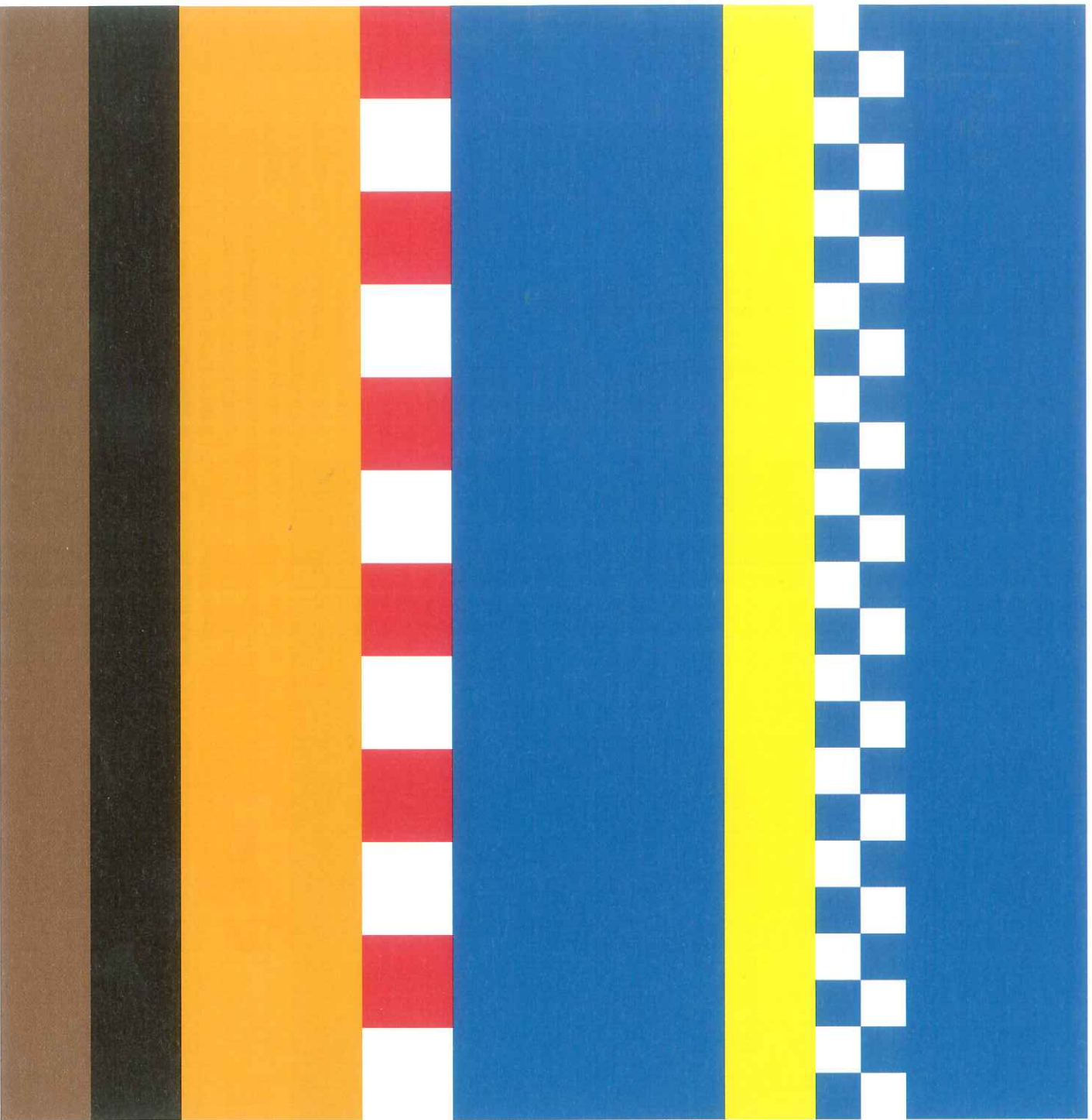


Hora Punta: 118



Un transport públic segur

Entrevista a Gemà Bel, catedràtic d'economia a la Universitat de Barcelona / Primer simulacre d'evacuació a la L9 / Les noves tecnologies al servei de la xarxa d'autobusos



