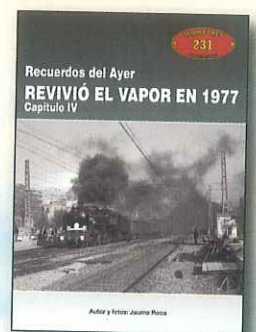


Maquetren

REVISTA DE LOS AFICIONADOS AL TREN MAQUETA Y REAL AÑO XXI · Núm. 231 · P.V.P. 8 Euros (Incluido I.V.A.) Eurozone 8,50 €



Sarajevo-Ploce



MABAR: locomotoras serie 030-2261/2339



Patrimonio: 241-F-2238, 9304 y 141-F-2316

Talgo: más trenes para EE.UU.

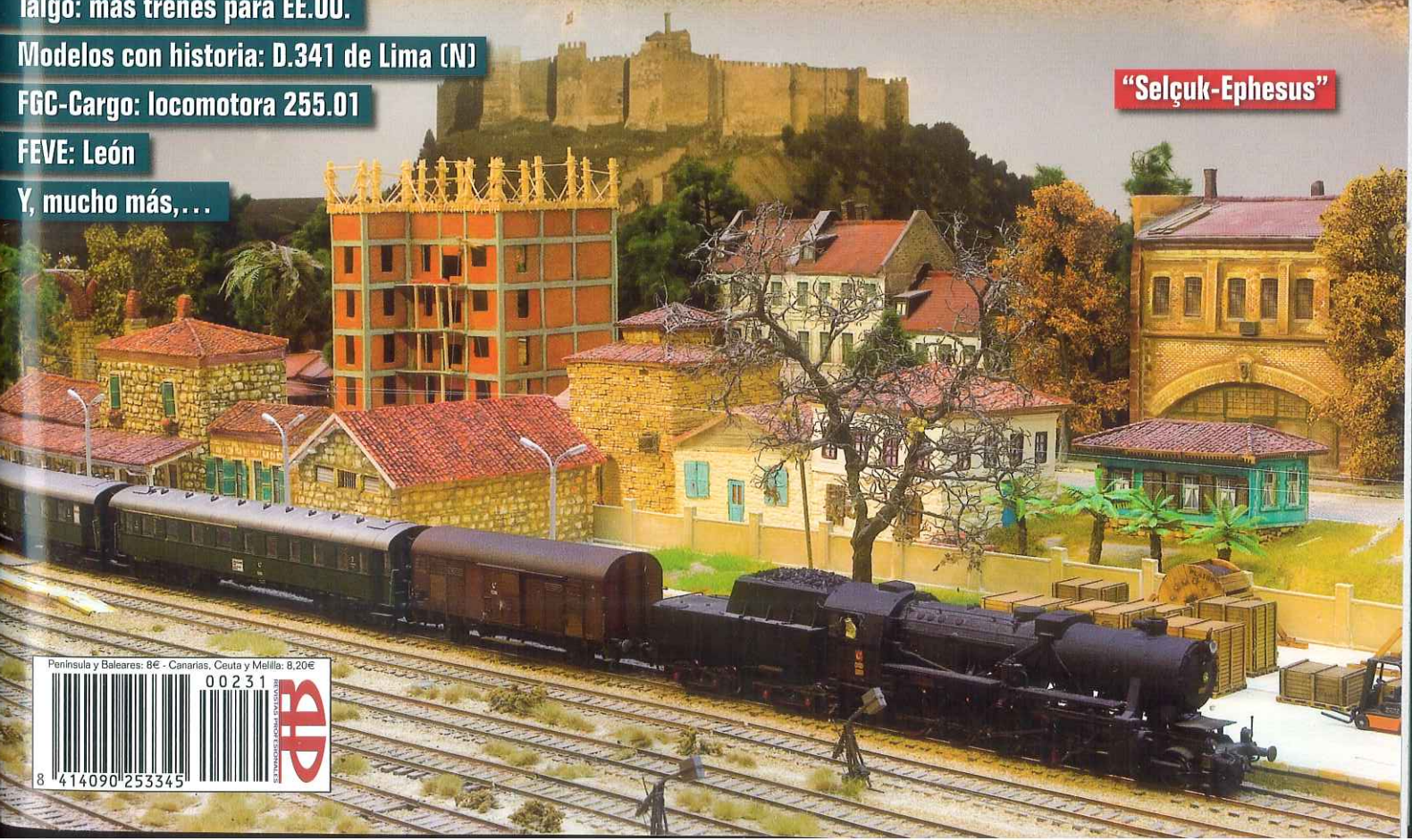
Modelos con historia: D.341 de Lima (N)

