

elismo  
mod

Transformación  
artesanal de un  
camión Pegaso  
1060.



## Fabricación artesanal de camiones a escala 1:87

A mediados del pasado siglo, como ocurría hace años en el material ferroviario en miniatura, el material disponible en escala H0 para ambientaciones españolas no era muy abundante y se limitaba a una única marca pero con un nivel de calidad excepcional para esa época.

Se trata de la marca Mini Cars, fabricada por Angiplas que entre 1958 y 1966 dispuso de un nutrido catálogo en el que estaban representados algunos de los vehículos más representativos del parque automovilístico español de esa época, como el camión Ebro B-45, los Pegasos "Barajas" y "Comet" y el Barreiros "Azor", así como turismos tan emblemáticos como el Seat 600 y 1500, el Renault 4-4 y Dauphine, el Citroen 2CV o el "Mini", además de una serie de edificios, también a escala H0, de garajes,

estaciones de autobuses, depósitos de combustibles, etc englobados en la serie "Plastilandia".

Además del detallado, estos modelos incorporaban en su interior una pieza de plomo a modo de lastre. Pese a su corta existencia en el mercado, estas pequeños coches generaron la pasión por la miniatura en muchos aficionados y todavía, actualmente, siguen siendo piezas buscadas por nostálgicos y coleccionistas.

De forma inseparable, el transporte ferroviario está ligado al transporte por carretera como elemento imprescindible para hacer que la carga llegue hasta el destinatario final. Además, las maquetas de trenes miniatura al ser un escenario sin limitaciones del mundo real, tienen que contar con calles y carreteras que, necesariamente, deben incluir vehículos de cualquier tipo y, si es posible, que sean acordes con el material ferroviario y la época que se intenta reproducir.



Camiones con decoraciones españolas de AMW, Herpa y Rietze.

Tras la desaparición de Mini Cars muchos de sus moldes pasaron a Eko, que había irrumpido en esta escala con una serie de vehículos militares. Esta marca incorporó algunos modelos habituales en España a finales de los años sesenta, como los SEAT 850 y 124, el Renault R8, el Simca 100 o el Dodge Dart, fabricado en aquellos años por Barreiros.

De esta forma la oferta de vehículos apropiados para ambientaciones españolas se ha mantenido hasta la actualidad sin que se haya incorporado ninguna nueva referencia. Muchos de los modelos incluidos en el catálogo han ido desapareciendo con el paso de los años y la calidad ha ido descendiendo debido a la degradación de los veteranos moldes la eliminación de retoques, como el pintado de los faros y la sustitución de las ruedas con llanta y neumático como piezas separadas por unas de una sola pieza y de aspecto mucho más irreal. Cuando ya se empezaba a presagiar el final de la trayectoria de Eko, vuelve a resurgir bajo la marca Toy Eko, con el propósito de relanzar el catálogo incorporando algunas modificaciones de decoración pero, de momento, sin que se anuncie ninguna referencia de nueva fabricación.

La "internacionalización" del parque español ha provocado que para conseguir un ambiente local ya no sea necesario recurrir a modelos específicos para decorar una maqueta de forma coherente, siendo válidos cualquier tipo de marca o modelo de coche o camión con tal de que sus inscripciones o matrículas sean acordes a las que habitualmente circulan por las calles y carreteras españolas. Marcas como AMW, Herpa o Rietze, todas de origen alemán, han realizado adaptaciones de vehículos de carga y viajeros con decoraciones de empresas españolas y otras marcas nacionales como Modeltrans y Otero Scale Model se han dedicado a reproducciones de autobuses, como los modelos Pegaso 6038 y 6035, ambos con versiones de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid y de Transports Metropolitans de Barcelona, siendo destacable el hecho de que cada versión cuenta con, además del

esquema de decoración, con las diferencias particulares de cada empresa, como es la forma de la rejilla de ventilación del radiador o calandra.

Pese a esta oferta, no es frecuente que un aficionado al modelismo pierda una oportunidad para poder aportar sus dotes de creatividad a una pieza comercial, por lo que, pese a sus imperfecciones, algunas de las referencias de Eko son muy apropiadas para realizar transformaciones o mejoras que den lugar a piezas más realistas.

En este sentido, una de las piezas más buscadas en las escasas tiendas que todavía comercializan esta marca, es la correspondiente a la reproducción del camión Pegaso "Comet" ya que, utilizando su cabina como punto de partida, pueden conseguirse innumerables ejemplos de la historia del transporte en España.

Este puede ser también el caso de otro modelo de Pegaso de la serie 1060, conocido popularmente entre los profesionales del transporte como "Cabezón", debido a la forma de su cabina y del que no ha existido ninguna reproducción comercial en escala 1:87 a excepción de una fabricación exclusiva realizada por el artesano Antonio Adamúz.

Este tipo de camión ha estado presente en todas las carreteras españolas durante muchos años, en distintas versiones de disposición de ejes, con bastidor rígido o como cabeza tractora para semirremolque y, actualmente, todavía es posible encontrar en funcionamiento alguno de los últimos supervivientes de esta saga de vehículos. Su presencia en una maqueta puede ser suficiente para marcar una época y, dado el vacío de reproducciones, puede ser una pieza muy anhelada por cualquier aficionado con inquietudes históricas.

## ■ Un Pegaso artesanal

Como se ha mencionado, no existe ninguna reproducción comercial de este modelo en escala H0, considerando como tal aquella que tenga un mínimo de rigurosidad y detallado, pero hace más de





Un modelo de juguete de Paya es el punto de partida para la transformación del Pegaso "Cabezón".



