



AGENDA CATALANA DEL CORREDOR MEDITERRANI



20 d'octubre de 2011

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

CORREDOR DEL MEDITERRANI: SITUACIÓ ACTUAL

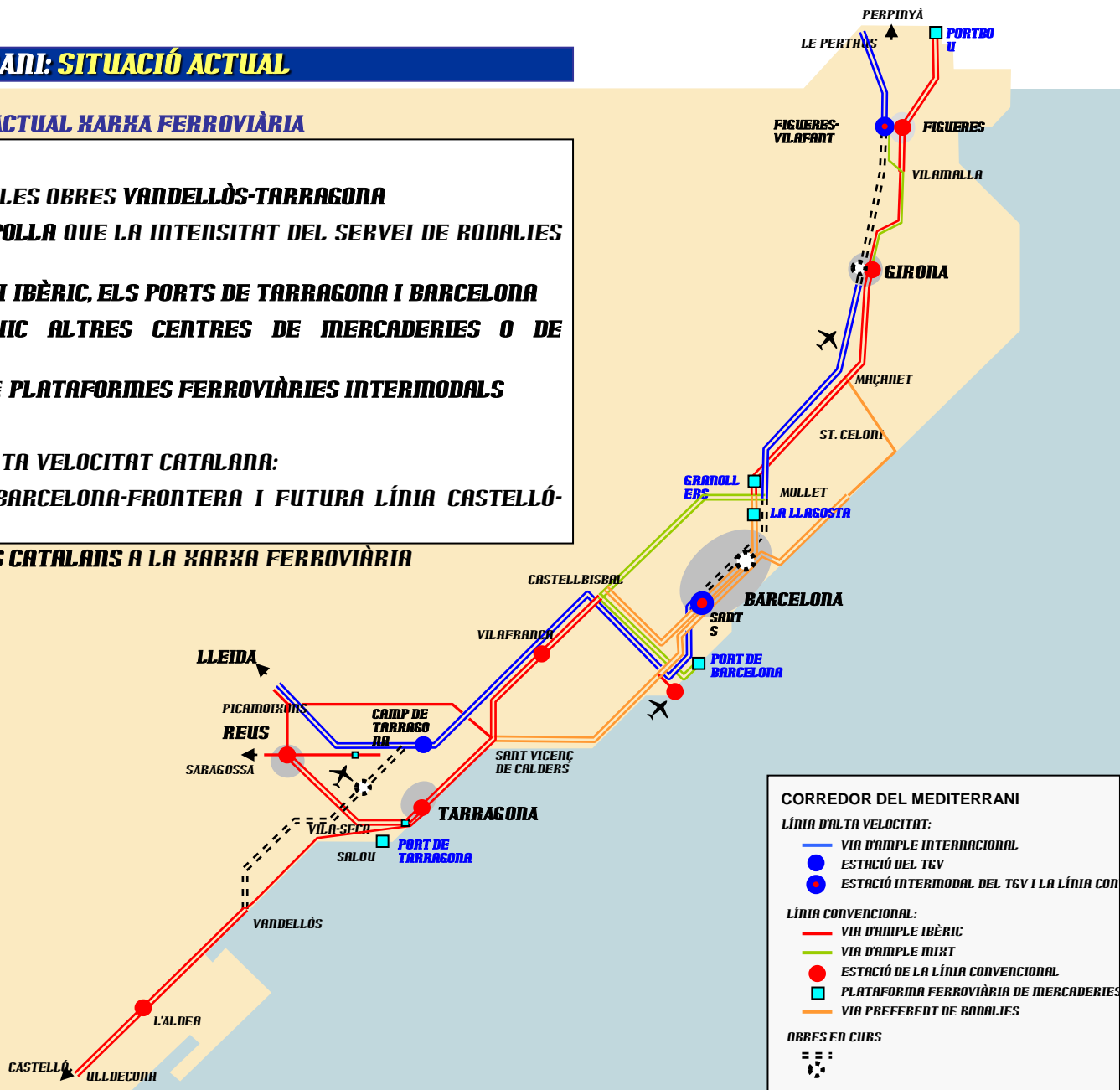
PRINCIPALS NECESSITATS DE L'ACTUAL XARXA FERROVIÀRIA

MERCADERIES

- FINALITZAR L'EXECUCIÓ DE LES OBRES VANDELLÒS-TARRAGONA
- ELIMINAR ELS COLLS D'AMPOLLA QUE LA INTENSITAT DEL SERVEI DE RODALIES PROVOCA A LA XARXA
- CONNECTAR, EN AMPLE UIC I IBÈRIC, ELS PORTS DE TARRAGONA I BARCELONA
- CONNECTAR EN AMPLE UIC ALTRES CENTRES DE MERCADERIES O DE PRODUCCIÓ
- CREACIÓ O REMODELACIÓ DE PLATAFORMES FERROVIÀRIES INTERMODALS

