



Furgón postal corto PD-198.

Montaje de un furgón postal corto PD-150

RN Modelismo ofrece una interesante alternativa para la transformación de coches de viajeros y furgones mediante conjuntos de laterales de “cartomat” cortados por láser.

La oferta de reproducciones industriales en miniatura de coches postales no es abundante, limitándose a un “estafeta” tipo 5000 perteneciente a la serie DGDC-2001/2056, posteriormente P2 fabricado por Electrotrén en escala H0, incluyendo las tres decoraciones aplicadas a estos coches, en color verde con franjas amarillas, verde oliva con franja inferior negra y amarilla con bandas rojas y logotipos de Correos. En cambio, dentro de la oferta artesanal han existido más alternativas debidas a Miniaturas Lacalle, con réplicas en escala H0 de los antiguos coches correo de las series DGDC-222, DGDC-417/449 y DGDC-319/331, y a ATF con el furgón-estafeta DDE-638. Todos estos modelos son metálicos y disponibles totalmente montados o en forma de kit pero, como es habitual en este tipo de productos, su difusión ha sido muy reducida.

Evidentemente, el incrementar el parque de este tipo de vehículos forma parte de los objetivos de cualquier aficionado al material ferroviario español, por lo que cualquier iniciativa que pueda facilitar estos proyectos puede resultar muy interesante, sobre todo si se trata de transformaciones poco costosas y que no resultan excesivamente complicadas.

Junto con los coches estafeta, era frecuente que circularan como refuerzo furgones postales para el transporte de paquetería y sacas de correos. Generalmente, estos vehículos contaban con un



Piezas de Cartomat troqueladas por láser de RN Modelismo.

compartimento único con dos portones en cada costado y sin ventanillas, salvo unos pequeños tragaluces enrejados. Su decoración exterior es, en cada época, similar al del resto del material móvil de Correos.

A mediados de los años sesenta entran en circulación una serie de furgones postales basados en los coches de la serie 8000 pero con una longitud entre topes mucho menor (15,30 m), matriculados como PD-151/203. Están equipados con bogies tipo Schindler aunque en algunas unidades también se han montado bogies Minden-Deutz e incluso, puntualmente, tipo Pensilvania para su traslado a desguace.

Montaje

Para facilitar el montaje de este modelo en miniatura se han utilizado procesos y materiales poco habituales hasta ahora en modelismo ferroviario, fundamentalmente para la construcción de la caja del furgón que debe ser construida de forma integral. En el kit facilitado por RN Modelismo el material base es Cartomat que es un producto fabri-



El furgón montado.



Modificaciones del bogie.

cado con papel satinado encolado sobre cartón, comercializado en espesores de 1, 1,5 y 2 mm utilizado habitualmente en la construcción de maquetas arquitectónicas y trabajos de encuadernado y enmarcado. Tiene una considerable dureza, un acabado muy fino y su principal característica es que mantiene la planitud.

RN Modelismo ha desarrollado varios kits de transformación para coches de viajeros y furgones utilizando un sistema de corte por láser. Por este método ya están disponibles las referencias correspondientes a los coches de la serie 5000 de Renfe de ocho y nueve ventanillas (BB y BB4), así como el furgón mixto BBD4. Recientemente, se han incorporado los furgones postales PD-1/16 y PD-151/203.

Uno de los aspectos favorables de esta transformación reside en el hecho de que se trata de un vehículo muy corto (176 mm en escala H0) por lo que como modelo de partida puede utilizarse cualquier coche de viajeros tipo "8000", con cualquier decoración, siendo válidos por tanto numerosas referencias de Lima, Roco e incluso la antigua Ibertrén, correspondientes a reproducciones en escala 1:100. Del modelo base se utilizan el bastidor, los bogies y el techo debidamente ajustados a las dimensiones adecuadas.

En el caso concreto del modelo que aparece en las fotografías, se ha partido de una antigua referencia de la marca Lima que reproduce un coche de los ferrocarriles italianos que precisa de algunas modificaciones previas. Para empezar, el techo cuenta con dos resaltes en la zona de los testeros que se han eliminado mediante lijado, así como las piezas que simulan los ventiladores.

La carrocería se monta por separado utilizando una superficie plana para que los laterales y testeros queden alineados y procurando que todas las esquinas ajusten a escuadra. En los testeros se ha previsto la superposición de tres piezas para reproducir el hueco de intercomunicación y los pilotos de señalización.

Uno de los inconvenientes de este material consiste en que no admite la mecanización por abrasión, por lo que las aristas de los testeros no pueden ser redondeadas. No obstante, es posible aplicar en estas zonas una capa de masilla y efectuar el lijado sobre una vez seca. Otra alternativa es insertar en las aristas una tira de Evergreen con perfil en ángulo. Dado que el Cartomat es un material frágil, es conveniente disponer refuerzos utilizando tiras de plástico pegadas por el interior de la caja.

El bastidor y el techo deben cortarse por la zona central para ajustar su longitud al tamaño de la carrocería (172 mm) y, posteriormente, emplastecer y lijar hasta que las uniones no sean perceptibles. Al acortar el bastidor original se elimina parte de los bajos, por lo que es necesario reconstruir los equipos situados en esta zona. En este caso, se han utilizado distintas piezas procedentes del "cajón de sastre", algunas de ellas reproducidas en resina, como las cajas de baterías, calderines y demás dispositivos del sistema de freno.

