

DICIEMBRE 2011

70

CARRIL

7 euros

Publicación de la ASSOCIACIÓ D'AMICS DEL FERROCARRIL DE BARCELONA



*Las locomotoras Traxx de vía ancha
(y segunda parte)*

*La conducción automática
de la L9/10 del metro de Barcelona*

*Noticias
Flash internacional: Cuba*

Edita:
Associació d'Amics
del Ferrocarril de
Barcelona (AAFCB)
Estació de França-Ala Sud
Carrer d'Ocata, s/n
E-08003 BARCELONA



Redacción,
administración y publicidad:
Apartado 1923, E-08080 Barcelona

Teléfono 93 310 52 97
(martes y jueves de 19,00 a 20,00 h.)

<http://www.elcarril.es>

e-mail: info@elcarril.es

Consejo de redacción:

Director: Diego Alonso Ramos

Redacción:

Victor M. García Lázaro (Subdirector),
César Ariño Planchería, Amadeu Blanch,
Jordi Carreño Bauro, Luis Rentero Corral,
Javier Roselló Iglesias, Miguel Angel Urballa,
Juan Andrés Piñar Feligreras.

Colaboran en el presente número:

Alessandro Albé, Joan Acón Pastor, Enrique Andrés Gramaje, Martí Bota Pidelaserra, Gustavo Bertrán, Armando Cantero, Jesús Carballo Fernández-Serrano, Jaume Carrasco, Josep Comellas Gomis, Dag Eidet, Jordi Escudé Coll, Javier Fernández López, José Luis Fernández, Alberto García Álvarez, Ricardo Gómez Hernández, Manuel González Márquez, Jorge Laguna Muñoz, Javier López Ortega, Jaime Malet Engra, Ramón Malla, Alfonso Marco Pérez, Ignacio Martín Yunta, Moisés Martínez i Grau, Roberto Mocholí Fustes, Juan Moreno Lorite, Juanjo Olaizola Elordi, Carlos Olmo Ribas, Josu Polo Sudupe, Lluís Prieto i Tur, Francesc Plana, David Ribes Guna, Àngel Romeu, Carlos Royo Muñoz-Reja, Vicenç Rius, Ernst Spech, Alfonso Taboada Rodríguez, Joaquim Vidal Homs, Javier Vivanco Ruíz, Carmelo Zaita.

Imprime:

TECFA GROUP

Distribuye:

MAF Teléfono 93 349 14 52

Suscripción por cuatro números:
(precios con IVA incluido)

España: 23,5 €

Unión Europea: 37 €

Resto extranjero: 45,5 €

Precio de este ejemplar:

7 € (IVA incluido)

Depósito Legal: B.701-1978

ISSN: 1136-2499

La revista no se hace solidaria a los juicios, crí-ticas u opiniones expresadas en los artículos publicados siendo, en todo caso, sus autores quienes deben responder de lo que en ellos se manifiesta.

No se permite la reproducción total o parcial del contenido de la revista, por cualquier medio óptico, mecánico o electrónico salvo expresa autorización por escrito de la propia revista, en cuyo caso se deberá hacer constar claramente el nombre del autor y el origen del contenido reproducido.

La AAFCB es una asociación, declarada de utilidad pública, cuyas actividades están totalmente exentas de cualquier finalidad lucrativa.

sumario

Portada: A menos de dos meses para el cambio de material la 252-066 remolca la composición del Arco García Lorca camino de Barcelona. (Foto: Jaime Malet Engra, Alcocebre, 13-07-2011).

2

editorial



43

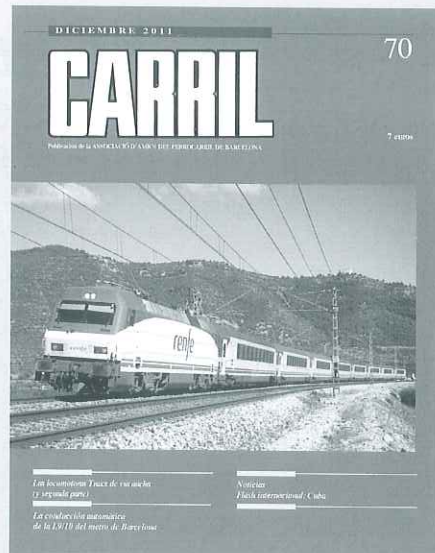
la conducción automática de la L9/10 del metro de Barcelona

54

noticias



Página central: La 253.029 se encarga de dar tracción al mercancías 80550 Zaragoza-Martorell. La composición de este tren inicia su viaje en Canfranc. De allí es trasladada a Zaragoza donde una locomotora eléctrica realizará el viaje hasta su destino final. (Foto: César Ariño Planchería, Bellvei, 25-08-2011).



70

7 euros

3

las locomotoras Traxx de vía ancha (y segunda parte)