PASSATGERS

- FINALITZAT LA XARXA D'ALTA VELOCITAT CATALANA:
 - COMPLETAR LA LÍNIA BARCELONA-FRONTERA I FUTURA LÍNIA CASTELLÓ-TARRAGONA
- CONNECTAR ELS AEROPORTS CATALANS A LA XARXA FERROVIÀRIA

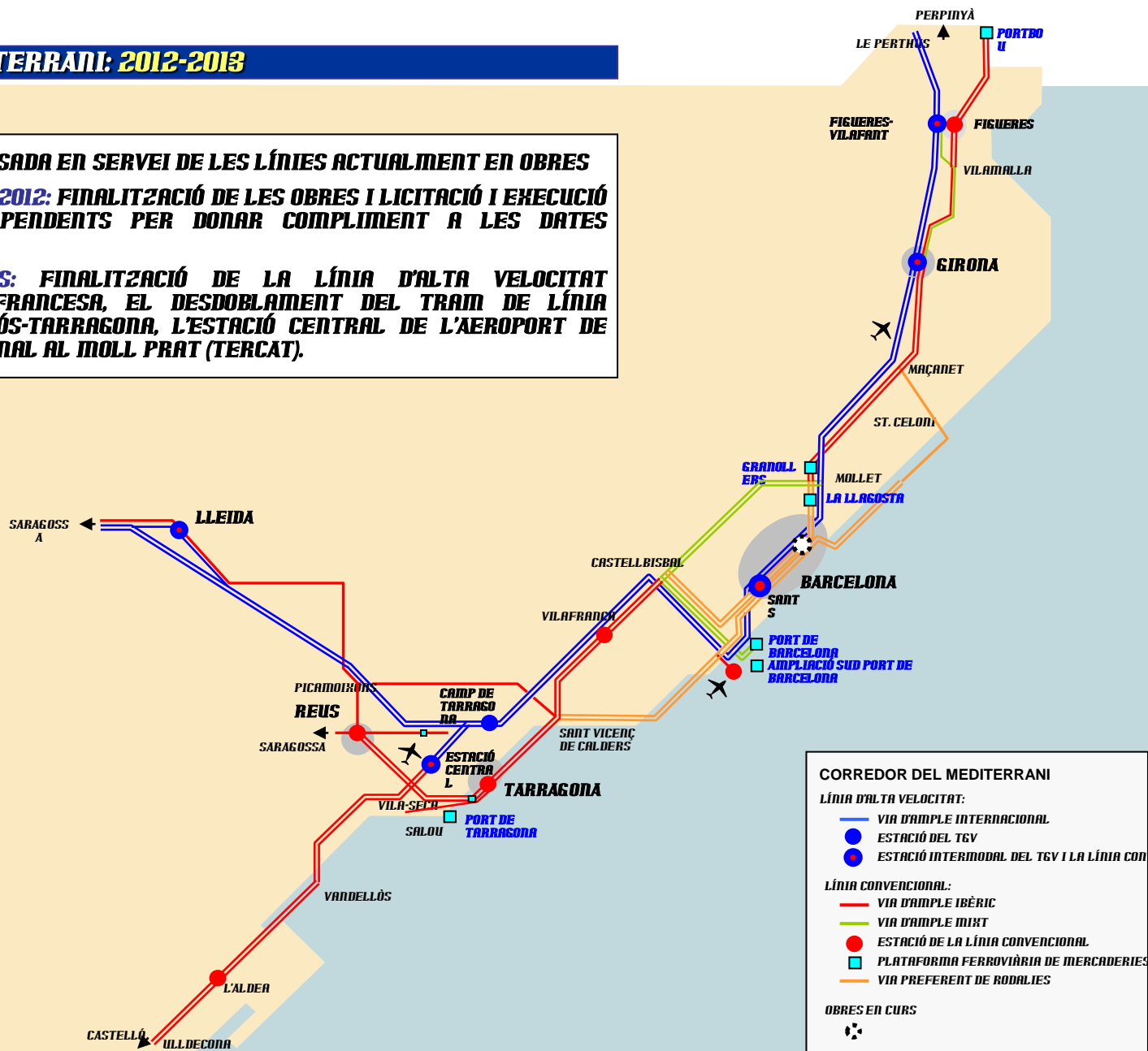


CORREDOR DEL MEDITERRANI: 2012-2013

OBJECTIU: EXECUCIÓ I POSADA EN SERVEI DE LES LÍNIES ACTUALMENT EN OBRES

ACCIONS A IMPULSAR AL 2012: FINALITZACIÓ DE LES OBRES I LICITACIÓ I EXECUCIÓ DE LES QUE RESTEN PENDENTS PER DONAR COMPLIMENT A LES DATES COMPROMESSES.

PRINCIPALS ACTUACIONS: FINALITZACIÓ DE LA LÍNIA D'ALTA VELOCITAT BARCELONA-FRONTERA FRANCESA, EL DESDOBLAMENT DEL TRAM DE LÍNIA CONVENCIONAL VANDELLÓS-TARRAGONA, L'ESTACIÓ CENTRAL DE L'AEROPORT DE REUS, I L'ACCÉS PROVISIONAL AL MOLL PRAT (TERCAT).



