

Trenes postales: Estafeta corta y furgón largo



Coche estafeta DGCT-1500 transformado a partir de la referencia 5212 de Electrotrén.

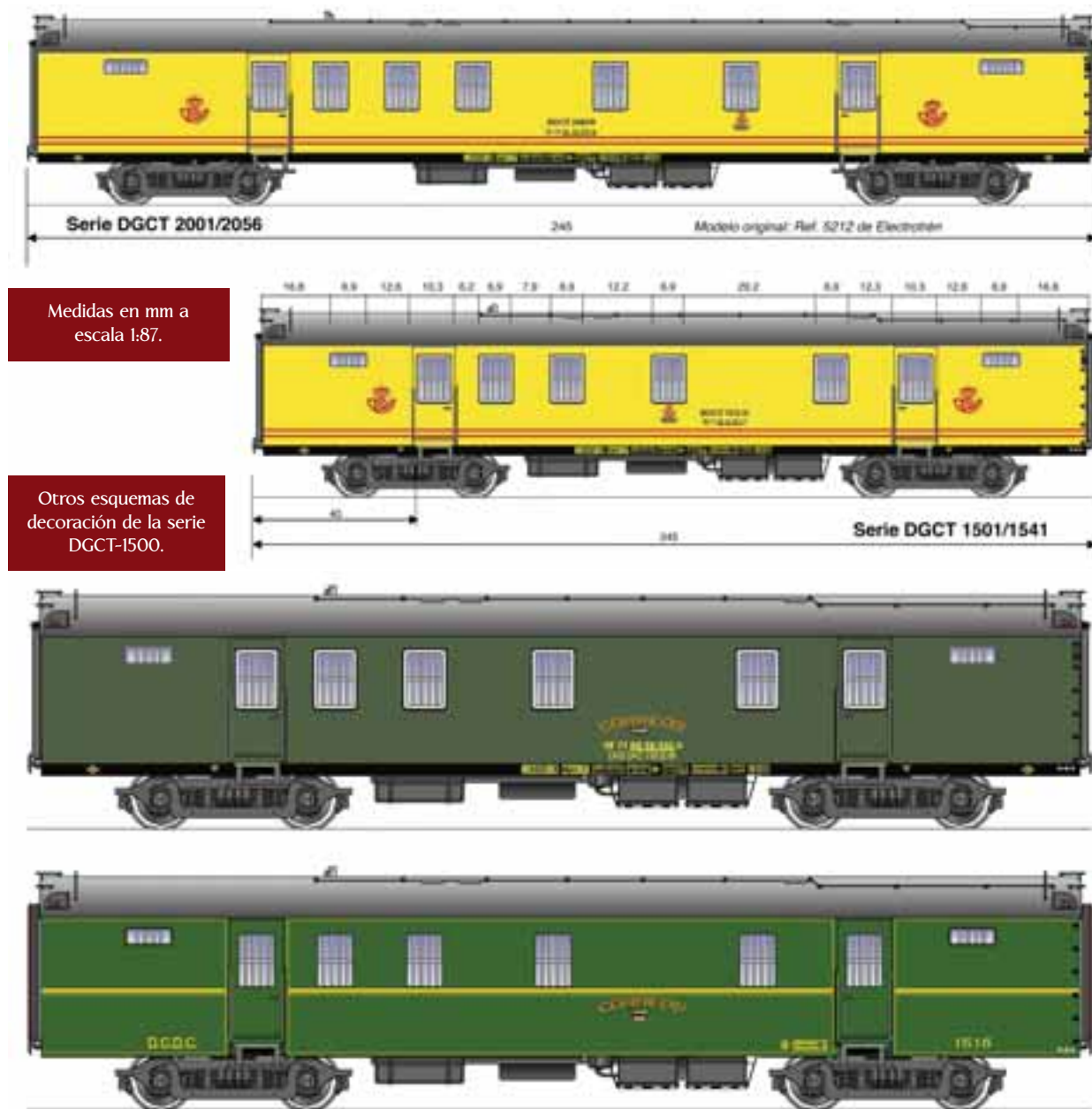
En el anterior número de *Vía Libre* se describieron las fases de montaje de los furgones cortos de Correos gracias a la posibilidad de disponer de un kit de RN Modelismo que permite la construcción de la caja. Este modelo, junto con las referencias de Electrotrén correspondientes a los coches estafeta ya permiten formar composiciones de trenes expresos junto a coches de las series 5000 y 8000. No obstante, la gran diversidad de series de vehículos de la Dirección General de Correos que han circulado por las vías españolas supone un aliciente para los modelistas que siempre anhelan poder incorporar a su parque nuevas versiones de modelos. En este número mostramos los métodos diferentes para la construcción de un coche ambulante de la serie 1501 a 1541 y un furgón PD1/16 en escala H0.

