

La Höllental, ligne des records

Connaissance
du

RAIL



Le tram-train Dualis



du Toulon-St Raphaël

Les Causses et les Cévennes menacées



Métro parisien : voyage
au centre de la terre

Tramways : le Havre
creuse son tunnel

Fin de séries à la SNCF

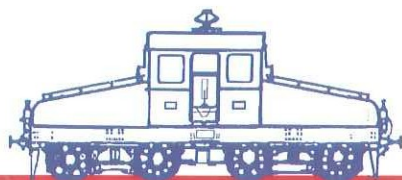
La seconde phase de la LGV Est en chantier

Ecosse : un train touristique à voie très étroite

M 03036 - 361 - F: 11,90 € - RD



« Le chemin de fer sera le moyen de transport du XX^e siècle s'il survit au XX^e siècle ». Louis Armand



Numéro 360-361
Mars-Avril

2011

Au sommaire de CdR

Reportages

Les chantiers de la seconde phase de la LGV Est

Inscrits dans la politique de développement durable du Gouvernement, les travaux d'achèvement de la ligne à grande vitesse Paris - Strasbourg entrent à présent dans une phase active.

6

Voyage au centre de la terre

Elodie, tel est le nom du tunnelier en train de forer le tunnel du prolongement de la ligne 12 du métro parisien, depuis la Porte de la Chapelle vers la Mairie d'Aubervilliers et La Courneuve.

35

Dossier

Menaces sur les Causses et les Cévennes

Les deux itinéraires nord-sud traversant le Massif Central de Clermont-Ferrand à Béziers et à Nîmes sont aujourd'hui, l'un et l'autre, dans une situation difficile.

11

Tramways

Le Havre creuse son tunnel

Après les tramways de Strasbourg et de Rouen, le réseau du Havre sera le troisième à disposer d'une

section en tunnel, dont les travaux de percement viennent de commencer.

40

Matériel

Le Citadis-Dualis

Alstom a convié la presse sur le site d'essais de Wildenrath pour la présentation de ce nouveau tram-train et la participation à quelques essais dynamiques.

16

Fin de séries sur le parc moteur SNCF

Depuis notre inventaire de novembre 2008, publié dans CdR n° 330-331, l'état du matériel moteur de la SNCF en cours de radiation a beaucoup évolué, confirmant les tendances observées il y a deux ans.

24

Secondaires

Le scandale de la fin du Toulon - St Raphaël

Assurant un trafic voyageurs conséquent et disposant d'un matériel roulant de conception moderne, la ligne Toulon - St Raphaël des Chemins de fer de Provence n'a pourtant pas échappé à la suppression au lendemain de la Seconde Guerre mondiale. Pour des raisons dont ni exploitant ni élus n'ont à être fiers...

44

Conditions
d'abonnement
en page 4.

Photos de couverture

- Le viaduc de Garabit, sur la ligne des Causses. (Cliché P. L.)
- Le tram-Train Dualis (Cliché Alstom Transports)
- Autorail Brissonneau & Lotz sur la ligne du Toulon - St Raphaël (Coll. JP Schoen)
- Dans la rampe d'Hinterzarten, sur le chemin de fer de la Höllental (Cliché P. Bazin)

Photo de la dernière de couverture
Fin de série pour ces locomotives
à courant continu en gare de Paris-
Montparnasse. (Cliché J. Andreu)



Touristiques

ECOSSE

Le Mull & West Highland Railway

Situé à l'ouest de l'Ecosse au large d'Oban, le chemin de fer de l'île de Mull offrait la particularité de fonctionner à vapeur vive sur une voie très étroite, entre côte escarpée et rhododendrons géants. Jusqu'à ce que...

52

Magazine

France

Les « trains d'équilibre du territoire »

64

Ile-de-France

Bienvenue à Paris-Bercy !

66

Le Grand Paris Express est annoncé

67

Tramway parisien : première soudure du T3

68

Arrêts en lignes...

France

78

Europe, Monde

82

Points de vue...

... de la FNAUT

... de TDIE...

23

... de la Sénatrice du Bas-Rhin

... des lecteurs de CDR

51

Agenda

Voyages

51

Catalogue • Bon de commande

76

CONNAISSANCE DU RAIL

Retrouvez CDR
sur internet

<http://connaissance-du-rail.com>

CONNAISSANCE DU RAIL

La revue pour ceux qui aiment les trains et les tramways, et les défendent

Le magazine CONNAISSANCE DU RAIL est né en 1979 de la passion de Pierre Landerich pour les chemins de fer, sous toutes leurs formes : grands ou petits trains, disparus ou en construction. TGV ou chemins de fer touristiques, tramways ou métros, locomotives à vapeur ou électriques, le tout non exhaustif. Comme il n'y a pas de limite à l'enthousiasme, il est tombé dedans quand il était petit !

CONNAISSANCE DU RAIL reflète toujours aujourd'hui cet élan passionné : articles historiques, avec peut-être une petite prédilection pour les chemins de fer secondaires, études de ligne, reportages sur les lignes en construction, sur les nouveaux tramways qui se multiplient en France (avec une nette préférence pour ceux qui roulent sur deux rails !), balades sur les chemins de fer touristiques, etc.

Les rubriques **MAGAZINE** et **ARRÊTS EN LIGNE** suivent toujours un peu plus l'actualité du chemin de fer pour vous tenir au courant des projets, travaux, nouveautés ou retards, pressions, bizarreries du moment en matière ferroviaire.

Enfin, la lecture dans les deux mois du magazine CONNAISSANCE DU RAIL vous apportera le maximum d'informations sur les chemins de fer de France et d'ailleurs.

Et les numéros spéciaux thématiques encore disponibles comme **Le Réseau Breton**, **Les Économiques de l'Éclair**, et les **Villes Métro** françaises en service en 2008 combleront ceux qui comme Pierre, se passionnent pour le rail !

Editorial de Connaissance du rail 357
L'abonnement 2010, janvier 2011
Quelques lignes nouvelles pour demain ?
Une fois de plus, la SNCF s'apprête à augmenter ses tarifs des TGV au motif que les voyageurs hollandais ont 10% de moins que nous pour le même service. Mais si les voyageurs français ont 10% de moins que les hollandais, pourquoi ne pas leur proposer le même service à la même vitesse ?

À propos des lignes d'exploitation et de la polyvalence des personnels

Plus de 1000 pages pour le numéro 357
Tramways
Ouverture du tramway de Toulouse
Politiques
Que fait la SNCF de ses machines ?
Reportage
Le Festival du train d'essai
Cronique
Un canal contourné
Histoire
Paris : 100 bougies pour le métro
Les trains du Chantal Mener
Courtier des hommes
À propos des lignes d'exploitation et de la polyvalence des personnels