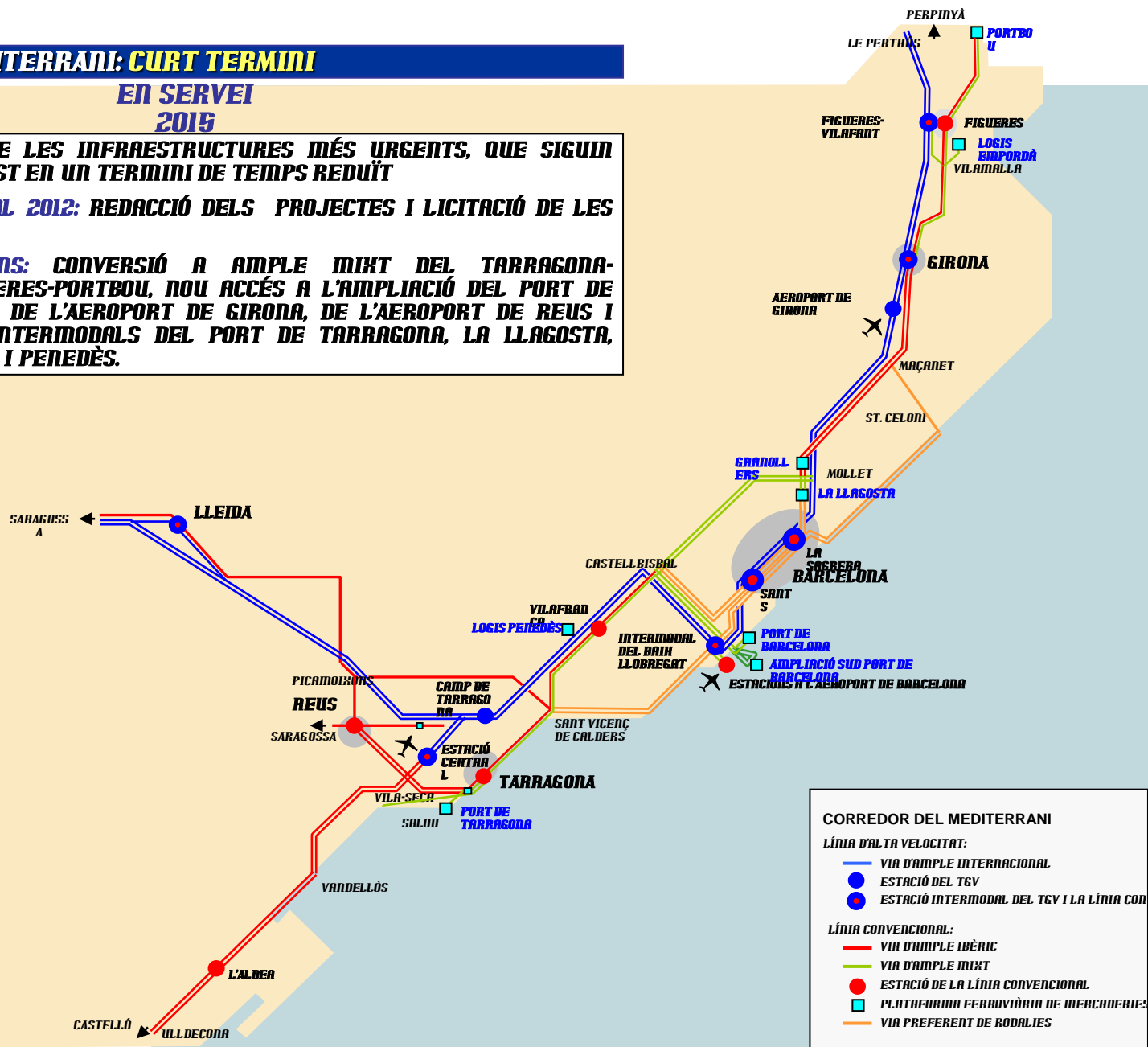
CORREDOR DEL MEDITERRANI: CURT TERMINI

EN SERVEI
2019

OBJECTIU: EXECUCIÓ DE LES INFRASTRUCTURES MÉS URGENTS, QUE SIGUIN VIABLES EN TEMPS I COST EN UN TERMINI DE TEMPS REDUÏT

ACCIONS A IMPULSAR AL 2012: REDACCIÓ DELS PROJECTES I LICITACIÓ DE LES OBRES.

PRINCIPALS ACTUACIONS: CONVERSIÓ A AMPLE MIXT DEL TARRAGONA-CASTELLBISBAL I FIGUERES-PORTBOU, NOU ACCÉS A L'AMPLIACIÓ DEL PORT DE BARCELONA, ESTACIONS DE L'AEROPORT DE GIRONA, DE L'AEROPORT DE REUS I SAGRERA, ESTACIONS INTERMODALS DEL PORT DE TARRAGONA, LA LLAGOSTA, LLOBREGAT, VILAMALLA I PENEDE'S.



