles.com

RIELES MULTIMEDIA: Es una publicación mensual de enero a diciembre que circula entre el personal de los ferrocarriles privados-estatales-provinciales de América Latina, proveedores de productos y servicios, entidades gremiales, entes públicos y privados nacionales y provinciales afines, asociaciones y cámaras relacionadas con el modo ferroviario, el transporte multimodal, logística y zonas francas, y agregadoras comerciales de embajadas y organismos internacionales. Esta publicación es de propiedad de Rieles Latinoamericanos SRL. Registro de la Propiedad Intelectual en Trámite - ISSN 1669-9580. Prohibida su reproducción total o parcial sin el consentimiento de los editores. Los editores no comparten necesariamente los términos de las notas firmadas.

Siempre con la mejor información

¿Usted SUBE?

Esta pregunta tiene sentido porque en nuestro país se está viviendo un momento tóxico en lo referido a la forma de pago de los servicios metropolitanos de pasajeros.

Desde su presentación en el año 2009 el Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE) tenido por parte de la prensa un sin fin de críticas pero como ocurre frecuentemente mismas se hicieron sin antes investigar o indagar como fue su implementación en otras grandes urbes del mundo, como por ejemplo en la comunidad de Madrid. Cuando se creó la Autoridad de Transporte (encargada de la coordinación de todos los servicios de bus, metro y tren) se tomó la decisión de llevar adelante la implementación de un sistema de pago electrónico común a todos los modos, se trabajó durante casi 4 años en la implementación para que el sistema funcione plenamente.

Ahora bien, estamos transitando en nuestro país el tercer año desde la implementación y no solo se está trabajando en la ciudad de Buenos Aires y AMBA, sino que además en otras provincias como el Chaco o Córdoba se integrarán al mismo sistema, obviamente que está planeado que otras ciudades que poseen un sistema de transporte metropolitano masivo se vayan incorporando paulatinamente (Tucumán, Salta, Posadas, Corrientes, Santa Rosa, etc.).

Con esto queremos afirmar que es la primera vez que se toma en serio el sistema de transporte como algo integrado, donde a partir de ahora se tendrán nuevas herramientas para que el Estado sepa cuando y donde realizar cambios y que los mismos repercutan directamente en la mejora de calidad y prestación de los servicios.

Por todo lo antes descripto, yo me SUBO.

El Director



En nuestra ta

Locomotora fabricada por NREC para la provincia de San... Foto: Diego Ba...

Lo que estás buscando está en...

KIOSCO DE REVISTAS "MARINA"

Hall Central de la estación terminal Retiro - línea Mitre (TBA)