Como accesorios se han incorporado los burletes de intercomunicación del modelo original, los asideros de los portones, los estribos y las mangueras de calefacción y se han instalado dos ventilado-



Durante muchos años los "Correos" estaban presentes en las estaciones.



El aspecto mejora notablemente tras la aplicación de la imprimación.

res estáticos en el techo realizados mediante moldeo con resina.

■ Bogies Schindler

El modelo de partida está equipado con bogies FS, sobre los que se han realizado algunas modificaciones consistentes en la incorporación de dos muelles centrales y una viga longitudinal, con el objetivo de conseguir una aproximación al original que, sin ser muy rigurosa, pueda ser aceptable.

La alternativa de localizar y adquirir reproducciones de los bogies prácticamente idénticos de otras marcas, como Roco o Liliput, se ha descartado por las dificultades para conseguirlos y por considerar desproporcionado su coste para una transformación de estas características. Como opción, pueden equiparse bogies Minden, más habituales como

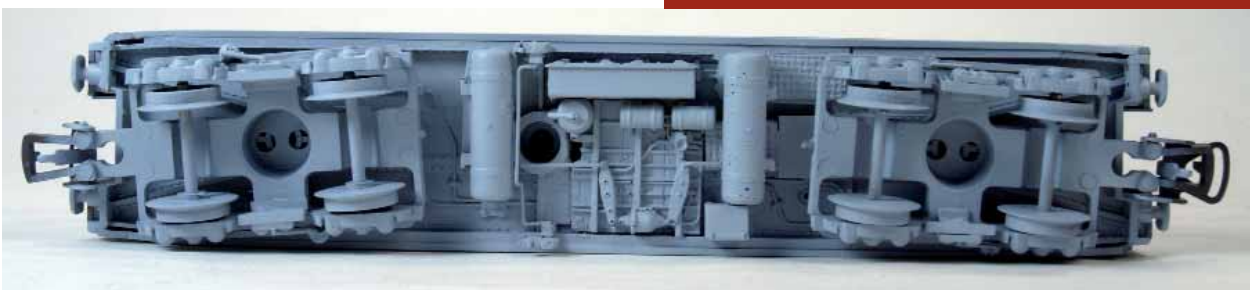
accesorios en los comercios especializados españoles.

Una vez montado el modelo, su aspecto puede resultar poco vistoso pero, una vez aplicada una capa de imprimación, se produce un cambio espectacular ya que, en un modelo con las paredes totalmente lisas, la textura del Cartomat es similar a la de otros materiales más habituales en los modelos en miniatura como el plástico inyectado.

La fase de pintura es similar a la de cualquier otro modelo y en esta ocasión se cuenta con la ventaja de que, si se ha optado por la versión más moderna del furgón, está pintado totalmente de color amarillo. Esta circunstancia permite poder realizar todas las inscripciones con una impresora doméstica, realizando la impresión sobre película autoadhesiva transparente o calca virgen. De esta forma, se han realizado los logotipos de Correos, las matrículas e incluso las bandas rojas longitudinales. La banda inferior de color negro se ha realizado de la misma forma pero, en este caso, imprimiendo sobre película autoadhesiva blanca para que resulten visibles los caracteres amarillos sobre el fondo negro.

Para reproducir las rejillas de las ventanillas pueden utilizarse tiras de latón fotograbado que simulan verjas o balconadas disponibles en los comercios especializados. En el modelo que figura en las fotografías se ha optado por imprimir las rejillas

Los bajos del bastidor han sido reconstruidos.





La pintura mejora notablemente el aspecto del bogie.



Detalle del testero.



Todas las inscripciones están realizadas con una impresora doméstica.

sobre acetato transparente con una impresora láser y aplicar posteriormente unas hojas especiales que, mediante la aplicación de presión y calor, permiten teñir el tóner depositado, en este caso, con acabado metalizado.

RN Modelismo tiene también disponible el furgón postal largo tipo PDI y en proyecto los coches estafeta P3-3000/3100 y P3-3200, existiendo también otras alternativas para que, mediante transformaciones no muy complicadas, puedan reproducirse la práctica totalidad de los vehículos postales más recientes.

Otra de las gamas de RN Modelismo es la construcción de kits de edificios ferroviarios españoles de los que ya está disponible una serie dedicada al ferrocarril Central de Aragón, con varias versiones de estaciones, almacenes de mercancías, cochones y retretes. (Para más información: www.rnmodelimo.es) Fotos del autor.

JOSÉ MENCHERO GUILLÉN

Locomotora Euro-4000 en escala N

La marca artesanal especializada en escala N Trenmilitaria ha presentado una reproducción de la locomotora Vossloh Euro-4000, serie 334 en rigurosa escala 1:160. El modelo se ha desarrollado mediante programas CAD que permiten el moldeado automático de los master para la confección de los moldes.

Se oferta en forma de kit de montaje, incluyendo la carrocería 4 laterales de bogies, piezas en metal fotograbado y fundición, calcas, y cristales

Como en otros productos de esta marca, la carcasa esta fabricada en resina de poliuretano, con molde y contramolde, estando previsto el montaje sobre el bastidor y motorización de la locomotora E8/9 de Kato

Se encuentran disponibles las calcas con las inscripciones de la totalidad de versiones de esta locomotora que circulan por la península Ibérica, junto con unos rigurosos esquemas que pueden descargarse desde su página web (www.trenmilitaria.com)

El próximo modelo en preparación corresponde a la serie 334 de Renfe y de los demás operadores privados propietarios de esta locomotora