Como alternativas, se presentan dos casos que, mediante técnicas muy diferentes, dan lugar a sendos modelos, un coche estafeta y un furgón, de dos series separadas en su fabricación por poco más de cinco años, pero con un aspecto muy diferente ya que uno de ellos, el ambulante, es la versión corta de los coches postales derivados de la serie 5000, con tan solo 16,80 m. de distancia entre topes, mientras que el otro, es la adaptación de mayor longitud (26,40 m.) de los vehículos tipo 8000.

Con estas dos piezas, sumadas al furgón corto PD-150 y al coche estafeta de la serie 2000 pre-

sente en el catálogo de Electrotrén, junto con algún furgón de equipajes y vagones cerrados J-400.000, J-600.000, DDJP-2000 e incluso algún vagón plataforma de bogies MMC, cargado con contenedores, permiten poder formar los trenes postales puros que, durante algunos años, fueron los encargados de la distribución de la correspondencia en recorridos que, partiendo desde Madrid, recibieron las denominaciones de tren postal de Noroeste (Monforte de Lemos), Norte (Hendaya), Noreste (Barcelona), Levante (Alicante y Valencia) y Andalucía (Cádiz).

La versión que se propone para la construcción de este modelo tiene dos alternativas: la primera es recurrir a un kit de resina realizado hace



algún tiempo por Microtrén que incluye la caja y el bastidor del coche estafeta de la serie D.G.C.T.-1500, junto con algunos accesorios de fundición de latón. En principio, el montaje no presenta grandes dificultades aunque, como es habitual en los modelos de resina, es preciso efectuar un profundo repaso para eliminar rebabas y tapar poros, así como rematar los huecos de las ventanillas.

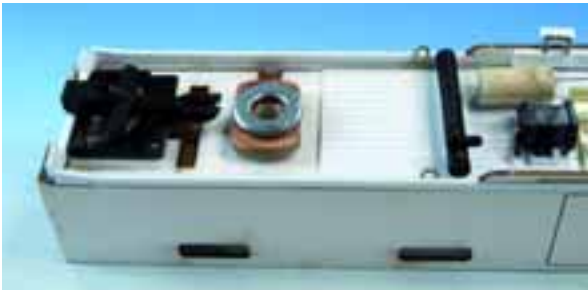
Como ya se ha comentado en anteriores ocasiones, antes de afrontar el montaje de cualquier modelo de resina es conveniente dejar transcurrir un tiempo considerable desde que se efectuó la colada (más de un año) para comprobar si se producen deformaciones importantes debido a la inestabilidad

de este material. De esta forma, puede evitarse haber dedicado un esfuerzo a un modelo que puede llegar a ser inservible. Tomando esta precaución, se minimiza el riesgo, aunque no se elimina de forma absoluta, sobre todo en el caso de piezas de gran longitud.

La otra opción es partir de alguna de las referencias de electrotrén del coche estafeta de la serie 2000, considerablemente más largo que el que se pretende reproducir, realizando varios cortes en la caja para adaptarla a las dimensiones y distribución de ventanillas de la serie 1500, para lo que se incluye un plano con las dimensiones aproximadas correspondientes a la escala 1:87.



Para simular los mecanismos de freno se han utilizado piezas de distinta procedencia.



Detalle del punto de anclaje del bogie.

Evidentemente, el techo y el bastidor también deberán ser acortados para pasar de una distancia entre topes de 245 a 193 mm. Las ventanillas, bogies, asideros y demás accesorios pueden ser utilizados en el modelo transformado, pero es preciso reformar el techo y, fundamentalmente, la ubicación de las baterías, cilindros de freno y demás dispositivos situados bajo el bastidor.

En cualquiera de los dos casos, es preciso

efectuar el repintado total del modelo, ya que tras el corte y unión de las piezas es necesario emplastecer y lijar hasta que las uniones sean imperceptibles. Se puede optar por tres decoraciones básicas: la primitiva, en color verde con franjas amarillas, la aplicada en los años 70, en color verde oliva y banda inferior negra, con inclusión de la matrícula UIC y, finalmente, la más reciente aplicada a partir de 1978, en color amarillo con bandas longitudinales rojas.

Con notable diferencia, la que presenta menos dificultades de realización para el modelista artesano es la de color amarillo ya que, al tratarse de una tonalidad clara, es posible superponer las inscripciones realizadas mediante impresora sobre calca virgen o película adhesiva transparente, siendo también posible recurrir a las calcas que, para este tipo de coche, proporciona la marca Trenmilitaria bajo la referencia H0-RE-000-0114.

■ Furgón postal PD-1/16

Estos furgones postales, los de mayor longitud que han circulado en España, entraron en servicio en 1965. Decorados en color verde inicialmente, más tarde recibieron el color amarillo con bandas rojas de la última etapa del servicio ferroviario de Correos.

Para la construcción del modelo en miniatura

■ Nuevas versiones del tractor de maniobras 10100 de Ibertrén

Este modelo se presentó por primera vez en el año 2007 con una espectacular acogida por parte de los aficionados que, en poco tiempo, agotaron en los comercios las 800 unidades de cada una de las dos referencias editadas.

