

Treni

Mensile - Anno XXXIII - n. 345 - febbraio 2012 - Ediz. ETR, Salò (BS) - Spediz. in abb. post. 45% D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art.1, comma 1, DCB Brescia
D euro 14,90 - Italy only euro 6,50

345



carr per trasformatori
il Mastodonte dei Giovi
la storia di «Collefiorito»
prove e misure: 685 ACME

sede legale

ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.
Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618
Iscrizione Albo Cooperative A110840
internet: www.eteditrice.eu

Direzione editoriale

Mariangela Scarpini direzione@eteditrice.eu

Amministrazione

Mariangela Scarpini
Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite
etr@eteditrice.eu tel. e fax 036541092 (dalle 9 alle 17)

rivista iTreni

direttore responsabile

Vittorio Cervigni direttoreiT@eteditrice.eu

redazione

segreteriaiT@eteditrice.eu

copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge

© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2011

stampatore

Euroteam s.r.l. - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)

distribuzione

Me.Pe. - via Carcano, 32 - 20141 Milano

registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980
R.O.C. n. 6483

ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri) € 61,00
supplemento spedizione prioritaria € 22,00
supplemento spedizione raccomandata € 44,00
Per l'estero (11 numeri) € 115,00

Per abbonamenti e ordini inviare l'importo alla società ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.:

• c.c.p. 10801256 (BIC BPP11-TRRXXX)
IBAN IT86R0760111200000010801256)

• c/c bancario IBAN IT58F0350055182000000009010.
Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello del versamento.

I **nuovi** abbonati se effettuano un bonifico o postagiro sono invitati a comunicare il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o e-mail all'indirizzo etr@eteditrice.eu.

ARRETRATI

prezzo arretrati € 6,50
(esauriti: da 1 a 40,51,57,116,119,222, 265,277)
* più 2,50 € per ogni copia (3,50 € per l'estero).

Informativa ex art.13 d.lgs.196/03. I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito www.eteditrice.eu.

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Ci scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.



attualità e storia

Paolo Marini
Una ferrovia da fiaba 16

Angelo Uleri
Il "Mastodonte dei Giovi" 24

Fabrizio Acquaviva
I carri VELZ 28

modellismo

Prove e misure:
locomotiva FS 685 - ACME H0 40

Salvatore Fiori
La cantoniera del nonno 44

Fabrizio Baroni
Abbassiamo il carro lbes 50

Fabrizio Sozzi
Uno scenario per il Vnx 52

Mauro Longarini
FFmp, prima dei Gbs 56

rubriche

Notizie flash 4
Arrivi e partenze 8
Pagina dei lettori 14
Biblioteca 26
Gite e manifestazioni 38
Mondo modellistico 60
Piccoli annunci 63

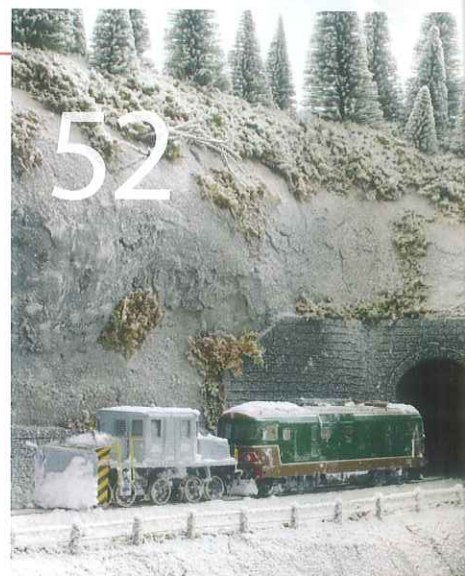
COPERTINA

Fronte: automotrice ALn 663.1005 in arrivo a Pré-Saint-Didier il 27 dicembre 2010 (foto S. Adorno).

Retro: la coppia di ALn 556.2312 e 2205 sta effettuando un collegamento Terni-Sulmona, probabilmente il treno 5691, ad Antrodoco-Borgo Velino nel 1971 (foto V. Pascale).

PAGINE CENTRALI

Incrocio fra elettrotreni ATCM ALe 228 e ALe 072 della linea Modena-Sassuolo (oggi FER) nella stazione di Fossa il 26 febbraio 1993 (foto R. Bedogni).



E NEL PROSSIMO NUMERO...

ferroviere sotto l'Etna

la "signorina" Os.Kar

le novità di Norimberga

... e altro ancora!