Más de 50 años tienen estos modelos de Mini Cars: un Ebro B-45 y un Ford Thames.

treinta años se comercializaron como simples juguetes unas réplicas del Pegaso "Cabezón" bajo de la marca "Paya Internacional" que pueden servir como punto de partida para, con algunas modificaciones, poder conseguir una réplica bastante aceptable de este tipo de camiones.

Estos modelos de juguete, pese a su falta de detallado tienen la ventaja de estar fabricados en fundición metálica, por lo que su robustez está garantizada. Igualmente, las dimensiones principales de la cabina son acertadas y esta será la única pieza válida para esta transformación.

La primera operación a realizar es eliminar la gruesa capa de pintura original que, dado su grosor, suprime parte del relieve. Para ello, al no existir riesgo de ataque al metal, se puede utilizar un decapante quita pinturas comercial.

En su estado original, en la cabina no están representados los faros principales, por lo que para simularlos habrá que realizar unos taladros en los que se han encajado unos casquillos. En el para-

choques delantero se ha pegado una tira de plástico de 2 mm de ancho para aumentar ligeramente sus dimensiones y, bajo los faros, se han incorporado dos pequeñas piezas de varilla de poliestireno para simular los pilotos de situación inferiores.

La cara trasera de la cabina es completamente lisa, por lo que si está previsto reproducir una versión en la que esta zona no queda oculta por la caja, es preciso simular el relieve de esta zona, pegando unas piezas de plástico con los bordes redondeados mediante lijado.

Dadas las incorrectas dimensiones del bastidor original no es válido para reproducir ninguno de los tipos de chasis rígido ya que la distancia entre ejes o batalla es muy reducida. No obstante, sí puede servir efectuando un alargamiento del mismo para adaptarlo a las dimensiones requeridas.

En este caso, se ha optado por reproducir un Pegaso 1060 de tres ejes, el último trasero autodireccional (Acerbi), con una distancia entre el eje delantero y el primer eje trasero de 54,6 mm a escala

## Reconocimiento internacional a MABAR

La Fédération Française de Modélisme Ferroviaire ha otorgado a la reproducción de la locomotora de la SNCF A1A A1A 68000 de Mabar el premio al mejor modelo del año 2011 en escala N.

Aunque la línea principal de la producción de Mabar está enfocada al tren español, desde el pasado año ha dedicado su atención al mercado francés en el que ha irrumpido de forma brillante, ya que este galardón también fue otorgado el pasado año con el automotor ABJ, también en escala N



Hay que destacar el mérito de estos premios al provenir de un mercado tan exigente y competitivo como el del modelismo ferroviario en Francia. Igualmente, este reconocimiento tiene mucha importancia para la marca española, al haber conseguido un gran prestigio en un reducidísimo tiempo.

La entrega de este premio tuvo lugar el 17 de junio, en el transcurso de la Feria de Modelismo de París que, en su trigésimo primera edición, se ha celebrado en el recinto ferial París Expo Porte de Versailles.





Gamas de autobuses interurbanos de Rietze.

1:87. Para reproducir los principales componentes del bastidor como el depósito de combustible, los calderines de aire comprimido o las baterías se han utilizado piezas de distinta procedencia con el único requisito de que, aparentemente, puedan cumplir este cometido.

Para esto es importante ser imaginativo y no excesivamente riguroso; por ejemplo, el depósito esférico de aire comprimido es un botón, las baterías y el depósito de combustible son accesorios de Electrotrén correspondiente a las unidades 440 y a los coches serie 5000, respectivamente y el tubo de escape procede de piezas sobrantes de accesorios de otros camiones.

La caja del camión es de nueva construcción utilizando planchas, perfiles y varillas de poliestireno de la marca Evergreen. Para simular el aspecto de la chapa preformada (chapa "habichuela") de los laterales de la caja se ha utilizado plancha de plástico procedente de los antiguos embalajes de los vagones de Electrotrén.

La fase de pintura no supone ninguna dificultad para quien está acostumbrado a realizarlo sobre locomotoras o vagones y añadiendo pequeños detalles como los faros, realizados pegando unas

pequeñas piezas de cristal conseguidas en almacenes de bisutería o manualidades, y las matrículas y marcas, realizadas con una impresora doméstica, puede conseguirse un aspecto muy realista.

## ■ Ruedas

Aunque pueda parecer que, para los modelos en miniatura, todas las ruedas son iguales, en algunos casos estos elementos juegan un papel muy importante para que el aspecto sea el adecuado. En el caso del camión Pegaso, una de sus características más marcadas es la existencia de las ruedas con llanta de cinco tuercas, denominada de "araña" o "artillería".

Para conseguir equipar a este modelo, tras realizar las correspondientes búsquedas en los catálogos de las marcas más habituales y localizar una referencia apropiada de la marca Viking, se ha realizado un molde de silicona que ha permitido la fabricación en resina de cuantas piezas sean necesarias. Las técnicas de moldeo para el caso de las ruedas son muy sencillas ya que cuentan con una forma muy apropiada para que, tanto la fabricación del molde como el proceso de colada y desmoldeo, no entrañe ninguna dificultad.

Al igual que en el caso del camión de tres ejes, es posible realizar otras configuraciones con esta misma cabina, como puede ser el caso de una cabeza tractora 2010, en cuyo caso no es necesario modificar la distancia entre ejes del chasis original. La principal dificultad para poder seguir ampliando la gama de Pegasos "Cabezones" es que el modelo de partida hace muchos años que dejó de fabricarse, por lo que solo es posible encontrar alguna pieza de forma esporádica en mercados de segunda mano. Ante esto, la solución de la fabricación de un molde para colada por resina, aunque con un proceso algo más complejo, también es posible. (Fotos del autor). ■

JOSÉ MENCHERO GUILLÉN



Un Iveco-Pegaso Eurotech de Rietze.

