

NOVEDAD H0: CORAIL RENFE POR LS MODELS

IBERIA rail

www.iberiarail.com

AÑO I
Nº 3
2011
7 €

Publicación sobre tren real y modelismo ferroviario



C.P. 1400

**LAS TOLVAS
T1 EN RENFE**



**Y LA VERSIÓN
PARA C.T.C.**

un buen Ekkls CP en H0 a partir del modelo Roco

iluminación interior para un BB-1600 de Ibertrén en N

NUEVAS TOLVAS T1 POR SUDEXPRESS



AÑO I - N° 3 - 2011

TAKARGO YA OPERA EN LA LÍNEA DEL DUERO - REANUDACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARBÓN ENTRE FERROL Y PONFERRADA POR COMSA - **NUEVO TRANSPORTE PARA EL GRUPO GALLARDO ENTRE EL PUERTO DE SEVILLA Y SU FACTORÍA DE GETAFE (MADRID)** - EL MINISTERIO DE FOMENTO PROMUEVE NUEVAS MEDIDAS PARA

PAG. 5. NOTICIAS TREN REAL

GARANTIZAR LA LIBERALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL - **LLEGA EL FIN PARA OTRO DE LOS**

VETERANOS: ADIÓS AL GARCÍA LORCA - NUEVA ESTACIÓN DE CERCANÍAS MADRID EN FUENTE DE LA MORA - **TUNEL DE ALTA VELOCIDAD ATOCHA-CHAMARTIN PERFORADO EN TIEMPO RECORD** - NUEVA DECORACIÓN EN LAS UTE 2200 - **RE-INAUGURACIÓN DEL TRAMO ENTRE LA BIFURCACIÓN DE BOMBEL Y EVORA.**

PAG. 14. LAS CP 1400 (I)

existencia las sitúan ahora en el recta final de su hoja de servicios, pero al igual que en otras series, nuevas perspectivas surgen para que podamos seguir disfrutando los aficionados con el inconfundible sonido de su motor. En esta primera entrega contamos con las inestimables imágenes de los años 70

aportadas por el aficionado norteamericano Greg Sommers, quien también las fotografió en su última etapa por tierras argentinas.

Además se da la circunstancia que en contadas ocasiones, pisaron suelo español más allá de los habituales puntos fronterizos, gracias a la iniciativa de grupos de aficionados como la APAC o el PTG.



Muchos aficionados esperaban la llegada al mercado de los coches Corail Renfe gracias a la iniciativa del fabricante

PAG. 26. NUEVOS CORAIL

LS Models. En este artículo vamos a ver porqué.



SUMARIO

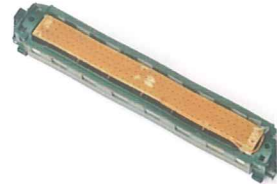
AÑO I - N° 3 - 2011

PAG. 34.

ILUMINACIÓN INTERIOR DE UN BB-1600 IBERTREN (N)

novedad de la firma Ibertrén para los aficionados a la escala N, incorporamos ahora al mismo una iluminación interior realizada expreso para dicho vehículo y que cuenta con la incorporación de condensadores de Tántalo para mitigar en lo posible los parpadeos. El resultado dejará con la boca abierta a nuestros amigos por su realismo.

Si en nuestro anterior número de IR expusimos las cualidades de la última



También en el n° 2 de IR mostramos a nuestros lectores algo sobre la historia sobre los vagones de dos ejes tipo Ekkls de

PAG. 43. EKKLS CP EN H0

la CP, que en numerosas ocasiones han pisado nuestro país; le toca el turno ahora a la versión en H0 que podemos conseguir gracias al modelo producido por Roco y a las magníficas calcas de Colorado/Carpenna. No menos interesante resulta ser el proceso de decapado para la versión original SNCF de partida gracias a los productos que nos ofrece el mercado USA.



PAG. 54.

TOLVAS T1 EN RENFE Y LAS VERSIONES PARA CTC

das por Renfe y que fueron fabricadas en Francia casi a la par que otras unidades muy similares destinadas a la propiedad particular (C.T.C. - TRANSFESA). La historia de estas últimas ha escrito una nueva página en fechas muy recientes ya que el operador portugués TAKARGO adquiere un lote de 25 uds sobre las que se ha trabajado para adecuarlas a los nuevos usos previstos. El artículo nos sirve de preámbulo para analizar también las características de su versión en H0 recientemente ofrecida por Sudexpress.

En este número completamos los artículos sobre el mundo del tren real con la descripción de las primeras tolvas de 2 ejes para cereales encarga-



PAG. 70.

YA EN TIENDAS

