

Ville Rail & Transports

Le magazine des nouvelles mobilités

BOÎTE À OUTILS
La mise en place
d'une tarification solidaire

La fin du tout TGV

Dans la foulée des Assises, il se confirme que le TGV ne sera plus le premier bénéficiaire des investissements ferroviaires. Plusieurs villes, comme **Toulouse, Orléans, Clermont, Amiens, Nice**, risquent de l'attendre longtemps.

**Contournement
de Nîmes-Montpellier**
La ligne Bouygues

Urbanisme
Construire un tramway
sans mettre la ville
en chantier

M 03119 - 535 - F: 5,00 €



La lettre de l'éditeur

Nouvelles erreurs

« Janvier est le mois où l'on offre ses meilleurs vœux à ses amis. Les autres mois sont ceux où ils ne se réaliseront pas. » Nathalie Kosciusko-Morizet a placé son discours de vœux sous le signe de Lichtenberg. La pensée est de saison mais, étrangement, comme s'il lui fallait rattraper un lapsus, elle a contraint la ministre à assurer qu'elle ferait exception à ce qu'elle venait d'énoncer. Mais c'était une belle idée de se référer à celui qu'elle a présenté comme un « humoriste allemand ». Cela donne envie de regarder l'actualité de notre petit secteur dans l'étonnant miroir des Aphorismes.

Le débat des Assises ? « Matière suffisante pour se taire ».

La dette ferroviaire et la règle d'or ? « Etre malade d'une maladie ou bien des médicaments ». Fer de France sans président ? « Une vis sans commencement » n'est pas mal, mais l'inusable « couteau sans lame auquel il manque la manche » fait aussi l'affaire.

Un TGV restreint aux LGV ? « Inventer de nouvelles erreurs ».

La polémique entre Augustin de Romanet et Joël Lebreton sur Transdev ? « Rien ne contribue davantage à la sérénité de l'âme que de n'avoir aucune opinion. » F. D.

Les services de VilleRail & Transports

→ **Publicité commerciale**
Pour réserver vos emplacements
Patrick Muzolf 01 53 80 74 05
patrick.muzolf@laviedurail.com

→ **Partenariats**
Pour devenir partenaire
de Ville Rail & Transports et s'associer
à un événement
Patrick Muzolf 01 53 80 74 05
partenariat@laviedurail.com

→ **Offres d'emploi**
Pour vos recrutements
Kiraouane Belhadri 01 49 70 12 33
kiraouane.belhadri@laviedurail.com

→ **Appels d'offres**
Pour la publication de vos appels
d'offres et de vos délégations
de service public,
Sophie Darnault 01 49 70 12 05
sophie.darnault@laviedurail.com



26 En couverture

La fin du tout TGV

La fin des Assises coïncide avec le lancement du dernier des « quatre coups partis », les quatre LGV que RFF avait la charge de financer. Et maintenant, que fait-on ? La crise financière rend plus urgente la naissance d'un nouveau modèle de développement qui ne passe pas d'abord par les LGV. Quel sort réserve le changement de cap à des villes comme Toulouse, Nice, Amiens ou Clermont, qui attendent de pied ferme leur LGV ?

36 Dossiers

36 Urbanisme

Construire un tramway sans mettre la ville en chantier

La construction d'un tramway va handicaper la mobilité d'une ville pendant des mois, voire des années.

Et occasionner des nuisances pour les habitants et les commerçants riverains du chantier. Pour faciliter les déplacements dans la première et apaiser la colère des seconds, des solutions sont mises en œuvre par les commanditaires et les maîtres d'ouvrage.



48 Industrie

Bombardier se relocalise aussi au pays de l'horlogerie

Bombardier a bien compris qu'il fallait produire en Suisse pour remporter des marchés dans ce pays qui offre de belles perspectives de croissance.



42 Matériel

Un métro king size pour Amsterdam

Le réseau d'Amsterdam, qui n'a brillé jusqu'à présent que par sa relative modestie, va recevoir en 2012 un matériel dont les innovations deviendront peut-être des standards dans les métros à produire ces prochaines années.

46 Forum

46 Ouverture à la concurrence des taxis

La libéralisation du marché des taxis symbolise le chemin qui nous sépare de la croissance

Par Eric Heudicourt, président du syndicat Première ligne.



71 La boîte à outils

- Mettre en place une tarification solidaire : le réseau de transports de l'agglomération grenobloise
- Livres
- Veille juridique. La difficile reconnaissance indemnitaire des dommages subis par des tiers à l'occasion de travaux de tramway
- L'anglais des transports. « Amsterdam : a High-Roof Metro For The Netherlands »
- Agenda
- Offres d'emploi
- Appels d'offres

6 Actualités

- **Panorama** 6
- > **15 jours en ligne** 8
- Le cloud computing, Interview de Joël Lebreton, La RATP ne connaît pas la crise
- **Territoires et mobilité** 16
- Villars-de-Lans, Les Deux-Alpes, Auray
- **Ville et vélo** 20
- Rencontres nationales du vélo
- **Ville et voiture** 22
- Milan à péage
- **Politiques des transports** 23
- V. Feltesse, B. Vessiller, C. Raynaud, P. You
- La chronique de Gilles Savary

52 Périurbain express

Débuts plutôt poussifs pour le Gautrain

Mis en service en août, le train rapide reliant Johannesburg à Pretoria, en Afrique du Sud, a du mal à trouver son public.