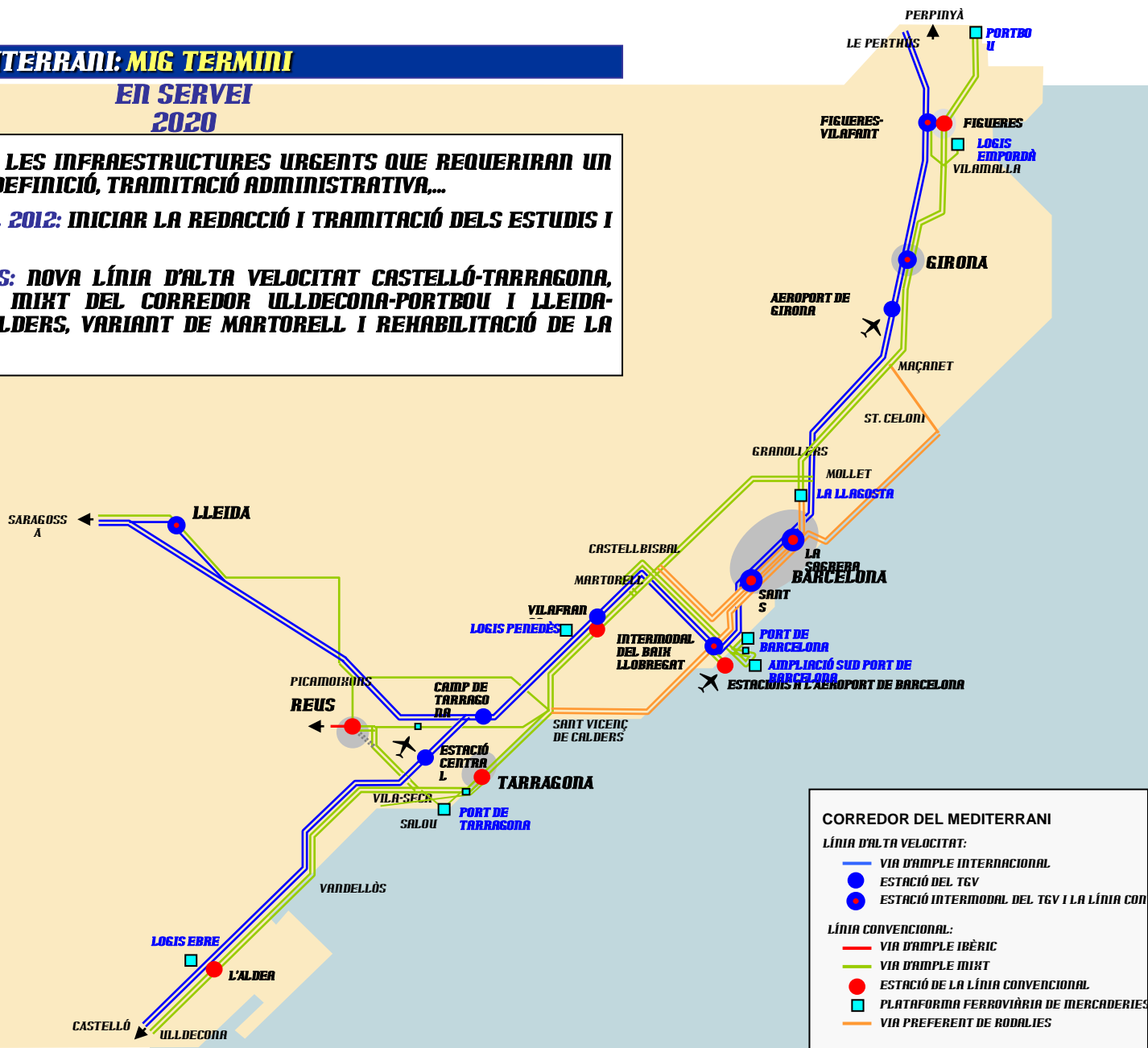
CORREDOR DEL MEDITERRANI: MÉS TERMINI

EN SERVEI
2020

OBJECTIU: EXECUCIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES URGENTS QUE REQUERIRAN UN TEMPS IMPORTANT DE DEFINICIÓ, TRAMITACIÓ ADMINISTRATIVA,...

ACCIONS A IMPULSAR AL 2012: INICIAR LA REDACCIÓ I TRAMITACIÓ DELS ESTUDIS I PROJECTES.

PRINCIPALS ACTUACIONS: NOVA LÍNIA D'ALTA VELOCITAT CASTELLÓ-TARRAGONA, CONVERSIÓ A L'AMPLE MIXT DEL CORREDOR ULLDECONA-PORTBOU I LLEIDA-REUS/ST. VICENÇ DE CALDERS, VARIANT DE MARTORELL I REHABILITACIÓ DE LA LÍNIA REUS-RODA.



