

La vie du
Rail

Le Musée des
transports urbains
s'installera à Chelles



**L'incroyable
affaire
SeaFrance**

> **Photo de couverture**

● Le SeaFrance Rodin.

4 > Projecteur

● Filiale SNCF. L'incroyable affaire SeaFrance

7 > Une semaine dans La Vie du Rail

● SNCF. La hausse des tarifs passe mal

8 > Les rendez-vous de 2012

● Stif/RATP/SNCF. De meilleurs services pour les voyageurs

12 > Régions

● Paca. Une nouvelle halte ferroviaire à Marseille

14 > Fret

● Sylvie Charles, directrice de Fret SNCF : « Les difficultés liées aux sillons ? On nous annonce encore pire en 2012 et 2013 ! »

16 > International

● Suisse - Belgique. Quelles améliorations pour le Zurich - Bruxelles ?

17 > La vie des associations



● Amtuir. Le musée des transports urbains va s'installer à Chelles

22 > Les programmes télé

38 > Culture rail

● À voir. Hell on Wheels, une série sur les rails de l'histoire

42 > Santé

● Mal de dos. Une cure thermale pour débloquer la situation

46 > Sport

● Haut niveau. Sébastien Rouault devient athlète SNCF

47 > Jeux

50 > Agenda

Un encart Société française des monnaies, jeté en C4, est joint à ce numéro.

Photo de la couverture : SP. Photo du sommaire : DR

À la une...

RUE DU COMMANDANT CHUCHOTE

Un canular sous le sapin

Pas vraiment un cadeau de Noël, le mystérieux SMS envoyé en fin d'année à quelques cheminots, et aussitôt relayé par des blogs. Intitulé « Infos syndicats cheminots », comme le relate *Le Parisien*, il fixait un ultimatum à Guillaume Pepy, l'invitant à « faire le nécessaire » pour que les cheminots reçoivent bien leur prime de fin d'année. Faute de quoi, tous les trains s'arrêteraient. Des primes mises en péril, selon ce message, par... « la quasi-faillite de la Société générale, banque gérante ». Ni les syndicats de cheminots, ni la direction de la SNCF ne savent pour l'instant qui est l'auteur de ce message. Si chacun s'est accordé à trouver le canular de mauvais goût, il a sans doute moins contrarié les cheminots, qui ont eu du mal à y croire, que la direction de la Société générale, qui a vu là une volonté de lui nuire.

300 millions

C'est le montant que la Deutsche Bahn compte investir d'ici à 2015 pour améliorer son service pendant l'hiver.

L'ANECDOTE

Tout ce qui brille n'est pas or

Gare de Massy-Palaiseau, le 30 décembre 2011. Les démineurs s'étaient déplacés pour un colis suspect. Ils ont trouvé une valise remplie de lingots. Personne ne s'est manifesté pour les récupérer. Et les analyses ont montré que le métal n'était que du toc.

À SUIVRE

● **Énergie.** La SNCF fait alliance. L'électricien suédois Vattenfall a officialisé le 4 janvier le consortium baptisé « Force Hydro » avec la SNCF, Rhodia et ArcelorMittal pour exploiter des barrages hydrauliques français, qui doivent être soumis à appels d'offres. La SNCF va créer une filiale « SNCF Énergie » pour organiser la sécurisation des approvisionnements en énergie du groupe.

● **Grève et polémique.** Après un nouvel échec des négociations, les cheminots poursuivaient le 4 janvier, en Rhône-Alpes, leur grève entamée le 3 novembre 2011. Né après l'annonce du regroupement futur des contrôleurs, conducteurs et agents de gare dans un seul établissement au lieu de trois, ce conflit a rebondi sur fond de polémique sur un détournement de la loi sur le service minimum.

● **SNCF Intercités.** Intercités, c'est désormais l'appellation unique pour les trains Téo, Lunéa, Corail et... Intercités. La SNCF souhaite simplifier son offre « trains classiques » et la rendre plus lisible. Avec 325 trains quotidiens, SNCF Intercités transporte chaque jour plus de 100 000 voyageurs sur une quarantaine de lignes.

POUR TELEPHONER A LA VIE DU RAIL

ABONNEMENT

téléphonez au
08 11 02 12 12

N° Azur, au coût d'un appel local,
de 9 h à 17 h 30 du lundi au jeudi et de 9 h à
16 h le vendredi

BOUTIQUE

téléphonez au
01 49 70 12 03

de 9 h 30 à 17 h 30
du lundi au vendredi

REDACTION

téléphonez au
01 49 70 12 39

10h 00 à 19 h 00
du lundi au vendredi

PETITES ANNONCES

téléphonez au 01 49 70 12 08 / 01 49 70 12 27