FGC-Cargo: locomotora 255.01

FEVE: León

Y, mucho más,...

"Selçuk-Ephesus"



Península y Baleares: 8€ - Canarias, Ceuta y Melilla: 8,20€



8 414090 253345



SUMARIO

CONTENIDO

20 Patrimonio: 241-F-2238, 9304 y 141-F-2316
APPFI de Móra la Nova restaurará las locomotora 241-F-2238, 141-F-2316 y el automotor ABJ-9304.

47 Documentos: Recuerdos del Ayer.
Revivió el vapor en 1977
Capítulo IV: Valencia-Término, Xátiva, Barcelona, Tarragona y Reus.

56 FGC-Cargo: la nueva locomotora 255.01
Máquina "Urumea" alquilada a EuskoKargo.

60 Modelos con historia: locomotora D.341 de FS
Máquina fabricada en los años sesenta por Lima Micromodel (N).

62 X Exhibición Módulos Maquetren
Tuvo lugar en el Centro Comercial Torres (Salamanca) durante los días 24, 25 y 26 de febrero.

66 FEVE: León o cuando "El Hullero"
se reinventa en tranvía
Un proyecto innovador que dependerá de los presupuestos.

72 "Il Festa del Tren Ilm-G"
El evento se celebró en Molíns de Rei los días 11 y 12 de febrero.



SECCIONES FIJAS

03 Editorial

06 P.K.

08 Revistas del Mes

10 Novedades

84 Accesorios

88 Actividades

92 Noticias

Y, ADEMÁS,... EN TREN MINIATURA

Medidas 030-2261/2339, real y miniatura	pág. 16
Funciones del decodificador 83456	pág. 16
LokSound V.4 (32Mbit)	pág. 19

Y, ADEMÁS,... EN TREN REAL

030-2261/2339 un poco de historia	pág. 18
APPFI y FPPFI	pág. 21
TCDD	pág. 24
La Alta Velocidad en USA	pág. 34
Talgo, serie 8 USA	pág. 39
FGC, servicios de las 254	pág. 58
Locomotora D-341 FS	pág. 60
Clausura estación de FEVE en León	pág. 70
El ferrocarril bosnio	pág. 79
Cremallera Abt	pág. 80



Locomotora de la serie 030-2261/2339, fabricada por Mabarr (H0).
Foto: Antonio G. Portas

La serie 441 es la más numerosa del parque motor de los ZFHB. Zitomislici (31/05/2008).
Foto: Manuel Galán

Selçuk-Ephesus, maqueta en H0 de los ferrocarriles turcos.
Foto: Antonio G. Portas

¿Quieres colaborar en la revista?

MAQUETREN, con miras a una mayor divulgación de nuestro ferrocarril, real o miniatura, admite colaboraciones espontáneas de sus lectores, pero se reserva el derecho de publicarlas, siendo imposible mantener correspondencia no solicitada. Asimismo la Editorial no se responsabiliza de la publicación de notas de prensa o comunicados recibidos después del día 15 del mes anterior a la publicación de MAQUETREN. La devolución de las fotografías sólo se realizará si éstas vienen acompañadas de un sobre debidamente franqueado y con la dirección postal.

Visítanos en Internet:
www.revistasprofesionales.com