

El tren històric format pels cotxes M1, M6 i M8 al seu pas per una de les estacions de la línia 2.

## El tren històric M1-M6-M8 de la sèrie 300



Els cotxes d'aquesta sèrie, posats en servei el 1924, van estar en funcionament fins a l'any 1988, quan van retirar-se definitivament. Les unitats 301, 306 i 308 van salvar-se de ser desballestades i es conserven parcialment restaurades com a vehicles històrics.

La sèrie 300 va inaugurar la línia de metro del Gran Metropolità de Barcelona el 30 de desembre de 1924 (Lesseps-Plaça de Catalunya). Els cotxes d'aquesta sèrie, un total de deu trens de dos cotxes (motor i remolc), van ser fabricats per la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparacions de Buques, SA de Bilbao.

La carrosseria era totalment metàl·lica, llevat del sostre, i disposava a cada lateral de tres portes dobles d'accionament electropneumàtic i quatre grans finestres practicables. Exteriorment els cotxes anaven pintats de negre (testers) i de grana amb filets daurats (lateral), i disposaven d'unes plaques rodones de bronze amb l'anagrama de la companyia. L'any 1956, amb motiu de la fusió del Gran Metro i el Metro Transversal, es van repintar de blau i crema i es va substituir l'escut rodó original de Gran Metro pel nou logotip romboïdal del Metro Transversal.

El seu interior, decorat de color gris clar i blanc, disposava de 24 seients entapissats de ràfia. La il·luminació es produïa mitjançant tres globus que penjaven del llanternó i vint bombetes d'incandescència amb tulipes de vidre. La ventilació es canalitzava pels respiradors situats als laterals, i curiosament, les finestres disposaven de cortines enrotllades malgrat el caràcter subterrani del ferrocarril. L'any 1949 se'n va modernitzar l'interiorisme i s'hi van instal·lar fluorescents com a sistema de il·luminació (va ser la primera línia de tot l'Estat espanyol a disposar-ne).

### Numeració definitiva

Originàriament van rebre els números M1-10 (motors) i R1-10 (remolcs). Aquests cotxes també serien designats com a tipus R. El 20 de maig de 1963, al fer-se efectiva la integració en una xarxa del total de línies de metro, el material mòbil del Gran Metro va passar a tenir una numeració unificada. Així, els cotxes número M1-12 i R1-8 van convertir-se en els números M 3101-3112 i R 3151-3158, encara que amb caràcter provisional, ja que el 2 de març de 1964 van ser definitivament numerats com a M 301-312 i R 301-308.

El material d'aquesta sèrie, que va circular durant més temps per la xarxa del metro de Barcelona (63 anys), va estar en funcionament fins a l'any 1988, quan va retirar-se definitivament. El comiat oficial es va realitzar el 12 de març de 1988 i va consistir en un viatge commemoratiu entre Catalunya i Lesseps. A partir de la seva retirada de la circulació, els cotxes van ser enviats a les cotxeres de Can Boixeres, on tots serien desballestats a excepció dels cotxes 301, 306 i 308.

L'any 1999, per a la commemoració del 75è aniversari de Metro, aquests tres cotxes es van restaurar parcialment –la recuperació de l'antic sistema d'il·luminació interior es va deixar per a una segona fase a causa de l'alt cost que suposava–. Els cotxes van recuperar la seva numeració original, M1, M6 i M8. Actualment aquest tren es conserva a dependències de TMB i s'està estudiant la possibilitat que circuli dues o tres vegades a l'any, fent un recorregut nocturn per diverses línies de la xarxa de metro. ■

El material d'aquesta sèrie va circular 63 anys per la xarxa del metro de Barcelona



Comiat oficial a les cotxeres de Lesseps el 12 de març de 1988.