

La vie du
Rail

Solidarité

**Des bénévoles SNCF
se mettent en quatre**



Haut-Bugey

Quand le TGV chasse le TER

N° 3346 ■ 18 janvier 2012 ■ HEBDOMADAIRE ■ FRANCE 2,50 € ■ BELGIQUE 2,85 € ■ SUISSE 4,80 FS

> **Photo de couverture**

● Le viaduc de Cize-Bolozon sur la ligne du Haut-Bugey

4 > Projecteur

● Haut-Bugey. Quand le TGV chasse le TER

7 > Une semaine dans La Vie du Rail

- SeaFrance. La facture s'annonce salée pour la SNCF p. 7
- Ile-de-France. Trois heures dans un tunnel du RER A p. 8
- Statut, Infra. Tout est mis sur la table p. 9
- SNCF. Régularité, social: ça va mieux p. 10
- Social. A Saint-Etienne, un conflit d'un nouveau genre p. 11
- Languedoc-Roussillon. Pôle d'échanges de Montpellier-Saint-Roch: les travaux sont lancés p. 12



- Europe. Le rail en plat principal p. 14
- Chine. Un train pour battre le record de grande vitesse p. 16
- Grande-Bretagne. Le gouvernement approuve le projet de LGV HS2 p. 18

19 > La vie des associations

● Solidarité. A Lyon, des bénévoles mettent leurs savoir-faire au service des autres

22 > Les programmes télé

37 > Urbains

- Espagne. Le tramway de Velez-Malaga paralysé faute de fonds p. 37
- Belgique. Charleroi se prépare à inaugurer son métro léger p. 38

43 > Dialogue

44 > Droit de réponse

● Déportation. Enquête et histoire: le cas SNCF et la Shoah

46 > Sport

48 > Jeux

50 > Agenda

Un encart RSD, jeté en C4, est joint à ce numéro.

Photo de la couverture: RFF / Xavier CHABERT. Photo du sommaire: Régis CHESSUM-PHOTORAIL

RUE DU COMMANDANT CHUCHOTE

Les vieux sages à la rescousse

Dans la région de Lyon, où un syndicat revendicatif comme SUD-Rail réalise de bons scores et où se multiplient les conflits dans une période sociale par ailleurs plutôt calme, la direction SNCF s'interroge. Ne faudrait-il pas dans certaines unités de production, où la moyenne d'âge est jeune, mixer les effectifs avec des plus anciens? Explication: tout neufs, sans expérience, les plus jeunes seraient plus perméables aux discours des militants les plus portés sur le conflit. Reste à trouver les « bons vieux » censés être plus sages.

À SUIVRE

- Nouveaux horaires. Un échec pour l'AVUC. Les nouveaux horaires de la SNCF mis en place le 11 décembre « sont un échec », estime l'Association des voyageurs usagers des chemins de fer. L'AVUC pointe une « provocation de la SNCF, qui a augmenté de 3,2 % ses tarifs, alors qu'elle devrait plutôt indemniser les usagers ».
- Sernam. Les salariés inquiets pour leur avenir. Une intersyndicale du Sernam, propriétaire d'un fonds d'investissement, devait être reçue au ministère des Transports le 11 janvier. Elle estime que les résultats de l'entreprise se sont dégradés suite « aux décisions de la SNCF (ex-maison mère) de retirer progressivement l'ensemble des contrats commerciaux que détenait Sernam ».
- LGV. Des élus basques demandent l'arrêt des études. Des élus basques ont demandé le 6 janvier « l'arrêt immédiat des études et l'abandon du tracé » de la future LGV au Pays basque après les conclusions d'une étude sur sa pertinence. Ils estiment que la LGV n'est justifiée ni par des gains de temps ni par la saturation des infrastructures existantes.

110 millions

C'est le montant en euros du contrat remporté par Alstom Transport pour la fourniture du système de signalisation de la LGV espagnole qui reliera Albacete à Alicante.

L'ANECDOTE

Les gros toutous restent à quai en Italie

En Italie, seuls les animaux entrant dans une boîte de transport de 70 x 30 x 50 cm sont acceptés sur les TGV. Voyager avec son (gros) chien n'est possible que sur un TER ou un Intercity, et ce en dehors des heures de pointe.

POUR TELEPHONER A LA VIE DU RAIL

ABONNEMENT

téléphonez au
08 11 02 12 12
N° Azur, au coût d'un appel local,
de 9 h à 17 h 30 du lundi au jeudi et de 9 h à
16 h le vendredi

BOUTIQUE

téléphonez au
01 49 70 12 03
de 9 h 30 à 17 h 30
du lundi au vendredi

REDACTION

téléphonez au
01 49 70 12 39
10h 00 à 19 h 00
du lundi au vendredi

PETITES ANNONCES

téléphonez au **01 49 70 12 08 / 01 49 70 12 27**