54 Réhabilitation de ligne

Haut-Bugey. Quand le TGV chasse le TER

Un an après l'inauguration de la ligne du Haut-Bugey, les espoirs ont fait place à la contestation autour de la « plastique vallée » d'Oyonnax et à Genève.

57 Infrastructure

Contournement de Nîmes-Montpellier. La ligne Bouygues

Après Vinci pour Tours - Bordeaux, Eiffage pour Le Mans - Rennes, c'est le 3^e grand du BTP qui doit se voir attribuer la construction du contournement de Nîmes - Montpellier.



60 Rail

- **Rail Europe** 60
- La DB ne concurrencera Eurostar qu'en 2015
- La LGV Londres-Nord approuvée
- **Rail France** 64
- Assises du ferroviaire : statut, infra, tout est mis sur la table
- Les résultats de la SNCF
- **Rail Fret** 68
- Entretien avec Jean-Claude Brunier, PDG de T3M et de TAB

Grands prix des Régions VR&T 2012

APPEL À CANDIDATURES :
faites connaître les plus belles réalisations régionales
avant le 15 février 2012

Nous souhaitons cette année que les Régions puissent soumettre leurs réalisations au jury des grands prix des Régions de VR&T

- > Comme tous les ans depuis 2000, les Editions la Vie du Rail et leur revue *Ville, Rail & Transports* organisent un palmarès des Régions baptisé « Les grands prix des Régions ».
- > Au-delà du classement général établi sur des critères objectifs d'équipement, de fréquentation et de fiabilité du service ferroviaire, nous décernons sept prix thématiques, dans les domaines suivants :
Innovation - Gare intermodale - Information - Transport régional routier - Mobilité durable - Accessibilité - Matériel roulant
- > C'est dans ces sept catégories que nous souhaitons cette année recueillir des propositions de réalisations qui méritent à votre avis d'être récompensées par un grand prix des Régions de VR&T.
- > La procédure est simple : il suffit de nous proposer par email (patrick.laval@laviedurail.com) avant le 15 février 2012 une réalisation liée au transport régional de passagers mise en service dans l'année 2011 dans l'une ou plusieurs des catégories listées ci-dessus.
- > Cette réalisation, qui devra être présentée de manière précise mais synthétique sera soumise au vote du jury dans sa catégorie.

Prochain événement VR&T

7 février 2012, 18h au pavillon Dauphine, Paris
Dans le cadre de Transrail Connection

CONFÉRENCE-DÉBAT

« Assises du ferroviaire : quelles actions à court terme pour préparer le modèle de demain ? »

Modérateur : Gilles Savary. Intervenants : Jean-Yves Petit, ARF, région PACA, Bruno Gazeau, délégué général de l'UTP, Emmanuel Delachambre, AFRA, Rémi Cunin, Egis Rail, Francis Grass, Veolia Transdev.

La sélection L'ÉVÈNEMENT

2^{es} Rencontres parlementaires
sur le transport ferroviaire
15 février - Maison de la Chimie, Paris

Bulletin
d'abonnement
page 35

Directeur : Vincent Lалу, assistante Clarinda Jorge. **Directeur des rédactions :** François Dumont. **Directrice générale adjointe :** Delphine Chêne.
RÉDACTION. Rédacteur en chef : Guillaume Leborgne. Annie Anas (chef de rubrique La boîte à outils), Marion Bonnet (actualités, réseaux urbains), Yann Goubin (territoires et mobilités), Pascal Grassart (Ile-de-France, questions sociales), Philippe Hérissé (industrie ferroviaire et bus), Patrick Laval (technique ferroviaire, équipements, produits), Cécile Nangeroni, chef de rubrique (politique des transports, intermodalité, gares, design intérieur), Marie-Hélène Poingt, grand reporter (fret, transport combiné, transport régional), Michel Barberon (infrastructure, tunnels). **Réalisation :** Noëllie Gastoué (rédactrice en chef adjointe technique), Pascal Riffaud (rédacteur graphiste). **Internet :** Pierre Lалу (webmaster), Samuel Delziani. **Iconographie :** Sylviane Frot. **Service Technique (Informatique et Production) :** Robin Loison responsable, Ali Dahmani, informatique. Imprimeur : Imprimerie de Champagne (52). **GESTION. Directrice administrative et financière :** Michèle Marcaillou. Contrôleur de gestion Frédéric Dupont. Directrice commerciale Victoria Izar. Directrice marketing et diffusion Stéphanie Caumont. **PUBLICITÉ.** Directeur de la publicité ferroviaire Patrick Muzolf patrick.muzolf@laviedurail.com Sophie Darnault sophie.darnault@laviedurail.com Service technique : Marie-Line Renaud maryline.renaud@laviedurail.com
Les Editions La Vie du Rail : Société anonyme au capital de 2 043 198 euros. Principaux actionnaires : VLA, SNCF, Le Monde, Ouest-France. Durée de la société 99 ans. RCS Paris B334 130 127 - ISSN 2104-0028. Dépôt légal C 235-10-18. 11, rue de Milan, F-75440 Paris Cedex 09. La Vie du Rail décline toute responsabilité quant aux documents qui lui sont soumis ; insérés ou non, ils ne sont jamais rendus. Numéro de commission paritaire 1111 T 90055. Directeur de la publication : Vincent Lалу.