Transports Metropolitans
de Barcelona

Sumari

- 2 Editorial
- 3 Les forces de seguretat patrollen al metro de Barcelona
- 6 Les patrulles policials se sumen a la vigilància privada al metro
- 8 Germà Bel, catedràtic d'economia a la Universitat de Barcelona
- 12 JoTMBé, nou canal de màrqueting relacional de TMB
- 14 Èxit de participació al Subtravelling
- 16 Breus
- 18 Simulacre d'evacuació a la L9
- 20 Les noves tecnologies als autobusos
- 23 La Fundació TMB restaurarà el tramvia 525



Transports Metropolitans de Barcelona.

Àrea de Comunicació i Relacions Institucionals

Director: Santiago Torres

Coordinació editorial: Oriol Parries

Caps de redacció: Gustau Lamadri, Lourdes Montero, Maite Peris, Alibert Piqué

Redacció: Rosa Avís, Marta Espinosa, Marta Franco, Laura Martínez, Jordi Peña, Àngels Vidondo

Col·laboradors: Marel Barriga, Josep Mensión, Miquel Mira, Glòria Miró

Correcció: Rosa Barrieras

Direcció creativa: Mario Eskenazi

Direcció d'art: Josep Lluís Lara

Fotografia: Pep Herrero, Miguel Ángel Cuartero, Arxiu TMB

Versió digital: Maria de la Concepción, Silvia Gilbert, Jorge Giménez, Emilio Villegas, Utopia Global

Infografia: Noah Granó

Impressió: Ingotint

Amb el suport de: Promedios Exclusivas de Publicidad

Tiratge: 3.800 exemplars

Imprès en paper ECF

horapunta@tmb.cat

www.tmb.cat

DL B-21926-2008

Trobaràs més informació, amb vídeos i fotos, a l'Hora Punta Digital: www.horapunta.tmb.cat

Un metro segur

A TMB som plenament conscients que hem de ser capaços de donar resposta a les demandes dels ciutadans que utilitzen el transport públic. En el cas de la seguretat ciutadana, aquesta resposta pot venir a través d'actuacions concretes o bé treballant en el terreny de la prevenció i la detecció de possibles conflictes, però sempre de la mà de les administracions, coneedores del paper fonamental del transport públic metropolità.

En els darrers temps TMB ha anat realitzant inversions importants en el terreny de la seguretat al Metro de Barcelona, i hi ha incorporat efectius humans i dispositius de vigilància que representen un cost important per a l'empresa. Però a més d'aquest esforç, la implicació de les administracions i dels cossos i forces policials ha resultat fonamental per tal de fer front a un fenomen concret com el dels carteristes.

Aquest fenomen, habitual en tots els llocs on es produeixen aglomeracions i un trànsit important de persones, com és el cas del metro, faia temps que preocupava els usuaris i els gestors del servei. Les autoritats responsables de la seguretat ciutadana han assumit que la xarxa de metro de Barcelona és un espai en què han d'actuar les mateixes forces de seguretat que a la via pública, de manera coordinada i recolzant-se en els mitjans de què disposa l'empresa operadora, i s'ha obert així una nova etapa en què la presència d'agents uniformats de la Guàrdia Urbana de Barcelona i dels Mossos d'Esquadra ha passat a ser habitual i permanent, tot i que modulada i adaptada a les necessitats de cada temporada de l'any i del servei.

Així, resulta habitual veure en diferents punts de la xarxa agents de la Guàrdia Urbana i dels Mossos d'Esquadra en missions de patrutatge preventiu de seguretat ciutadana i també en actuacions de policia administrativa. D'aquesta manera es complementa la feina que ja duia a terme l'Àrea Regional de Transport Urbà dels Mossos d'Esquadra –que actuava sobretot de paísà– en la persecució dels furtus i altres pràctiques delictives, amb el suport dels recursos i els mitjans tècnics de Metro. Els resultats d'aquesta col·laboració són francament bons, com ho demostra el fet que durant els darrers mesos hagin disminuït els furtus i altres fets delictius un 25%. ▽

