

# TReni

Mensile - Anno XXXIII - n. 344 - gennaio 2012 - Ediz. ETR, Salò (BS) - Spediz. in abb. post. 45% D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art.1, comma 1, DCB Brescia  
D euro 14,90 - Italy only euro 6,50

344



la nuova Roma Tiburtina  
Frecciarossa si fa in 4  
i portali per armamento  
prove: E.326 ViTrains

## sede legale

**ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc.coop.**  
Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)  
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618  
Iscrizione Albo Cooperative A110840  
internet: www.etreditrice.eu

## Direzione editoriale

Mariangela Scarpini direzione@etreditrice.eu

## Amministrazione

Mariangela Scarpini  
Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite  
etr@etreditrice.eu tel. e fax 036541092 (dalle 9 alle 17)

## rivista iTreni

### direttore responsabile

Vittorio Cervigni direttoreiT@etreditrice.eu

### redazione

segreteriaIT@etreditrice.eu

### copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge

© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2011

### stampatore

Euroteam s.r.l. - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)

### distribuzione

Me.Pe. - via Carcano, 32 - 20141 Milano

### registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980  
R.O.C. n. 6483

## ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri) € 61,00  
supplemento spedizione prioritaria € 22,00  
supplemento spedizione raccomandata € 44,00  
Per l'estero (11 numeri) € 115,00

Per abbonamenti e ordini inviare l'importo alla società ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.:

• c.c.p. 10801256 (BIC BPPII-TRRXXX)

IBAN IT86R0760111200000010801256)

• c/c bancario IBAN IT58F0350055182000000009010.

Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello del versamento.

I **nuovi** abbonati se effettuano un bonifico o postagiro sono invitati a comunicare il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o e-mail all'indirizzo [etr@etreditrice.eu](mailto:etr@etreditrice.eu).

## ARRETRATI

prezzo arretrati € 6,50  
(esauriti: da 1 a 40,51,57,116,119,222, 265,277)  
\* più 2,50 € per ogni copia (3,50 € per l'estero).

Informativa ex art.13 d.lgs.196/03. I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito [www.etreditrice.eu](http://www.etreditrice.eu).

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Ci scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.



## attualità e storia

*Marcello Cruciani*  
Roma Tiburtina, atto terzo 14

*Rosario Saccone*  
Frecciarossa si fa in 4 19

*Renato Cesa De Marchi*  
Elogio dei ferrovieri 22

*Antonio Accattatis*  
A Torino i tram fanno storia 28

*Elico Barbieri*  
I portali per armamento 30

## modellismo

Prove e misure:  
locomotiva FS E.326 - ViTrains H0 42

*Giuseppe Mutolo*  
Un ponte di legno 46

*Mauro Longarini*  
Carro porta auto PPa 54

*Andrea Milone*  
Fréjus di una volta 58

## rubriche

Notizie flash 4

Arrivi e partenze 8

Gite e manifestazioni 40

Mondo modellistico 60

Piccoli annunci 65

## COPERTINA

Fronte: locomotiva Diesel D.345.1007 in manovra a Castel di Sangro il 16 dicembre 2007 (foto F. Sozzi).

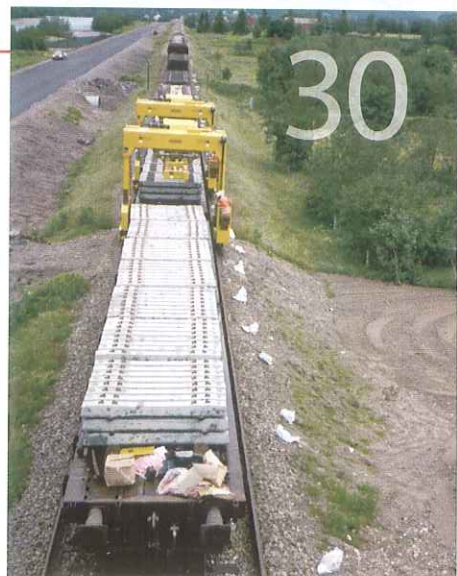
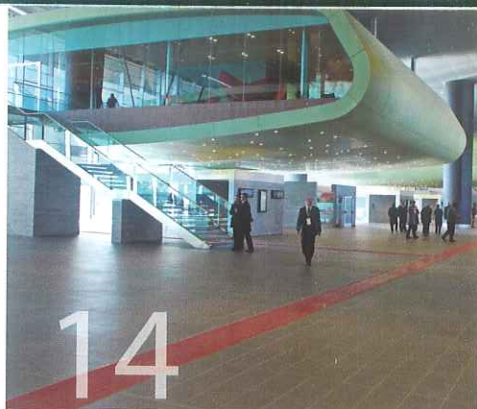
Retro: locomotiva 23 «Inverigo» delle Ferrovie Nord Milano, costruita da Emil Kessler a Esslingen nel 1879 (numero di fabbrica 1771) come 12 per la Società Anonima delle Ferrovie Milano-Saronno e Milano-Erba e ceduta dalle FNM nel 1927 alla ferrovia Castel Bolognese-Riolo Terme, qui in sosta nella vecchia rimessa della stazione di Milano Cadorna (autore sconosciuto/collezione A. Uleri).

## PAGINE CENTRALI

Massiccia composizione di automotrici Diesel, con due AlN 773 inquadrate una rimorchiata Ln 664 più una coppia di AlN 668 in coda, fra Rovigo e Costa il 22 gennaio 1994 (foto M. Milan).



ISSN 0392-4602



## E NEI PROSSIMI NUMERI...

**binari e miniere in Toscana**

**il treno di Fiabilandia**

**l'aggancio automatico**

**... e altro ancora!**