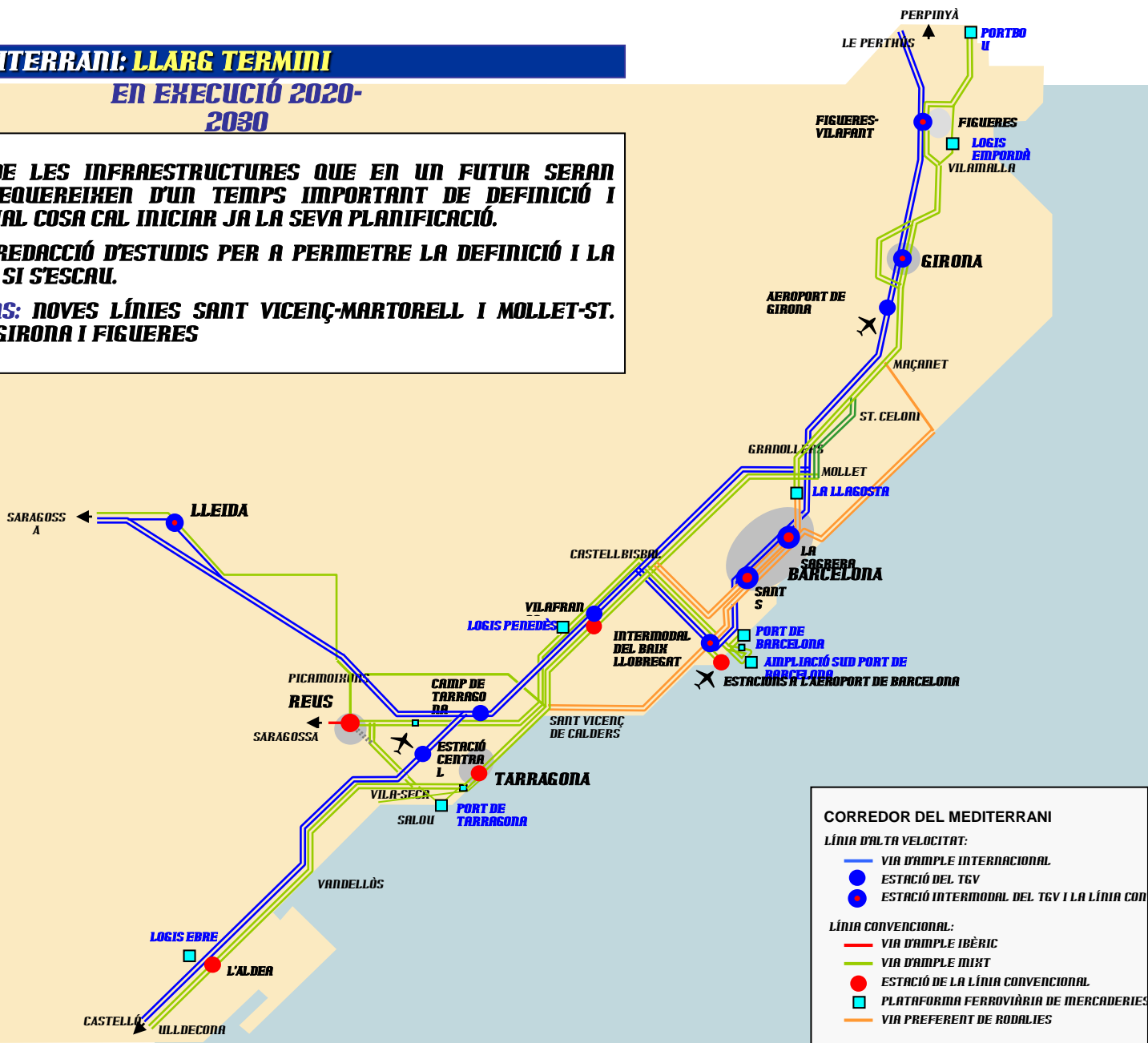
CORREDOR DEL MEDITERRANI: LLARG TERMINI

EN EXECUCIÓ 2020-2030

OBJECTIU: EXECUCIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES QUE EN UN FUTUR SERAN IMPRESCINDIBLES I REQUEREIXEN D'UN TEMPS IMPORTANT DE DEFINICIÓ I TRAMITACIÓ, PER LA QUAL COSA CAL INICIAR JA LA SEVA PLANIFICACIÓ.

ACCIONS A IMPULSAR: REDACCIÓ D'ESTUDIS PER A PERMETRE LA DEFINICIÓ I LA RESERVA URBANÍSTICA, SI S'ESCAU.

PRINCIPALS ACTUACIONS: NOVES LÍNIES SANT VICENÇ-MARTORELL I MOLLET-ST. CELONI, I BYPASSOS DE GIRONA I FIGUERES



CORREDOR DEL MEDITERRANI

LÍNIA D'ALTA VELOCITAT:

- VIA D'AMPLE INTERNACIONAL
- ESTACIÓ DEL TGV
- ESTACIÓ INTERMODAL DEL TGV I LA LÍNIA CONVENCIONAL

LÍNIA CONVENCIONAL:

- VIA D'AMPLE IBÈRIC