Ahora, se reedita este modelo con versiones de decoración hasta ahora inéditas, con nuevos accesorios para el superdetallado, como el enganche de husillo, las cadenas de seguridad o la manguera de freno de vacío y, como viene siendo habitual en los últimos modelos de esta marca, incorporando también algunas piezas de repuesto.

Las nuevas referencias corresponden a la versión original de fábrica del tractor 10101, en color amarillo con toperas rojas, época III (ref. 43011), a la decoración posterior en color verde oscura y toperas en rojo, con la matrícula 10145, época III (ref. 43012) y a la última librea, en color verde con franja amarilla y toperas en bandas amarillo-negro, con la matrícula 10109 y numeración UIC, con efecto envejecido (ref. 43013).

Originalmente, el funcionamiento está previsto para la toma de corriente por dos carriles y, dado que la locomotora cuenta con solo dos ejes bastante próximos, se incluye un patín de instalación opcional para garantizar el contacto eléctrico en el paso por los aparatos de vía. Pese a sus reducidas dimensiones, la transformación al sistema de toma de corriente por tres carriles es muy sencilla, al estar prevista la instalación del patín y el decodificador a través de un conector de 6 terminales.



conector de 6 terminales.



se ha recurrido a un kit de RN Modelismo que incluye la caja del furgón fabricada mediante troquelado láser sobre Cartomat, el mismo material y sistema empleado en el furgón corto de la serie PD-150 cuya transformación se describe en el anterior número de Vía Libre.

En este caso, se ha previsto que la caja, una vez montada, encaje directamente sobre el bastidor de cualquiera de las referencias de los coches de la serie 8000 de Electrotrén. No obstante, en este caso, se ha optado por otra alternativa consistente en aprovechar un techo de la marca Roco procedente de otra transformación y acometer la fabricación íntegra del bastidor.

De esta forma, las únicas piezas comerciales que hay que incorporar son una pareja de bogies tipo Minden (Electrotrén), dos bases cinemáticas de enganche (Roco), cuatro topes rectangulares (Electrotrén) y dos burletes de intercomunicación. Así se afronta una tarea menos habitual para los modelistas, como es la fabricación del bastidor ya que, generalmente, para esta pieza suele recurrirse a modelos comerciales.

Su realización no entraña grandes dificultades ya que se trata de una pieza rectangular que, sin resultar excesivamente pesada, tenga la suficiente rigidez para mantener la carrocería sin deformaciones. Como material base se ha utilizado una plancha de fibra de vidrio de 1,5 mm de espesor (placa de circuito impreso), sobre la que se ha pegado, en su cara inferior, otra pieza de poliestireno estriado (Evergreen ref. 4542) para simular la chapa ondulada del chasis. En los puntos de anclaje de los bogies se han fijado unos suplementos con una arandela metálica, para ajustar la altura de la caja y permitir el giro del carretón con muy poco rozamiento. Las bases de enganche están pegadas directamente sobre el bastidor una vez ajustada la altura del cajetín para que el acoplamiento con otros vehículos sea correcto.

Para decorar la zona inferior del bastidor sim-

ulando conducciones, mecanismos del sistema de freno, depósitos, baterías, etc. se ha recurrido a instalar alambres, accesorios sobrantes de otros modelos o piezas fabricadas en resina a partir de moldes confeccionados a partir de bastidores comerciales.

En este sentido hay que mencionar que, para la colocación de estas piezas, no se han tenido en cuenta criterios realistas, al carecer de la suficiente información y conocimientos sobre esta zona del furgón, pretendiéndose únicamente conseguir un efecto decorativo.

Se ha optado por prescindir de la funcionalidad en los pilotos de los testeros y, para reproducirlos, se han utilizado simples cabezas de alfiler para las parejas superiores y un tubo cegado para el foco inferior, aplicando en todos los casos una gota de pintura traslúcida y, una vez seca, una gota de barniz brillante para simular las lentes.

Tras la colocación de los topes y los burletes de intercomunicación, solo queda fijar el techo al que, al tratarse del correspondiente a un coche de segunda clase, se le habían eliminado previamente todos los ventiladores a excepción de cuatro.

Para la fase de decoración también se han realizado las inscripciones y logotipos mediante una impresora sobre película transparente autoadhesiva y, para la banda inferior con las inscripciones, la impresión se ha realizado sobre película opaca para que los rótulos amarillos sean visibles sobre el fondo negro. Para este furgón postal, Trenmilitaria también incluye en su catálogo juegos de inscripciones con las referencias H0-RE-000-0141 y H0-RE-000-0142 para los furgones PD-7 y PD-16, respectivamente, en librea amarilla y H0-RE-000-0162 para la primitiva decoración en color verde.

La inminente comercialización por parte de RN Modelismo de los kits de los coches estafeta P3-3000/3100 y P3-3200, será el complemento definitivo para poder disponer de un parque muy variado de vehículos postales. (Fotos y dibujos del autor) ■

JOSÉ MENCHERO GUILLÉN