

La vie du  
**Rail**

**Festival de théâtre  
à Chalindrey**

**Contournement  
de Nîmes - Montpellier**  
**La première LGV mixte  
fret - voyageurs**



> **Photo de couverture**

● LGV et ligne classique au nord de Nîmes.

**4 > Projecteur**

● Contournement de Nîmes - Montpellier.  
La ligne Bouygues

**7 > Une semaine dans La Vie du Rail**

● RATP. La ligne 14 du métro au secours de la ligne 13

p. 7



● Grande vitesse. Usagers, écologistes et industriels demandent la poursuite du programme LGV p. 8

● Social. Le bras de fer dans la Loire pourrait servir de leçon p. 10

● Aquitaine - Midi-Pyrénées. Vittal, un projet jugé indispensable p. 11

● Allemagne. La DB ne concurrencera Eurostar qu'en 2015 p. 12

● Suède. Lund prépare la voie pour le tramway p. 14

**19 > La vie des associations**

● UAICF. Chalindrey, capitale du théâtre cheminot pendant trois jours

**22 > Les programmes télé**

**36 > Infrastructures**

● Suites rapides. Une course de fond pour renouveler le réseau



**46 > Sport**

● Vélo. Cathy Moncassin forme les graines de champions

**47 à 50 > Jeux, Petites annonces, Agenda**

Photo de la couverture : Philippe GRAUD. Photos du sommaire : Lab Services Baume-les-Dames, Michel BARBERON/Photoraïl

**RUE DU COMMANDANT CHUCHOTE**

**Un pivot ça va, deux pivots...**

Dans la bataille plus ou moins feutrée à laquelle se livrent RFF et SNCF, un mot fait tilt : « pivot ». Soit, au sens figuré : celui qui sert d'appui, de soutien. C'est la SNCF qui a tiré la première, revendiquant le rôle « d'entreprise pivot » dans le cadre de la réunification, préconisée, du système ferroviaire. La question n'est pas tranchée mais RFF se met à la page. Dans ses communiqués de presse, Réseau Ferré de France, qui se disait jusque-là « acteur central du transport ferroviaire en France », se présente désormais comme le « pivot du système ferroviaire français ». Avec deux pivots, c'est le retour à la case départ.

**50 millions**

C'est le montant total en euros des indemnités que la SNCF devrait verser aux salariés de la compagnie maritime SeaFrance.

**À SUIVRE**

● Nouveaux horaires. La SNCF satisfaite. Un mois après la mise en place des nouveaux horaires, la SNCF s'est dite satisfaite. La cellule de veille mise en place fin novembre a cessé de fonctionner comme prévu le 15 janvier mais ses membres « pourront être mobilisés en cas de nécessité ».

● LGV Rhin-Rhône. Signature d'un protocole pour la deuxième phase de la branche Est. Un protocole d'intention pour la réalisation de la 2<sup>e</sup> phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône a été signé le 18 janvier. Son objectif est de « définir les perspectives d'engagement des travaux de cette nouvelle étape » qui doit compléter les deux extrémités de la LGV déjà mise en service le 11 décembre 2011.

● Trains à grande vitesse aux USA. Alstom optimiste. Alstom reste optimiste « à long terme » sur le développement de réseaux de trains à grande vitesse aux États-Unis, a affirmé le 11 janvier à l'AFP Pierre Gauthier, PDG d'Alstom pour les États-Unis et le Canada. Mais d'ajouter : « A court terme, je suis un peu moins optimiste que je l'étais il y a deux ans, parce qu'il ne reste plus qu'un véritable projet à grande vitesse qui est celui de la Californie ».

**L'ANECDOTE**

**Un boa voyageur**

Le 14 janvier, dans un TGV Paris-Marseille, un boa de 1,85 m dûment muni de son billet, s'est enfui de sa cage à la stupeur des voyageurs. Gare Saint-Charles, il a fallu une heure aux marins-pompiers pour le récupérer dans une gaine d'aération.

**POUR TELEPHONER A LA VIE DU RAIL**

**ABONNEMENT**

téléphonez au 08 11 02 12 12

N° Azur, au coût d'un appel local, de 9 h à 17 h 30 du lundi au jeudi et de 9 h à 16 h le vendredi

**BOUTIQUE**

téléphonez au 01 49 70 12 03

de 9 h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi

**REDACTION**

téléphonez au 01 49 70 12 39

10h 00 à 19 h 00 du lundi au vendredi

**PETITES ANNONCES**

téléphonez au 01 49 70 12 08 / 01 49 70 12 27