- VIA D'AMPLE MIXT
- ESTACIÓ DE LA LÍNIA CONVENCIONAL
- PLATAFORMA FERROVIÀRIA DE MERCADERIES
- VIA PREFERENT DE RODALIES

▪ **ESTIMACIÓ INVERSIÓ MIFO A CATALUNYA: 7.000 M€**

▪ **INVERSIÓ GLOBAL AGENDA CATALANA: 5.803 M€**

▪ **REPARTIMENT DE LA INVERSIÓ AL LLARG DEL TEMPS:**

CURT TERMINI (EN SERVEI 2019): 1.112 M€ (19 %)

MIG TERMINI (EN SERVEI 2020): 2.788 M€ (48 %)

LLARG TERMINI (EN EXECUCIÓ 2020-2030): 1.903 M€ (33 %)

▪ **REPARTIMENT DE LA INVERSIÓ EN FUNCIÓ DE L'ÚS PRIORITARI DE LA INFRAESTRUCTURA:**

PASSATGERS: 2.059 M€ (35%) (*)

MERCADERIES: 3.744 M€ (65 %)

(*) AQUEST COST NO INCLOU LES INVERSIONS PREVISTES AL PLA DE RODALIES NI AL FUTUR PLA DE REGIONALS PENDENT, AIXÍ COM TAMPOC LES ACTUACIONS D'INTEGRACIÓ URBANA.